

平成 30 年度千葉市環境測定結果

健康で安心して暮らせるまち

私たちが健康で安心して暮らすには、私たちを取り巻く大気や、手に触れ口に入れる水が、清浄で安全なものでなくてはなりません。また、目に見えない化学物質への対策も重要です。

様々な人間の活動が環境に負荷を与えることにより、大気汚染や水質汚濁をひきおこすことがないように、また、騒音、振動、悪臭等により日常生活に支障を及ぼすことのないよう、お互いを思いやる気持ちを持って、健康で安心して暮らせるまちを市民・事業者・市が一体となって目指します。

4-1 空気のきれいさを確保する。

大気の保全が図られ、市民の健康で快適な生活環境に影響を及ぼさないことを目指します。

4-1-a 環境の状況と環境保全・創造に関する取組み

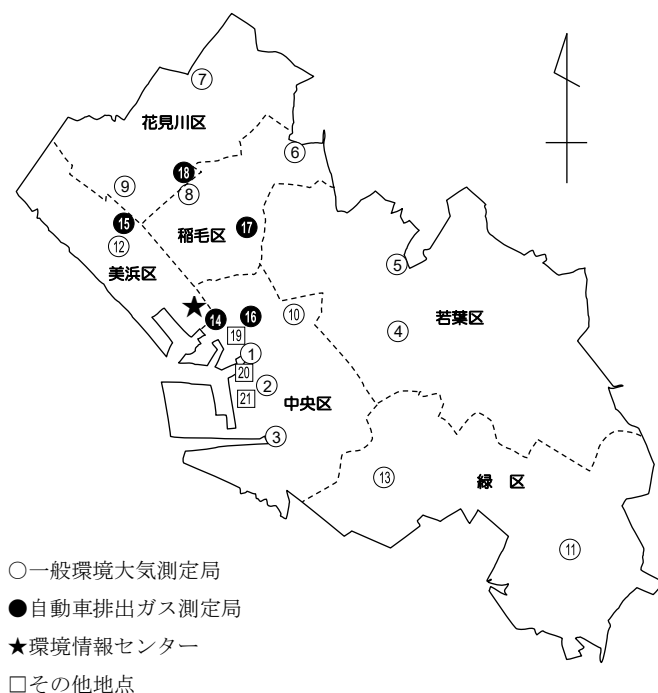
【1】大気環境の常時監視

市では、一般環境中の大気汚染物質を測定する一般環境大気測定局（一般局）13局、道路沿道で主に自動車排出ガスの影響を測定する自動車排出ガス測定局（自排局）5局、計18局を整備し、テレメータシステムにより大気汚染状況を常時監視しています。

環境監視テレメータシステムは、測定局に設置した自動測定機により測定した大気汚染データ等を、常時、中央監視局（環境情報センター）に収集し、集中監視するシステムであり、1972年3月稼働以来、測定網の充実にあわせ順次整備してきました。

このテレメータシステムにより千葉県とデータ交換を実施し、千葉市域のみならず、広域的な大気汚染状況をリアルタイムで把握するとともに、光化学スモッグの発生等の緊急時には、迅速な対応を図っています。

図 4-1-A 大気汚染測定局設置図



一般環境大気測定局			
1	寒川小学校	8	宮野木
2	福正寺	9	検見川小学校
3	蘇我保育所	10	都公園
4	大宮小学校	11	土気
5	千城台北小学校	12	真砂公園
6	山王小学校	13	泉谷小学校
7	花見川小学校(旧 花見川第一小学校)		
自動車排出ガス測定局			
14	千葉市役所	17	千草
15	真砂	18	宮野木
16	葭川		
その他の地点			
19	千葉職業能力 開発短期大学校	21	イトーヨーカドー
20	フェスティバル ウォーク		

