

第3章 目標達成に向けた施策の体系

1 施策の方向

自動車公害の要因を検討し、環境目標の達成にむけ、以下のように施策を展開します。

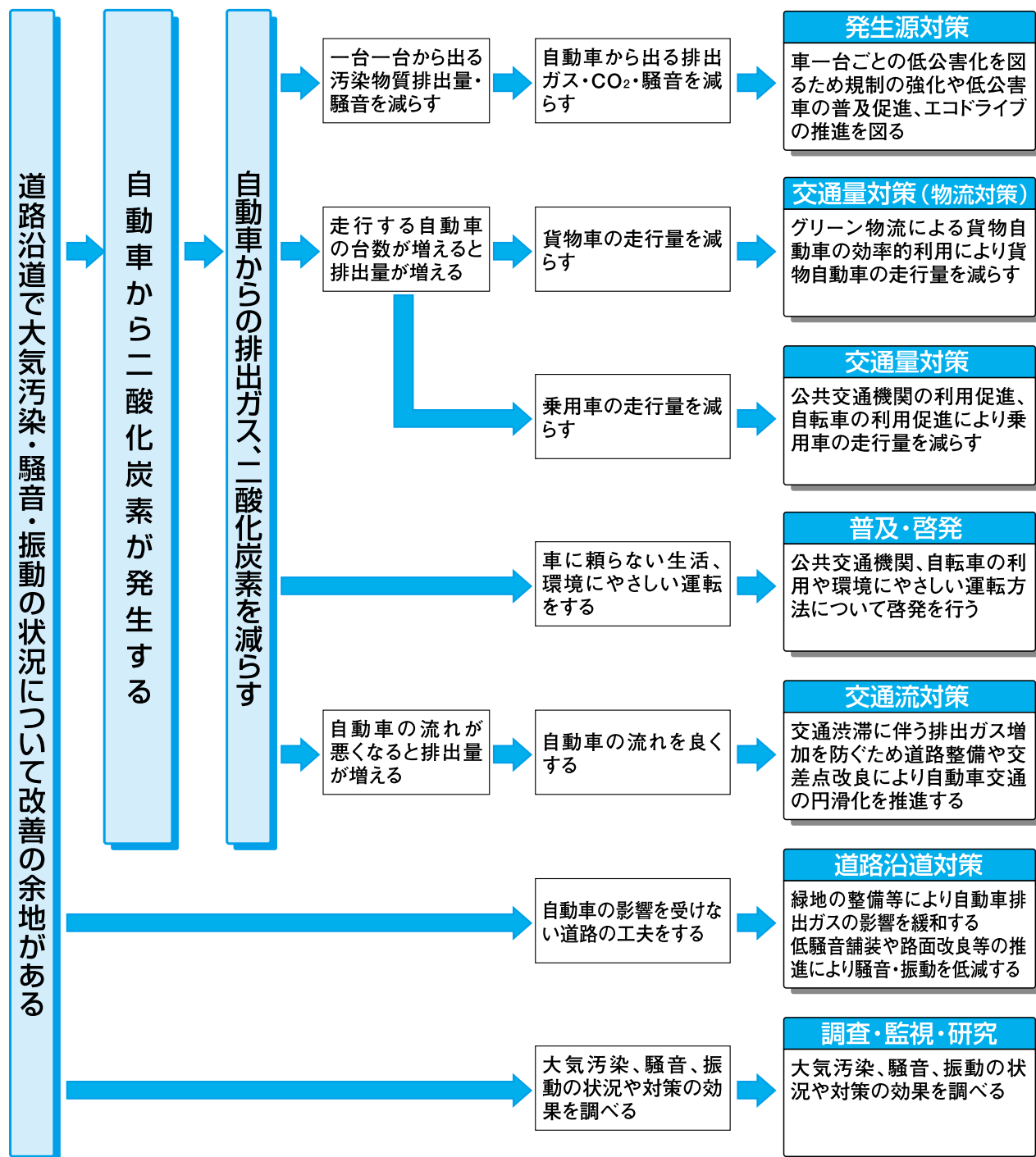


図3-1 自動車公害防止施策の方向

2 施策の体系

これまでの自動車公害防止対策の結果、排出ガス規制等の強化等により、一台一台の車から出る排出ガスは大きく改善されました。しかし、さらなる大気環境の改善には、今後、交通量そのものを減らすために、公共交通機関や自転車の利用促進等が必要です。また、排出ガス削減及び地球温暖化対策としての二酸化炭素排出削減の視点から、従来の低公害車に加えて、さらに排出ガス性能に優れ、今後普及が見込まれる次世代低公害車等の普及も必要です。そこで、今後重要となることが見込まれるこれらの施策を重点施策として設定し、計画期間中一層積極的に取り組みます。

