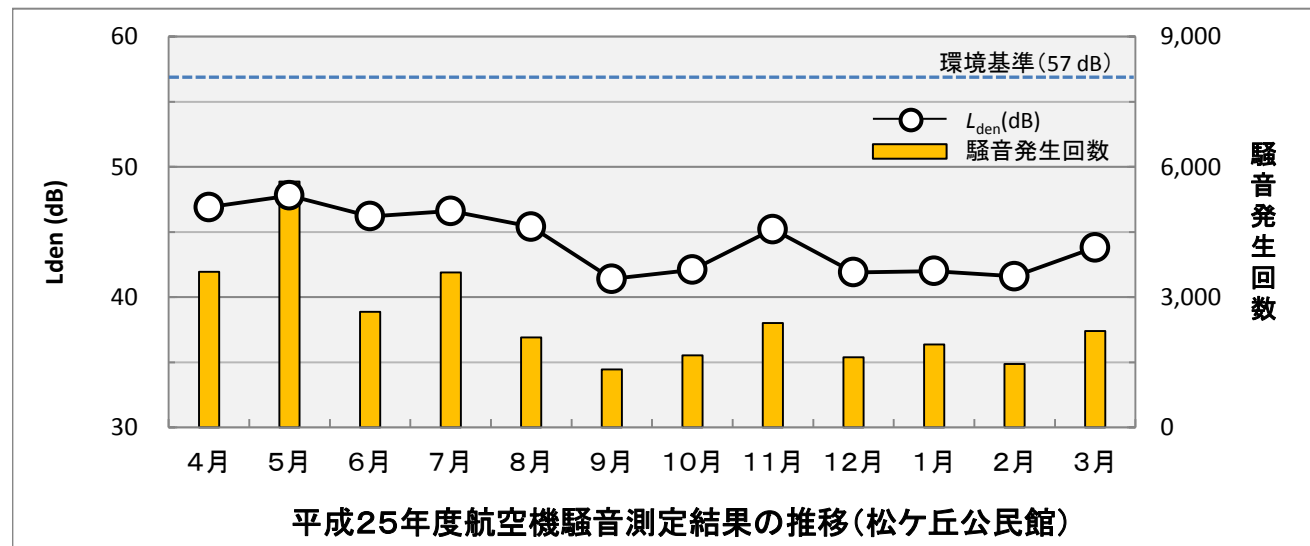


平成25年度航空機騒音測定結果

松ヶ丘公民館(中央区松ヶ丘町)

項目	平成25年度												年間値
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
L_{den} (デシベル(dB))	46.9	47.8	46.2	46.6	45.4	41.4	42.1	45.2	41.9	42.0	41.6	43.8	45
WECPNL	58.4	59.4	57.0	57.8	56.9	52.5	53.5	56.5	53.7	53.9	53.0	55.6	56
騒音発生回数 (回)	3,580	5,665	2,661	3,566	2,075	1,337	1,659	2,402	1,615	1,909	1,462	2,221	30,152
57dB超過日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有効測定日数 (日)	30	30	23	31	31	30	31	30	31	31	28	31	357



＜航空機騒音に係る環境基準＞

専ら住居の用に供される地域の基準値：

L_{den} : **57 dB以下**

(千葉市は環境基準が適用される地域としての指定を受けていないため、参考比較となる。)

※参考(用語の説明)

L_{den} (時間帯補正等価騒音レベル)

昼間・夕方・夜間の時間帯別に重みを付けて算出した1日の騒音エネルギーの平均値(等価騒音レベル)。航空機騒音に係る環境基準において平成25年4月から採用されている評価指標

WECPNL(加重等価平均感覚騒音レベル)

航空機騒音ごとの最大騒音レベルの平均値に昼間・夕方・夜間の航空機の機数による補正を加えて算出した数値。航空機騒音に係る環境基準において平成25年3月まで採用されていた評価指標

