航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	令和6年11月28日	測定開始時刻	8:28
測 定 場 所	高津団地5-14屋上	測定終了時刻	10:30
測　定　者	八千代市環境政策課	測定航空機数	22

				①	②	③		
No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	10^②	航空機 機種別	暗騒音レベル＋10dB 以上の区間の時間 (秒)
1	8時34分54秒	85.2		85.2	8.52	331,131,121	CH-47	76
2	8時39分02秒	84.9		84.9	8.49	309,029,543	CH-47	102
3	8時44分51秒	83.0		83.0	8.30	199,526,231	CH-47	94
4	8時49分05秒	82.2		82.2	8.22	165,958,691	CH-47	74
5	8時54分31秒	83.7		83.7	8.37	234,422,882	CH-47	85
6	8時59分42秒	81.7		81.7	8.17	147,910,839	CH-47	75
7	9時05分04秒	82.9		82.9	8.29	194,984,460	CH-47	103
8	9時10分07秒	81.1		81.1	8.11	128,824,955	CH-47	84
9	9時17分37秒	83.2		83.2	8.32	208,929,613	CH-47	208
10	9時20分06秒	87.2		87.2	8.72	524,807,460	CH-47	200
11	9時25分28秒	88.1		88.1	8.81	645,654,229	CH-47	87
12	9時28分34秒	77.8		77.8	7.78	60,255,959	CH-47	65
13	9時31分58秒	85.2		85.2	8.52	331,131,121	CH-47	101
14	9時36分00秒	77.6		77.6	7.76	57,543,994	CH-47	77
15	9時38分32秒	82.2		82.2	8.22	165,958,691	CH-47	70
16	9時42分32秒	74.6		74.6	7.46	28,840,315	CH-47	66
17	9時45分27秒	85.6		85.6	8.56	363,078,055	CH-47	94
18	9時47分27秒	74.8		74.8	7.48	30,199,517	CH-47	53
19	9時52分36秒	77.3		77.3	7.73	53,703,180	CH-47	94
20	9時57分35秒	70.4		70.4	7.04	10,964,782	CH-47	16
21	10時02分42秒	75.7		75.7	7.57	37,153,523	CH-47	59
22	10時15分30秒	96.0		96.0	9.60	3,981,071,706	CH-47	144

24時間(86,400秒)の平均 ＝ ③の合計÷86,400 ＝	95,036	④
Lden(dB) ＝ 10 log ④ ＝	49.8	

※ 時間帯補正量は次のとおり
±0dB :7～19時
＋5dB :19～22時
＋10dB :22～翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
Ⅰ	Lden 57dB以下
Ⅱ	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和6年11月28日	測定開始時間	8:28
測 定 場 所	高津団地5-14屋上	測定終了時間	10:30
測　定　者	八千代市環境政策課	測定航空機数	22

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A,SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A,BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時34分54秒	74.6	85.2	44.8	76	CH-47	
2	8時39分02秒	73.2	84.9	44.8	102	CH-47	
3	8時44分51秒	72.9	83.0	44.8	94	CH-47	
4	8時49分05秒	69.3	82.2	44.8	74	CH-47	
5	8時54分31秒	73.0	83.7	44.8	85	CH-47	
6	8時59分42秒	72.4	81.7	44.8	75	CH-47	
7	9時05分04秒	70.3	82.9	44.8	103	CH-47	
8	9時10分07秒	70.0	81.1	44.8	84	CH-47	
9	9時17分37秒	70.3	83.2	44.8	208	CH-47	
10	9時20分06秒	77.3	87.2	44.8	200	CH-47	
11	9時25分28秒	77.1	88.1	44.8	87	CH-47	
12	9時28分34秒	66.3	77.8	44.8	65	CH-47	
13	9時31分58秒	74.2	85.2	44.8	101	CH-47	
14	9時36分00秒	68.3	77.6	44.8	77	CH-47	
15	9時38分32秒	72.6	82.2	44.8	70	CH-47	
16	9時42分32秒	64.3	74.6	44.8	66	CH-47	※SN比15以上20未満のため、LASMAX-10dBを演算区間とした。
17	9時45分27秒	73.2	85.6	44.8	94	CH-47	
18	9時47分27秒	62.2	74.8	44.8	53	CH-47	※SN比15以上20未満のため、LASMAX-10dBを演算区間とした。
19	9時52分36秒	63.3	77.3	44.8	94	CH-47	※SN比15以上20未満のため、LASMAX-10dBを演算区間とした。
20	9時57分35秒	62.0	70.4	44.8	16	CH-47	火薬の音と重なった。※SN比15以上20未満のため、LASMAX-10dBを演算区間とした。
21	10時02分42秒	64.6	75.7	44.8	59	CH-47	※SN比15以上20未満のため、LASMAX-10dBを演算区間とした。
22	10時15分30秒	83.8	96.0	44.8	144	CH-47	