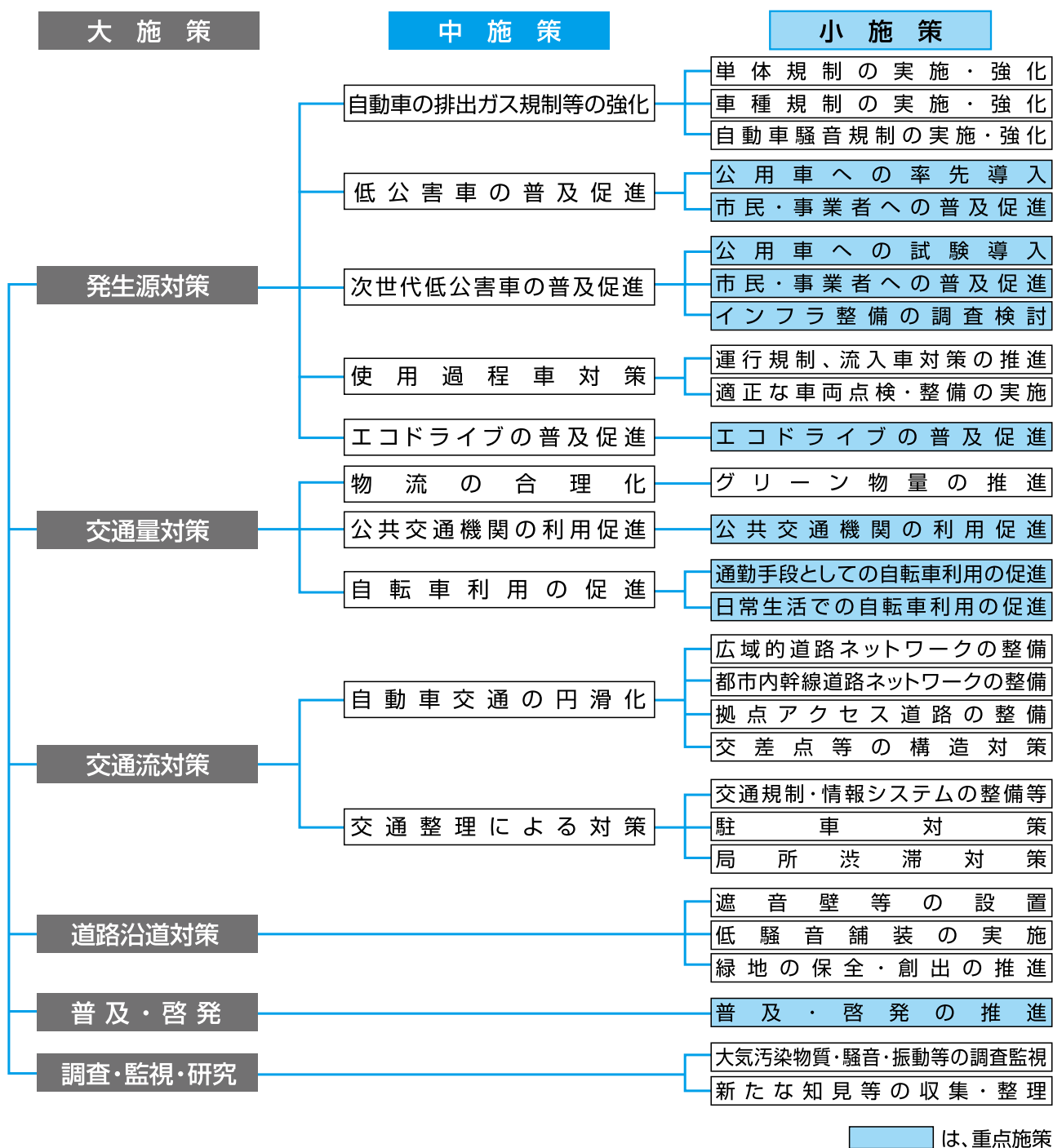


図3-2 自動車公害防止施策体系図