【2】大気汚染測定局における測定結果

表 4-1-① 2018 年度の大気汚染測定局における測定結果（環境目標値設定項目）

一般環境大気測定局

測定局	二酸化窒素	二酸化硫黄	浮遊粒子状物質	光化学オキシダント	微小粒子状物質	
	日平均値の 年間 98%値 [ppm]	日平均値の 2%除外値 [ppm]	日平均値の 2%除外値 [mg/m ³]	昼間 1 時間値が 0.06ppm を超えた日数及び時間数 [日（時間）]	年平均値 [μg/m ³]	日平均値の 年間 98%値 [μg/m ³]
寒川小学校	0.034	0.011	0.043	55(235)	11.1	25.1
福正寺	0.034	0.007	0.043	—	—	—
蘇我保育所	0.032	0.005	0.038	—	10.2	26.6
大宮小学校	0.026	—	0.035	68(379)	—	—
千城台北小学校	0.026	0.004	0.045	56(287)	10.6	28.3
山王小学校	0.032	—	0.042	67(342)	—	—
花見川小学校	0.028	0.005	0.035	68(352)	12.2	28.0
宮野木	0.037	0.005	0.038	84(448)	10.4	24.5
検見川小学校	0.033	—	0.029	68(319)	—	—
都公園	0.032	0.007	0.036	61(306)	—	—
土気	0.020	0.003	0.036	64(325)	9.2	25.5
真砂公園	0.033	0.005	0.044	75(372)	10.6	24.6
泉谷小学校	0.027	—	0.041	73(415)	—	—
環境目標値	0.04	0.04	0.10	0 (0)	15	35
環境基準	0.06	0.04	0.10	0 (0)	15	35

自動車排出ガス測定局

測定局	二酸化窒素	浮遊粒子状物質	一酸化炭素	微小粒子状物質	
	日平均値の年間 98%値[ppm]	日平均値の 2% 除外値[mg/m ³]	日平均値の 2% 除外値[ppm]	年平均値 [μg/m ³]	日平均値の年間 98%値[μg/m ³]
千葉市役所	0.033	0.038	0.6	—	—
真砂	0.040	0.043	0.7	10.1	25.0
葭川	0.039	0.044	—	—	—
千草	0.040	0.043	0.7	11.0	25.5
宮野木	0.037	0.046	—	—	—
環境目標値	0.04	0.10	10	15	35
環境基準	0.06	0.10	10	15	35

備考 1：環境基準は長期的評価によるものです。

備考 2：「日平均値の年間 98%値」とは、年間にわたる 1 時間値の 1 日平均値（20 時間以上測定した日のみを評価の対象とする）のうち、測定値の低い方から 98%に相当するもののことです。

備考 3：「日平均値の 2%除外値」とは、年間にわたる 1 時間値の 1 日平均値（20 時間以上測定した日のみを評価の対象とする）のうち、高い方から 2%の範囲にあるものを除外したときの最高値のことです。

備考 4：二酸化窒素の環境基準（長期的評価）は「0.04 から 0.06ppm までのゾーン内またはそれ以下にあること。」です。

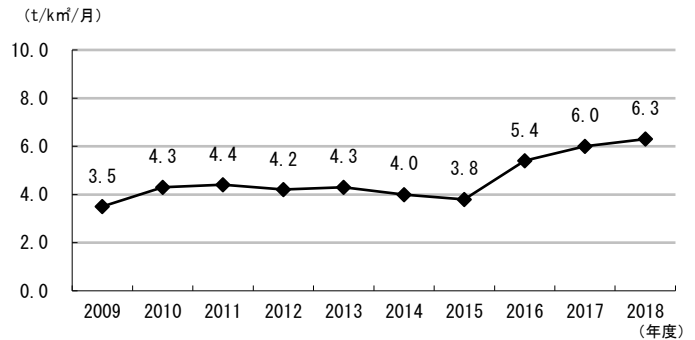
備考 5：光化学オキシダントの環境基準および環境目標値は「1 時間値が 0.06ppm 以下であること。」です。

備考 6：環境基準または環境目標値を超過したものをゴシック体にしています。

○大気環境測定結果に関するホームページ（「千葉市 大気環境」で検索）

http://www.city.chiba.jp/kankyo/kankyohozen/kankyokisei/air_result.html

図 4-1-M 降下ばいじん年平均値経年変化
(継続測定 3 地点の単純平均値)



