

千葉市自動車公害防止計画

CHIBA CITY



平成23年4月
千葉市

千葉市自動車公害防止計画 目次

第1章 自動車交通環境の現状

1 計画改定の背景	1
(1) 自動車公害防止対策の現状	1
(2) 自動車公害等の防止に係る情勢の変化	1
(3) 自動車公害防止計画の策定	2
2 環境の状況	2
(1) 大気環境の現状	2
(2) 自動車騒音の現状	4
(3) 道路交通振動の現状	5
(4) 地球温暖化の状況	5
3 市内自動車交通の状況	7
(1) 自動車交通量	7
(2) 交通量の推移	7
(3) 市内の自動車登録台数	8
(4) 市内の低公害車登録台数	9

第2章 計画の基本的事項

1 計画の趣旨	11
2 計画の策定に当たっての方針	11
(1) 業界団体・国等への働きかけ	11
(2) 市民の行動スタイルへの働きかけ	11
(3) 次世代低公害車の普及促進	11
(4) 計画の適切な見直し	11
3 計画の対象期間	11
4 計画の対象区域	11
5 計画の目標	11
(1) 大気汚染物質(二酸化窒素(NO_2)、浮遊粒子状物質(SPM))	11
(2) 自動車騒音	12
(3) 道路交通振動	12
(4) 温室効果ガス(二酸化炭素等)	12
(5) 微小粒子状物質($\text{PM}_{2.5}$)	12

第3章 目標達成に向けた施策の体系

1 施策の方向	13
2 施策の体系	14

第4章 自動車公害防止対策

1 発生源対策	15
(1) 自動車排出ガス規制等の強化	15
(2) 低公害車の普及促進	16
(3) 次世代低公害車の普及促進	18
(4) 使用過程車対策	19
(5) エコドライブの普及促進	20
2 交通量対策	22
(1) 物流の合理化	22
(2) 公共交通機関の利用促進	22
(3) 自転車利用の促進	23
3 交通流対策	24
(1) 自動車交通の円滑化	24
(2) 交通管理による対策	26
4 道路沿道対策	27
5 普及啓発	28
6 調査・監視・研究	29

第5章 重点的に取り組む施策

1 重点施策の内容	30
2 重点施策の実施スケジュール	36

第6章 計画の推進体制とその見直し

(1) 推進体制	38
(2) 進行管理	38
(3) 計画の見直し	38

参 考 資 料

1 策定の経過	39
(1) 千葉市自動車公害防止計画の策定経過	39
(2) 環境審議会環境総合施策部会	40
(3) 自動車公害防止対策専門員会	41
(4) 千葉市自動車公害防止計画推進検討会	42
2 用語解説	43

本文中※のついた用語については、参考資料に解説を掲載しています。