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	令和6年11月28日	測定開始時刻	9:11
測 定 場 所	八千代台浄水場	測定終了時刻	10:33
測　定　者	八千代市環境政策課	測定航空機数	11

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	① 補正後の L_{AE}(dB)	② ①÷10	③ 10^②	航空機 機種別	暗騒音レベル＋10dB 以上の区間の時間 (秒)
1	9時11分17秒	78.7		78.7	7.87	74,131,024	CH-47	43
2	9時18分38秒	84.0		84.0	8.40	251,188,643	CH-47	129
3	9時23分39秒	87.7		87.7	8.77	588,843,655	CH-47	181
4	9時29分29秒	92.4		92.4	9.24	1,737,800,829	CH-47	115
5	9時36分56秒	82.0		82.0	8.20	158,489,319	CH-47	117
6	9時43分18秒	81.9		81.9	8.19	154,881,662	CH-47	107
7	9時48分30秒	82.1		82.1	8.21	162,181,010	CH-47	96
8	9時54分00秒	84.9		84.9	8.49	309,029,543	CH-47	139
9	9時58分56秒	84.1		84.1	8.41	257,039,578	CH-47	138
10	10時03分45秒	83.6		83.6	8.36	229,086,765	CH-47	82
11	10時14分23秒	90.0		90.0	9.00	1,000,000,000	CH-47	158

24時間(86,400秒)の平均 ＝ ③の合計÷86,400 ＝	56,975	④
Lden(dB) ＝ 10 log ④ ＝	47.6	

※ 時間帯補正量は次のとおり
±0dB :7～19時
＋5dB :19～22時
＋10dB :22～翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
Ⅰ	Lden 57dB以下
Ⅱ	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和6年11月28日	測定開始時間	9:11
測 定 場 所	八千代台浄水場	測定終了時間	10:33
測　定　者	八千代市環境政策課	測定航空機数	11

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A,SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A,BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	9時11分17秒	67.0	78.7	43.2	43	CH-47	
2	9時18分38秒	70.5	84.0	43.2	129	CH-47	
3	9時23分39秒	77.4	87.7	43.2	181	CH-47	
4	9時29分29秒	81.9	92.4	43.2	115	CH-47	
5	9時36分56秒	69.9	82.0	43.2	117	CH-47	
6	9時43分18秒	67.5	81.9	43.2	107	CH-47	
7	9時48分30秒	67.9	82.1	43.2	96	CH-47	
8	9時54分00秒	74.0	84.9	43.2	139	CH-47	
9	9時58分56秒	70.9	84.1	43.2	138	CH-47	
10	10時03分45秒	74.7	83.6	43.2	82	CH-47	
11	10時14分23秒	78.5	90.0	43.2	158	CH-47	

航空機騒音測定結果(輸送機及びヘリコプター) 集計表(Lden)

測定年月日	令和6年12月17日	測定開始時刻	7:59
測 定 場 所	高津団地5-14屋上	測定終了時刻	16:03
測 定 者	八千代市環境政策課	測定航空機数	25