(8) 降下ばいじん

大気中に浮遊している粒子状物質のうち、自重や雨の作用によって降下する粉じんやばいじんなどを「降下ばいじん」とよび、市では 12 地点で測定しています。

千葉市環境基本計画における環境目標値は、「月間値の年平均値が 10t/km²/月以下であり、かつ、月間値が 20t/km²/月以下であること。」です。

2018 年度は 11 地点で環境目標値を達成しました。未達成の 1 地点は 4 月における月間値及び月間値の年平均値が環境目標値を超過したものです。

表 4-1-② 2018 年度の降下ばいじん測定結果

(t/km ² /月 (g/m ² /月))													
月 地点	2018年 4	5	6	7	8	9	10	11	12	2019年 1	2	3	年平均 値
千葉職業能力 開発短期大学校	13.1	10.1	8.9	12.6	18.5	11.3	3.9	0.8	3.0	5.5	4.8	7.3	8.3
千城台北小学校	6.0	2.5	3.8	6.0	6.0	10.3	5.7	1.5	2.0	11.2	2.9	4.8	5.2
花見川小学校	6.6	2.6	2.1	5.9	5.7	7.4	1.7	2.2	3.2	12.3	3.2	4.4	4.8
寒川小学校*	25.1	15.3	12.5	17.0	17.4	12.1	4.7	1.4	4.1	6.3	4.2	6.5	10.6
土気	2.3	1.0	2.2	1.3	2.1	1.7	1.9	0.6	0.6	2.0	1.4	2.6	1.6
真砂公園	2.7	1.3	1.5	2.6	2.3	2.1	0.9	0.8	1.6	3.8	2.2	2.2	2.0
蘇我保育所*	13.9	3.5	4.8	4.6	6.4	6.2	2.8	1.6	4.3	12.0	5.9	5.9	6.0
都公園	11.7	4.0	7.1	8.5	6.9	欠測	2.9	2.6	4.1	11.2	3.8	5.0	6.2
宮野木*	4.0	1.7	3.3	2.5	2.8	1.8	2.8	1.1	1.9	2.4	2.3	2.5	2.4
フェスティバルウォーク	20.0	11.5	6.6	9.4	11.7	7.5	4.5	1.5	5.0	6.0	6.3	8.2	8.2
イトーヨーカドー	14.3	8.1	8.8	10.5	15.5	6.4	欠測	2.3	5.0	10.7	7.1	7.6	8.8
泉谷小学校	2.3	1.9	1.9	2.0	2.0	2.4	1.4	0.4	1.9	3.8	2.8	1.7	2.0

