航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	令和6年11月28日	測定開始時刻	8時00分
測 定 場 所	東習志野ふれあい広場	測定終了時刻	12時17分
測 定 者	習志野市環境政策課	測定航空機数	16

				①	②	③		
No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	10^②	航空機 機種別	暗騒音レベル＋10dB 以上の区間の時間 (秒)
1	8時35分32秒	80.0	0	80.0	8.00	100,000,000	P130	152
2	8時39分57秒	86.6	0	86.6	8.66	457,088,190	CH-47	73
3	8時45分39秒	82.2	0	82.2	8.22	165,958,691	CH-47	70
4	8時50分14秒	87.8	0	87.8	8.78	602,559,586	CH-47	68
5	8時55分27秒	89.2	0	89.2	8.92	831,763,771	CH-47	271
6	8時59分55秒	87.0	0	87.0	8.70	501,187,234	CH-47	62
7	9時05分21秒	88.9	0	88.9	8.89	776,247,117	CH-47	94
8	9時10分56秒	85.2	0	85.2	8.52	331,131,121	CH-47	82
9	9時18分13秒	85.0	0	85.0	8.50	316,227,766	CH-47	67
10	9時23分42秒	88.4	0	88.4	8.84	691,830,971	CH-47	89
11	9時29分17秒	89.4	0	89.4	8.94	870,963,590	CH-47	56
12	9時36分31秒	82.2	0	82.2	8.22	165,958,691	CH-47	52
13	9時42分39秒	85.2	0	85.2	8.52	331,131,121	CH-47	58
14	9時48分17秒	85.4	0	85.4	8.54	346,736,850	CH-47	52
15	9時54分04秒	85.4	0	85.4	8.54	346,736,850	CH-47	52
16	10時03分11秒	82.8	0	82.8	8.28	190,546,072	CH-47	54

24時間(86,400秒)の平均 ＝ ③の合計÷86,400 ＝	81,320	④
Lden(dB) ＝ 10 log ④ ＝	49.1	

※ 時間帯補正量は次のとおり
±0dB :7～19時
＋5dB :19～22時
＋10dB :22～翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
Ⅰ	Lden 57dB以下
Ⅱ	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和6年11月28日	測定開始時間	8時00分
測 定 場 所	東習志野ふれあい広場	測定終了時間	12時17分
測　定　者	習志野市環境政策課	測定航空機数	16

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A,SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A,BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時35分32秒	67.7	80.0	37.2	152	P130	
2	8時39分57秒	74.6	86.6	37.2	73	CH-47	
3	8時45分39秒	69.1	82.2	37.2	70	CH-47	
4	8時50分14秒	76.2	87.8	37.2	68	CH-47	
5	8時55分27秒	77.4	89.2	37.2	271	CH-47	
6	8時59分55秒	77.2	87.0	37.2	62	CH-47	
7	9時05分21秒	77.3	88.9	37.2	94	CH-47	
8	9時10分56秒	71.3	85.2	37.2	82	CH-47	
9	9時18分13秒	71.4	85.0	37.2	67	CH-47	
10	9時23分42秒	78.3	88.4	37.2	89	CH-47	
11	9時29分17秒	78.0	89.4	37.2	56	CH-47	
12	9時36分31秒	69.7	82.2	37.2	52	CH-47	
13	9時42分39秒	75.2	85.2	37.2	58	CH-47	
14	9時48分17秒	74.7	85.4	37.2	52	CH-47	
15	9時54分04秒	75.3	85.4	37.2	52	CH-47	
16	10時03分11秒	74.1	82.8	37.2	54	CH-47	

航空機騒音測定結果(輸送機及びヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日　令和6年12月17日　　測定開始時刻　7時45分
測 定 場 所　東習志野ふれあい広場　　測定終了時刻　16時10分
測　定　者　習志野市環境政策課　　測定航空機数　3 (ヘリコプター20)