騒音発生回数

有効測定日に発生した航空機騒音の回数

57dB超過日数

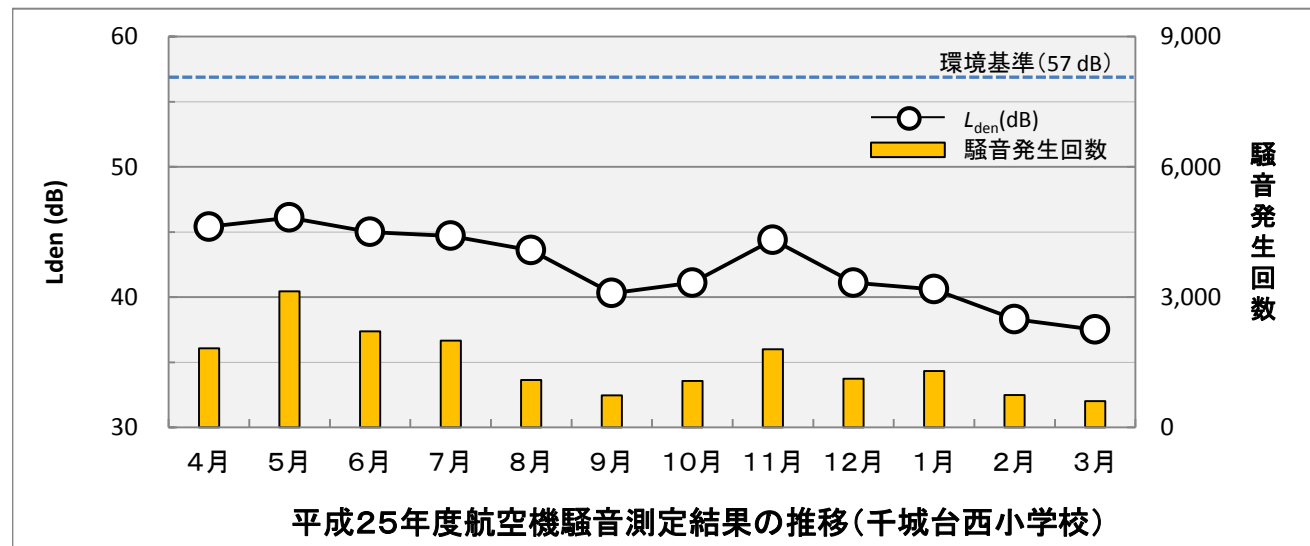
1日の L_{den} が、航空機騒音に係る環境基準(専ら住居の用に供される地域における基準値)を超過した日数。ただし、千葉市は環境基準が適用される地域としての指定を受けていない。

有効測定日数

台風や積雪等の気象条件、測定機器の故障や取替え・保守点検、予期せぬ暗騒音の発生等により欠測とした日を除いた日数

平成25年度航空機騒音測定結果
千城台西小学校(若葉区千城台西)

項目	平成25年度												年間値
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
L_{den} (デシベル(dB))	45.4	46.1	45.0	44.7	43.6	40.3	41.1	44.4	41.1	40.6	38.3	37.5	43
WECPNL	57.5	58.3	56.6	56.7	55.2	51.2	52.4	56.5	53.0	52.2	49.1	48.9	55
騒音発生回数 (回)	1,820	3,131	2,212	2,001	1,093	741	1,070	1,799	1,123	1,301	743	606	17,640
57dB超過日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	25	29	360



＜航空機騒音に係る環境基準＞

専ら住居の用に供される地域の基準値：

L_{den} : **57 dB以下**

(千葉県は環境基準が適用される地域としての指定を受けていないため、参考比較となる。)

※参考(用語の説明)

L_{den} (時間帯補正等価騒音レベル)

昼間・夕方・夜間の時間帯別に重みを付けて算出した1日の騒音エネルギーの平均値(等価騒音レベル)。航空機騒音に係る環境基準において平成25年4月から採用されている評価指標

WECPNL(加重等価平均感覚騒音レベル)

航空機騒音ごとの最大騒音レベルの平均値に昼間・夕方・夜間の航空機の機数による補正を加えて算出した数値。航空機騒音に係る環境基準において平成25年3月まで採用されていた評価指標

騒音発生回数

有効測定日に発生した航空機騒音の回数

57dB超過日数

1日の L_{den} が、航空機騒音に係る環境基準(専ら住居の用に供される地域における基準値)を超過した日数。ただし、千葉県は環境基準が適用される地域としての指定を受けていない。