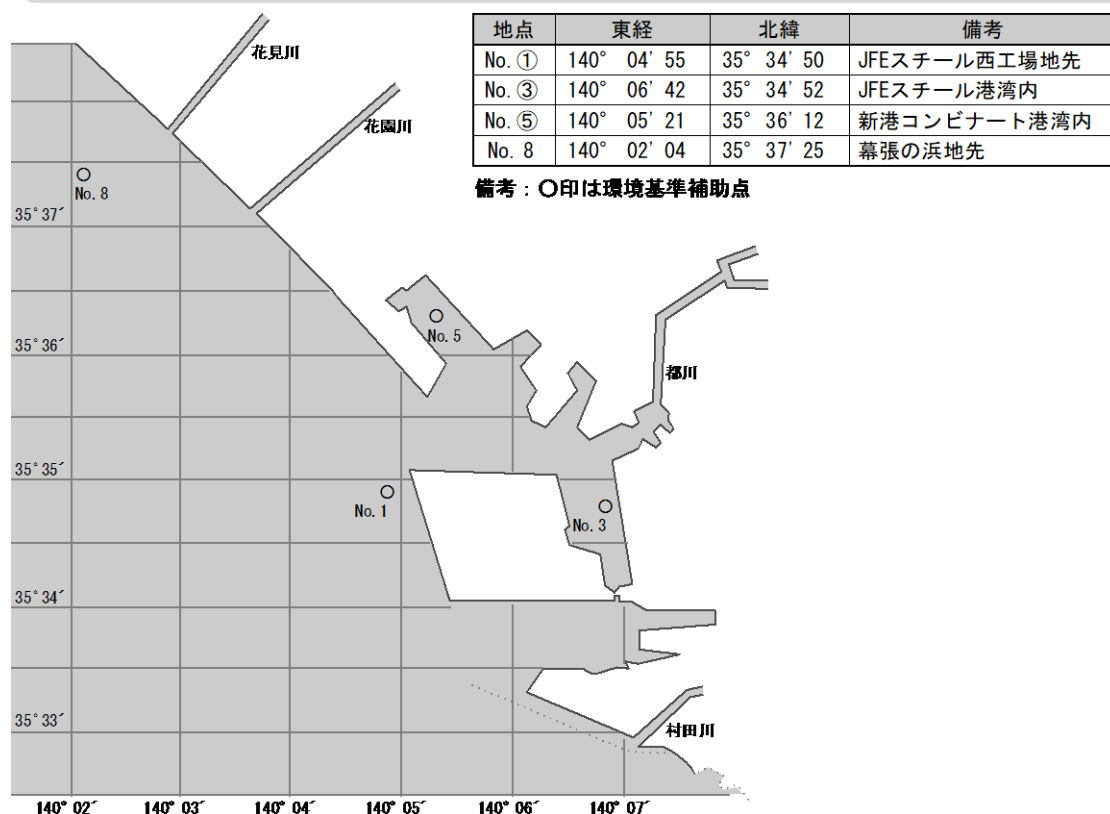
備考：*は継続測定地点です。

【2】海域の水質

市臨海部には「いなげの浜」などの人工海浜が造成され、レクリエーションの場として利用されているほか、大型住宅団地、鉄鋼・電力・食品関係等の工場及び下水処理場などが立地しています。

さらに、幕張臨海部においては、幕張メッセやインテリジェントビルなどのビジネスエリアになっています。

図 4-2-H 海域の調査地点



市における海域の環境基準の類型指定は、袖ヶ浦市久保田川から検見川浜にかけて C 類型に指定されている千葉港（甲）と幕張沖から東京湾奥部にかけて B 類型に指定されている東京湾（9）があります。このうち、市は、千葉港（甲）で No. 1、No. 3、No. 5 の 3 地点を環境基準補助点として、また、東京湾（9）で No. 8 地点を市独自監視地点として合計 4 地点で水質調査を実施しました。

調査方法は、表層（水面下 0.5m）と底層（水底上 1m）の 2 層で毎月 1 回実施し、COD と DO は、表層・底層の平均値で、底層 DO は底層のみ、ノルマルヘキサン抽出物質と全窒素・全りんは表層のみを評価対象としています。また、pH については、表層・底層の両方のデータを評価対象としています。

海域における有機汚濁の代表的な指標である COD について過去 10 年間の経年的な変化をみると、各海域とも横ばい傾向にあります。

（1）人の健康の保護に関する項目

調査は、環境基準及び千葉市環境基本計画における環境目標値が定められている人の健康の保護に関する項目（健康項目）24 項目について実施しました。

各地点の調査結果は、全地点で環境基準及び千葉市環境基本計画における環境目標値を達成しました。（測定結果は参考資料に掲載しています。）

（2）生活環境の保全に関する項目

生活環境の保全に関する項目（生活環境項目）について調査を実施しました。

水質汚濁防止法の総量規制項目である COD、全窒素、全りんについてみると、環境基準補助点（3 地点）において、全地点で環境基準を下回りました。そのうち、千葉市環境基本計画における評価地点（1 地点）に

おいては、COD は環境目標値を上回りましたが、全窒素、全りんで環境目標値を下回りました。

また、市独自調査地点（1 地点）においては、COD、全窒素、全りんとも環境基準及び千葉市環境基本計画における環境目標値を上回りました。

表 4-2-② 2018 年度の海域の生活環境項目調査結果

水域名	類型	地点名	pH		DO (mg/L)			COD (mg/L)			大腸菌群数 (MPN/100mL)	
			2018	基準	2018	基準	目標値	2018	基準	目標値	2018	目標値
千葉港 (甲)	C IV	千葉港No.①	8.3	7.0～ 8.3	7.7	2 以上	— 5 以上	3.1	8 以下	— 3 以下	4.6	—
		千葉港No.③	8.2		6.4			3.8			250	
		千葉港No.⑤*	8.3		6.8			3.3			17	
東京湾 (9)	B III	東京湾No.8*	8.4	7.8～ 8.3	7.4	5 以上	5 以上	3.9	3 以下	3 以下	7.5	100 以下

