

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日 令和6年11月28日	測定開始時刻 7時58分
測定場所 北習志野第9号公園	測定終了時刻 12時00分
測定者 船橋市環境保全課	測定航空機数 18

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	8時39分12秒	93.0		93.0	9.30	1,995,262,315	CH-47	130
2	8時44分44秒	92.7		92.7	9.27	1,862,087,137	CH-47	192
3	8時49分20秒	92.6		92.6	9.26	1,819,700,859	CH-47	65
4	8時54分43秒	92.3		92.3	9.23	1,698,243,652	CH-47	75
5	8時59分28秒	88.0		88.0	8.80	630,957,344	CH-47	65
6	9時04分34秒	89.2		89.2	8.92	831,763,771	CH-47	67
7	9時09分45秒	90.2		90.2	9.02	1,047,128,548	CH-47	90
8	9時17分10秒	89.1		89.1	8.91	812,830,516	CH-47	110
9	9時22分41秒	91.0		91.0	9.10	1,258,925,412	CH-47	175
10	9時28分17秒	86.2		86.2	8.62	416,869,383	CH-47	236
11	9時32分51秒	77.4		77.4	7.74	54,954,087	CH-47	100
12	9時35分55秒	85.9		85.9	8.59	389,045,145	CH-47	92
13	9時39分12秒	75.1		75.1	7.51	32,359,366	CH-47	50
14	9時42分19秒	87.9		87.9	8.79	616,595,002	CH-47	88
15	9時47分18秒	88.3		88.3	8.83	676,082,975	CH-47	138
16	9時52分53秒	87.0		87.0	8.70	501,187,234	CH-47	63
17	9時57分38秒	84.9		84.9	8.49	309,029,543	CH-47	74
18	10時02分35秒	85.1		85.1	8.51	323,593,657	CH-47	55

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	176.813 ④
$L_{den}(dB) = 10 \log \text{④} =$	52.5

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7～19時
 +5dB : 19～22時
 +10dB : 22～翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	L_{den} 57dB以下
II	L_{den} 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和6年11月28日	測定開始時間	7時58分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時間	12時00分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	18

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時39分12秒	81.7	93.0	37.4	130	CH-47	
2	8時44分44秒	79.4	92.7	37.4	192	CH-47	
3	8時49分20秒	83.1	92.6	37.4	65	CH-47	
4	8時54分43秒	83.5	92.3	37.4	75	CH-47	
5	8時59分28秒	79.3	88.0	37.4	65	CH-47	
6	9時04分34秒	76.8	89.2	43.2	67	CH-47	
7	9時09分45秒	78.3	90.2	43.2	90	CH-47	
8	9時17分10秒	78.2	89.1	43.2	110	CH-47	
9	9時22分41秒	78.4	91.0	43.2	175	CH-47	
10	9時28分17秒	71.8	86.2	43.2	236	CH-47	
11	9時32分51秒	65.6	77.4	43.2	100	CH-47	
12	9時35分55秒	74.7	85.9	43.2	92	CH-47	
13	9時39分12秒	64.2	75.1	43.2	50	CH-47	
14	9時42分19秒	79.1	87.9	43.2	88	CH-47	
15	9時47分18秒	75.6	88.3	43.2	138	CH-47	
16	9時52分53秒	78.3	87.0	43.2	63	CH-47	
17	9時57分38秒	74.6	84.9	43.2	74	CH-47	
18	10時02分35秒	74.5	85.1	43.2	55	CH-47	

航空機騒音測定結果(輸送機及びヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	令和6年12月17日	測定開始時刻	8時00分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時刻	16時08分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	34