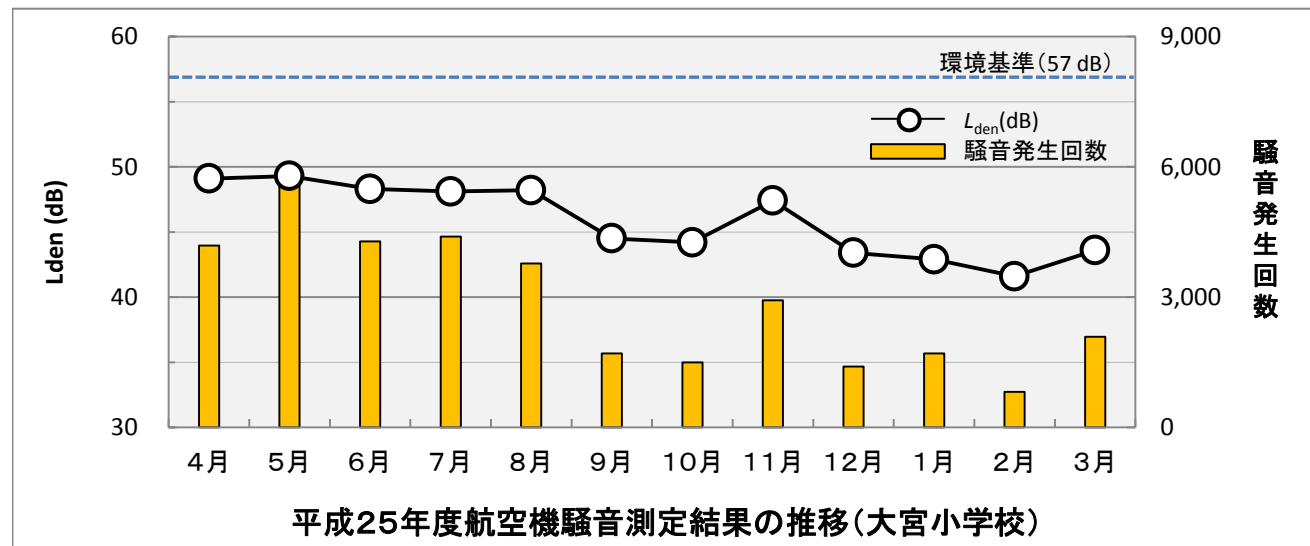
有効測定日数

台風や積雪等の気象条件、測定機器の故障や取替え・保守点検、予期せぬ暗騒音の発生等により欠測とした日を除いた日数

平成25年度航空機騒音測定結果

大宮小学校(若葉区大宮台)

項目	平成25年度												年間値
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
L_{den} (デシベル(dB))	49.1	49.3	48.3	48.1	48.2	44.5	44.2	47.4	43.4	42.9	41.6	43.6	47
WECPNL	60.7	60.9	59.5	59.4	59.7	54.9	55.4	58.8	54.9	54.3	52.6	55.0	58
騒音発生回数 (回)	4,191	5,689	4,280	4,391	3,776	1,705	1,500	2,930	1,405	1,703	821	2,090	34,481
57dB超過日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365



＜航空機騒音に係る環境基準＞

専ら住居の用に供される地域の基準値：

L_{den} : **57 dB以下**

(千葉市は環境基準が適用される地域としての指定を受けていないため、参考比較となる。)

※参考(用語の説明)

L_{den} (時間帯補正等価騒音レベル)

昼間・夕方・夜間の時間帯別に重みを付けて算出した1日の騒音エネルギーの平均値(等価騒音レベル)。航空機騒音に係る環境基準において平成25年4月から採用されている評価指標

WECPNL(加重等価平均感覚騒音レベル)

航空機騒音ごとの最大騒音レベルの平均値に昼間・夕方・夜間の航空機の機数による補正を加えて算出した数値。航空機騒音に係る環境基準において平成25年3月まで採用されていた評価指標

騒音発生回数

有効測定日に発生した航空機騒音の回数

57dB超過日数

1日の L_{den} が、航空機騒音に係る環境基準(専ら住居の用に供される地域における基準値)を超過した日数。ただし、千葉市は環境基準が適用される地域としての指定を受けていない。

有効測定日数

台風や積雪等の気象条件、測定機器の故障や取替え・保守点検、予期せぬ暗騒音の発生等により欠測とした日を除いた日数