水域名	類型	地点名	全窒素 (mg/L)			全りん (mg/L)		
			2018	基準	目標値	2018	基準	目標値
千葉港 (甲)	C IV	千葉港No.①	0.63	1 以下	— 1 以下	0.066	0.09 以下	— 0.09 以下
		千葉港No.③	0.94			0.070		
		千葉港No.⑤*	0.70			0.072		
東京湾 (9)	B III	東京湾No.8*	0.79	0.6 以下	0.6 以下	0.074	0.05 以下	0.05 以下

水域名	類型	地点名	全亜鉛 (mg/L)			ノニルフェノール (mg/L)		LAS (mg/L)		底層 DO (mg/L)	
			2018	基準	目標値	2018	基準	2018	基準	2018	基準
千葉港 (甲)	生物 A	千葉港No.①	0.005	0.02 以下	— 0.02 以下	0.000065	0.001 以下	<0.0006	0.01 以下	7.3	—
		千葉港No.③	0.004			0.000068		<0.0006		4.7	—
		千葉港No.⑤*	0.005			0.000063		<0.0006		5.7	—
東京湾 (9)		東京湾No.8*	0.003	0.02 以下	0.02 以下	0.000070	0.001 以下	<0.0006	0.01 以下	7.0	—

備考 1：pH は水素イオン濃度、DO は溶存酸素、COD は化学的酸素要求量、LAS は直鎖アルキルベンゼンスルホン酸及びその塩のことです。

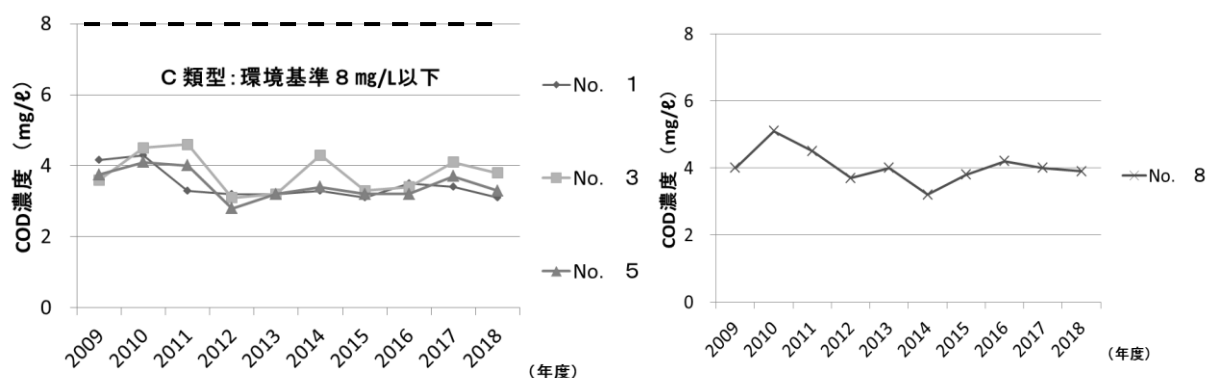
備考 2：○のついた番号は、環境基準補助点です。※印がついた地点は千葉市環境基本計画における評価地点です。

備考 3：「基準」は環境基準、「目標値」は千葉市環境基本計画における環境目標値です。

備考 4：環境基準または環境目標値を満たさないものをゴシック体にしてあります。

備考 5：底層 DO の環境基準の達成状況の評価、具体的な水域における類型指定等については現在検討中であることから、千葉市の測定地点における環境基準は決定していません。

図 4-2-I 海域の COD の経年変化



(4) 自動車騒音

自動車騒音による生活環境への影響を把握するため、騒音規制法第 18 条の規定により、道路に面する地域での環境基準の達成状況を調査しています。

環境基準の達成状況は、道路に面する地域について、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を達成した戸数及びその割合により評価（以下「面的評価」という。）することとされており、千葉市では、2002 年度より、千葉県が構築した道路沿道環境マップ（評価システム）を使用して、道路端から 50m までの地域を対象に面的評価を行っています。また、2004 年度からは、市全域を統一的に評価するため、5 年に分けて、計画的に幹線道路を調査しています。