				①	②	③		
No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	補正後の L_{AE}(dB)	①÷10	10^②	航空機 機種別	暗騒音レベル＋10dB 以上の区間の時間 (秒)
1	8時01分58秒	94.2		94.2	9.42	2,630,267,992	CH-47	490
2	8時22分42秒	82.0		82.0	8.20	158,489,319	UH-1	296
3	10時26分19秒	87.4		87.4	8.74	549,540,874	CH-47	1413
4	10時36分37秒	85.9		85.9	8.59	389,045,145	CH-47	179
5	10時59分20秒	87.6		87.6	8.76	575,439,937	CH-47	411
6	11時12分00秒	82.6		82.6	8.26	181,970,086	CH-47	245
7	11時28分19秒	84.7		84.7	8.47	295,120,923	CH-47	270
8	11時33分46秒	84.5		84.5	8.45	281,838,293	CH-47	206
9	11時37分11秒	83.7		83.7	8.37	234,422,882	CH-47	158
10	11時43分49秒	85.3		85.3	8.53	338,844,156	CH-47	182
11	11時47分43秒	80.6		80.6	8.06	114,815,362	CH-47	103
12	11時52分32秒	84.0		84.0	8.40	251,188,643	CH-47	121
13	11時59分03秒	85.8		85.8	8.58	380,189,396	CH-47	341
14	12時09分03秒	92.6		92.6	9.26	1,819,700,859	CH-47	406
15	12時14分05秒	81.4		81.4	8.14	138,038,426	C-130	67
16	12時27分30秒	79.9		79.9	7.99	97,723,722	CH-47	77
17	12時32分01秒	97.7		97.7	9.77	5,888,436,554	CH-47	1231
18	13時04分23秒	81.3		81.3	8.13	134,896,288	C-130	57
19	13時12分56秒	91.9		91.9	9.19	1,548,816,619	CH-47,C-130	475
20	13時31分16秒	100.9		100.9	10.09	12,302,687,708	CH-47	1203
21	14時39分46秒	68.6		68.6	6.86	7,244,360	CH-47	64
22	15時16分26秒	96.3		96.3	9.63	4,265,795,188	CH-47	1917
23	15時44分35秒	76.5		76.5	7.65	44,668,359	CH-47	84
24	15時48分05秒	87.1		87.1	8.71	512,861,384	CH-47	87
25	15時52分13秒	81.6		81.6	8.16	144,543,977	CH-47	60

24時間(86,400秒)の平均 ＝ ③の合計÷86,400 ＝	385,261	④
Lden(dB) ＝ 10 log ④ ＝	55.9	

※ 時間帯補正量は次のとおり
±0dB :7～19時
＋5dB :19～22時
＋10dB :22～翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
Ⅰ	Lden 57dB以下
Ⅱ	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機及びヘリコプター)

測定年月日	令和6年12月17日	測定開始時間	7:59
測 定 場 所	高津団地5-14屋上	測定終了時間	16:03
測　定　者	八千代市環境政策課	測定航空機数	25

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A,SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A,BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時01分58秒	77.6	94.2	41.0	490	CH-47	
2	8時22分42秒	63.1	82.0	41.0	296	UH-1	
3	10時26分19秒	68.2	87.4	41.0	1413	CH-47	
4	10時36分37秒	72.9	85.9	41.0	179	CH-47	
5	10時59分20秒	74.7	87.6	41.0	411	CH-47	
6	11時12分00秒	67.7	82.6	41.0	245	CH-47	
7	11時28分19秒	70.7	84.7	41.0	270	CH-47	
8	11時33分46秒	70.2	84.5	41.0	206	CH-47	
9	11時37分11秒	71.3	83.7	41.0	158	CH-47	
10	11時43分49秒	70.8	85.3	41.0	182	CH-47	
11	11時47分43秒	68.1	80.6	41.0	103	CH-47	
12	11時52分32秒	72.4	84.0	41.0	121	CH-47	
13	11時59分03秒	72.2	85.8	41.0	341	CH-47	
14	12時09分03秒	81.0	92.6	41.0	406	CH-47	
15	12時14分05秒	70.7	81.4	41.0	67	C-130	
16	12時27分30秒	65.8	79.9	41.0	77	CH-47	
17	12時32分01秒	81.4	97.7	41.0	1231	CH-47	
18	13時04分23秒	71.3	81.3	41.0	57	C-130	
19	13時12分56秒	78.2	91.9	41.0	475	CH-47,C-130	
20	13時31分16秒	79.1	100.9	41.0	1203	CH-47	
21	14時39分46秒	55.5	68.6	41.0	64	CH-47	※SN比15以上20未満のため、LASMAX-10dBを演算区間とした。
22	15時16分26秒	78.6	96.3	41.0	1917	CH-47	
23	15時44分35秒	63.0	76.5	41.0	84	CH-47	
24	15時48分05秒	76.7	87.1	41.0	87	CH-47	
25	15時52分13秒	68.9	81.6	41.0	60	CH-47	

航空機騒音測定結果(輸送機及びヘリコプター) 集計表(Lden)

測定年月日	令和6年12月17日	測定開始時刻	7:58
測 定 場 所	八千代台浄水場	測定終了時刻	16:10
測　定　者	八千代市環境政策課	測定航空機数	23