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	8時01分17秒	76.9		76.9	7.69	48,977,882	CH	62
2	8時17分55秒	69.2		69.2	6.92	8,317,638	不明	26
3	8時24分07秒	67.7		67.7	6.77	5,888,437	不明	29
4	9時10分31秒	70.2		70.2	7.02	10,471,285	TRIER	11
5	10時27分31秒	74.9		74.9	7.49	30,902,954	CH	24
6	10時31分36秒	82.5		82.5	8.25	177,827,941	CH	68
7	10時36分14秒	90.0		90.0	9.00	1,000,000,000	CH	64
8	10時59分05秒	87.9		87.9	8.79	616,595,002	CH	72
9	11時00分48秒	77.8		77.8	7.78	60,255,959	CH	65
10	11時12分10秒	85.1		85.1	8.51	323,593,657	CH	83
11	11時19分51秒	72.6		72.6	7.26	18,197,009	CH	29
12	11時28分19秒	95.3		95.3	9.53	3,388,441,561	CH	121
13	11時32分09秒	90.5		90.5	9.05	1,122,018,454	CH	84
14	11時33分34秒	91.0		91.0	9.10	1,258,925,412	CH	71
15	11時38分17秒	95.1		95.1	9.51	3,235,936,569	CH	134
16	11時43分30秒	94.2		94.2	9.42	2,630,267,992	CH	142
17	11時47分38秒	89.3		89.3	8.93	851,138,038	CH	73
18	11時52分34秒	84.0		84.0	8.40	251,188,643	CH	115
19	11時56分14秒	96.0		96.0	9.60	3,981,071,706	CH	173
20	11時59分18秒	83.3		83.3	8.33	213,796,209	CH	100
21	12時06分32秒	94.9		94.9	9.49	3,090,295,433	CH	110
22	12時14分01秒	89.8		89.8	8.98	954,992,586	C-130	46
23	12時47分56秒	77.2		77.2	7.72	52,480,746	CH	72
24	12時50分54秒	72.6		72.6	7.26	18,197,009	CH	82
25	12時52分35秒	75.0		75.0	7.50	31,622,777	UH	35
26	13時04分17秒	88.6		88.6	8.86	724,435,960	C-130	45
27	13時10分23秒	88.9		88.9	8.89	776,247,117	C-130	47
28	13時12分34秒	85.8		85.8	8.58	380,189,396	CH	370
29	13時20分56秒	76.1		76.1	7.61	40,738,028	CH	88
30	13時24分04秒	73.1		73.1	7.31	20,417,379	UH	78
31	13時34分30秒	79.7		79.7	7.97	93,325,430	CH	310
32	13時38分52秒	86.6		86.6	8.66	457,088,190	CH、UH	239
33	14時56分27秒	81.2		81.2	8.12	131,825,674	不明	2932
34	15時53分28秒	77.6		77.6	7.76	57,543,994	CH	580

24時間(86,400秒)の平均	= ③の合計÷86,400 =	301.658	④
Lden(dB)	= 10 log ④ =	54.8	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7～19時
 +5dB : 19～22時
 +10dB : 22～翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機及びヘリ)

測定年月日	令和6年12月17日	測定開始時間	8時00分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時間	16時08分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	34

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時01分17秒	63.9	76.9	40.3	62	CH	
2	8時17分55秒	58.2	69.2	40.3	26	不明	
3	8時24分07秒	55.1	67.7	40.3	29	不明	
4	9時10分31秒	61.4	70.2	48.1	11	TRIER	
5	10時27分31秒	65.3	74.9	45.1	24	CH	
6	10時31分36秒	69.6	82.5	45.1	68	CH	
7	10時36分14秒	77.4	90.0	45.1	64	CH	
8	10時59分05秒	75.3	87.9	45.1	72	CH	
9	11時00分48秒	65.8	77.8	45.1	65	CH	
10	11時12分10秒	74.4	85.1	45.1	83	CH	
11	11時19分51秒	62.7	72.6	45.1	29	CH	
12	11時28分19秒	80.7	95.3	45.1	121	CH	2つのピーク(2機)
13	11時32分09秒	79.4	90.5	45.1	84	CH	
14	11時33分34秒	77.8	91.0	45.1	71	CH	
15	11時38分17秒	81.1	95.1	45.1	134	CH	2つのピーク(2機)
16	11時43分30秒	80.4	94.2	45.1	142	CH	2つのピーク(2機)
17	11時47分38秒	77.8	89.3	45.1	73	CH	
18	11時52分34秒	69.4	84.0	45.1	115	CH	
19	11時56分14秒	81.6	96.0	45.1	173	CH	ホバリング
20	11時59分18秒	69.6	83.3	45.1	100	CH	ホバリング
21	12時06分32秒	84.1	94.9	45.1	110	CH	
22	12時14分01秒	81.8	89.8	40.3	46	C-130	
23	12時47分56秒	64.9	77.2	40.3	72	CH	
24	12時50分54秒	58.3	72.6	40.3	82	CH	
25	12時52分35秒	68.3	75.0	40.3	35	UH	
26	13時04分17秒	81.3	88.6	40.3	45	C-130	
27	13時10分23秒	80.7	88.9	40.3	47	C-130	
28	13時12分34秒	69.8	85.8	40.3	370	CH	2機
29	13時20分56秒	62.3	76.1	40.3	88	CH	
30	13時24分04秒	59.2	73.1	40.3	78	UH	
31	13時34分30秒	58.9	79.7	40.3	310	CH	2機
32	13時38分52秒	73.0	86.6	40.3	239	CH、UH	UH 1機、CH 3機
33	14時56分27秒	61.1	81.2	40.3	2932	不明	ホバリング
34	15時53分28秒	68.8	77.6	40.3	580	CH	ホバリング