No	最大騒音レベル観測時間	単発騒音暴露レベル L_{AE} (dB)	時間帯補正量	① 補正後の L_{AE} (dB)	② ①÷10	③ 10^②	航空機機種別	暗騒音レベル＋10dB以上の区間の時間(秒)
1	8時00分06秒	89.8		89.8	8.98	954,992,586	ヘリ	396
2	11時02分30秒	82.3		82.3	8.23	169,824,365	ヘリ	238
3	11時07分16秒	72.9		72.9	7.29	19,498,446	ヘリ	52
4	11時29分03秒	72.9		72.9	7.29	19,498,446	ヘリ	82
5	11時33分28秒	70.1		70.1	7.01	10,232,930	ヘリ	36
6	11時34分36秒	71.9		71.9	7.19	15,488,166	ヘリ	29
7	11時39分05秒	72.1		72.1	7.21	16,218,101	ヘリ	133
8	11時43分23秒	70.9		70.9	7.09	12,302,688	ヘリ	103
9	11時48分36秒	71.2		71.2	7.12	13,182,567	ヘリ	105
10	12時14分29秒	76.1		76.1	7.61	40,738,028	C-130H	49
11	12時29分07秒	86		86.0	8.60	398,107,171	ヘリ	444
12	12時43分06秒	85.5		85.5	8.55	354,813,389	ヘリ	190
13	12時48分38秒	80.3		80.3	8.03	107,151,931	ヘリ	30
14	13時04分47秒	77		77.0	7.70	50,118,723	C-130H	30
15	13時10分50秒	74.5		74.5	7.45	28,183,829	C-130H	27
16	13時17分46秒	82.9		82.9	8.29	194,984,460	ヘリ	42
17	13時35分36秒	75.6		75.6	7.56	36,307,805	ヘリ	86
18	15時04分00秒	74.8		74.8	7.48	30,199,517	ヘリ	11
19	15時05分30秒	75.5		75.5	7.55	35,481,339	ヘリ	31
20	15時06分48秒	72.9		72.9	7.29	19,498,446	ヘリ	20
21	15時15分15秒	75.9		75.9	7.59	38,904,514	ヘリ	79
22	15時19分42秒	80.1		80.1	8.01	102,329,299	ヘリ	36
23	15時36分38秒	73.2		73.2	7.32	20,892,961	ヘリ	73

24時間(86,400秒)の平均 ＝ ③の合計÷86,400 ＝	31,122	④
Lden(dB) ＝ 10 log ④ ＝	44.9	

※ 時間帯補正量は次のとおり
±0dB :7～19時
＋5dB :19～22時
＋10dB :22～翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
Ⅰ	Lden 57dB以下
Ⅱ	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日　令和6年12月17日		測定開始時間	7時45分
測 定 場 所　東習志野ふれあい広場		測定終了時間	16時10分
測　定　者　習志野市環境政策課		測定航空機数	3 (ヘリコプター20)

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A,SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A,BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時00分06秒	102	89.8	43	396	ヘリ	
2	11時02分30秒	98.1	82.3	43	238	ヘリ	
3	11時07分16秒	86.2	72.9	43	52	ヘリ	
4	11時29分03秒	88.5	72.9	43	82	ヘリ	
5	11時33分28秒	83.1	70.1	43	36	ヘリ	
6	11時34分36秒	83.2	71.9	43	29	ヘリ	
7	11時39分05秒	87.6	72.1	43	133	ヘリ	
8	11時43分23秒	86.8	70.9	43	103	ヘリ	
9	11時48分36秒	83.4	71.2	43	105	ヘリ	
10	12時14分29秒	86.3	76.1	43	49	C-130H	
11	12時29分07秒	102.7	86	43	444	ヘリ	
12	12時43分06秒	100.8	85.5	43	190	ヘリ	
13	12時48分38秒	90.4	80.3	43	30	ヘリ	
14	13時04分47秒	87.4	77	43	30	C-130H	
15	13時10分50秒	85.6	74.5	43	27	C-130H	
16	13時17分46秒	91.7	82.9	43	42	ヘリ	
17	13時35分36秒	89.8	75.6	43	86	ヘリ	
18	15時04分00秒	81.2	74.8	43	11	ヘリ	
19	15時05分30秒	84.3	75.5	43	31	ヘリ	
20	15時06分48秒	81.4	72.9	43	20	ヘリ	
21	15時15分15秒	90	75.9	43	79	ヘリ	
22	15時19分42秒	90.3	80.1	43	36	ヘリ	
23	15時36分38秒	84.4	73.2	43	73	ヘリ	