				①	②	③		
No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	補正後の L_{AE}(dB)	①÷10	10^②	航空機 機種別	暗騒音レベル＋10dB 以上の区間の時間 (秒)
1	7時59分31秒	99.0		99.0	9.90	7,943,282,347	CH-47	178
2	8時22分26秒	80.9		80.9	8.09	123,026,877	UH-1	252
3	10時36分24秒	84.7		84.7	8.47	295,120,923	CH-47	149
4	11時01分33秒	92.9		92.9	9.29	1,949,844,600	CH-47	282
5	11時07分38秒	86.9		86.9	8.69	489,778,819	CH-47	189
6	11時13分26秒	86.3		86.3	8.63	426,579,519	CH-47	84
7	11時28分45秒	87.6		87.6	8.76	575,439,937	CH-47	135
8	11時34分20秒	87.3		87.3	8.73	537,031,796	CH-47	140
9	11時38分53秒	85.0		85.0	8.50	316,227,766	CH-47	115
10	11時43分51秒	85.4		85.4	8.54	346,736,850	CH-47	107
11	11時48分49秒	81.5		81.5	8.15	141,253,754	CH-47	69
12	11時52分40秒	75.0		75.0	7.50	31,622,777	CH-47	43
13	12時01分01秒	81.6		81.6	8.16	144,543,977	CH-47	112
14	12時14分31秒	85.3		85.3	8.53	338,844,156	C-130	31
15	12時33分54秒	79.6		79.6	7.96	91,201,084	CH-47	29
16	12時41分22秒	89.0		89.0	8.90	794,328,235	CH-47	171
17	12時47分34秒	81.1		81.1	8.11	128,824,955	CH-47	50
18	12時56分52秒	89.8		89.8	8.98	954,992,586	UH-1	35
19	13時04分46秒	83.3		83.3	8.33	213,796,209	C-130	32
20	13時10分54秒	82.7		82.7	8.27	186,208,714	C-130	32
21	13時35分01秒	95.9		95.9	9.59	3,890,451,450	CH-47	112
22	15時49分45秒	86.6		86.6	8.66	457,088,190	UH-60	57
23	15時52分58秒	84.2		84.2	8.42	263,026,799	CH-47	54

24時間(86,400秒)の平均 ＝ ③の合計÷86,400 ＝	238,880	④
Lden(dB) ＝ 10 log ④ ＝	53.8	

※ 時間帯補正量は次のとおり
±0dB :7～19時
＋5dB :19～22時
＋10dB :22～翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
Ⅰ	Lden 57dB以下
Ⅱ	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機及びヘリコプター)

測定年月日　令和6年12月17日		測定開始時間	7:58
測 定 場 所　八千代台浄水場		測定終了時間	16:10
測　定　者　八千代市環境政策課		測定航空機数	23

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A,SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A,BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	7時59分31秒	85.2	99.0	50.1	178	CH-47	
2	8時22分26秒	63.6	80.9	50.1	252	UH-1	※SN比14のため、LASMAX-9dBを演算区間とした。
3	10時36分24秒	68.4	84.7	50.1	149	CH-47	※SN比15以上20未満のため、LASMAX-10dBを演算区間とした。
4	11時01分33秒	79.4	92.9	50.1	282	CH-47	
5	11時07分38秒	70.8	86.9	50.1	189	CH-47	
6	11時13分26秒	72.0	86.3	50.1	84	CH-47	
7	11時28分45秒	71.7	87.6	50.1	135	CH-47	
8	11時34分20秒	73.5	87.3	50.1	140	CH-47	
9	11時38分53秒	68.4	85.0	50.1	115	CH-47	※SN比15以上20未満のため、LASMAX-10dBを演算区間とした。
10	11時43分51秒	71.0	85.4	50.1	107	CH-47	
11	11時48分49秒	68.1	81.5	50.1	69	CH-47	※SN比15以上20未満のため、LASMAX-10dBを演算区間とした。
12	11時52分40秒	64.4	75.0	50.1	43	CH-47	※SN比14のため、LASMAX-9dBを演算区間とした。
13	12時01分01秒	69.1	81.6	50.1	112	CH-47	※SN比15以上20未満のため、LASMAX-10dBを演算区間とした。
14	12時14分31秒	75.9	85.3	50.1	31	C-130	
15	12時33分54秒	69.7	79.6	50.1	29	CH-47	
16	12時41分22秒	77.0	89.0	50.1	171	CH-47	
17	12時47分34秒	73.0	81.1	50.1	50	CH-47	
18	12時56分52秒	79.1	89.8	50.1	35	UH-1	
19	13時04分46秒	74.5	83.3	50.1	32	C-130	
20	13時10分54秒	71.9	82.7	50.1	32	C-130	
21	13時35分01秒	81.5	95.9	50.1	112	CH-47	
22	15時49分45秒	74.2	86.6	50.1	57	UH-60	
23	15時52分58秒	71.8	84.2	50.1	54	CH-47	