2018 年度は計画に基づき、45 地点において調査を実施し、道路に面する地域に立地している住居等を対象に面的評価を行いました。また、5 か年度分の調査結果（2014 年度～2018 年度分）より、同様に面的評価を行いました。

○自動車騒音常時監視に関するホームページ

http://www.city.chiba.jp/kankyo/kankyohozen/kankyokisei/sound_jidousha.html

表 4-3-⑤ 道路種別面的評価結果（2018 年度調査結果）

		面的評価結果（全体）					面的評価結果（近接空間）					面的評価結果（非近接空間）				
		住居等戸数	基準値以下 昼夜とも	基準値以下 昼のみ	基準値以下 夜のみ	基準値超過 昼夜とも	住居等戸数	基準値以下 昼夜とも	基準値以下 昼のみ	基準値以下 夜のみ	基準値超過 昼夜とも	住居等戸数	基準値以下 昼夜とも	基準値以下 昼のみ	基準値以下 夜のみ	基準値超過 昼夜とも
イ	戸	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0
	%		100.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0
ロ	戸	3,615	2,780	315	44	476	1,415	1,033	238	0	144	2,200	1,747	77	44	332
	%		76.9	8.7	1.2	13.2		73.0	16.8	0.0	10.2		79.4	3.5	2.0	15.1
ハ	戸	10,909	10,593	213	38	65	4,762	4,507	187	25	43	6,147	6,086	26	13	22
	%		97.1	2.0	0.3	0.6		94.6	3.9	0.5	0.9		99.0	0.4	0.2	0.4
ニ	戸	3,770	3,734	2	4	30	1,903	1,898	2	0	3	1,867	1,836	0	4	27
	%		99.0	0.1	0.1	0.8		99.7	0.1	0.0	0.2		98.3	0.0	0.2	1.4
ホ	戸	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—
	%		—	—	—	—							—	—	—	—
全体	戸	18,303	17,116	530	86	571	8,080	7,438	427	25	190	10,223	9,678	103	61	381
	%		93.5	2.9	0.5	3.1		92.1	5.3	0.3	2.4		94.7	1.0	0.6	3.7

備考：道路種別 イ高速自動車国道 ロ一般国道 ハ県道 ニ4車線以上の市道 ホその他道路

表 4-3-⑥ 面的評価結果（2014 年度～2018 年度の調査に基づく評価結果）

		面的評価結果（全体）					面的評価結果（近接空間）					面的評価結果（非近接空間）				
		住居等戸数	基準値以下 昼夜とも	基準値以下 昼のみ	基準値以下 夜のみ	基準値超過 昼夜とも	住居等戸数	基準値以下 昼夜とも	基準値以下 昼のみ	基準値以下 夜のみ	基準値超過 昼夜とも	住居等戸数	基準値以下 昼夜とも	基準値以下 昼のみ	基準値以下 夜のみ	基準値超過 昼夜とも
全体	戸	57,913	52,886	2,009	434	2,584	21,008	19,034	1,099	31	844	36,905	33,852	910	403	1,740
	%		91.3	3.5	0.7	4.5		90.6	5.2	0.1	4.0		91.7	2.5	1.1	4.7

路線別の面的評価結果（2014～2018年度）

一連番号	路 線 名	面的評価結果(全体)					面的評価結果(近接空間)					面的評価結果(非近接空間)				
		住居等戸数 ①+②+③+④ 戸数 (割合%)	昼夜とも 基準値以下 ① 戸数 (割合%)	昼のみ 基準値以下 ② 戸数 (割合%)	夜のみ 基準値以下 ③ 戸数 (割合%)	昼夜とも 基準値超過 ④ 戸数 (割合%)	住居等戸数 ①+②+③+④ 戸数 (割合%)	昼夜とも 基準値以下 ① 戸数 (割合%)	昼のみ 基準値以下 ② 戸数 (割合%)	夜のみ 基準値以下 ③ 戸数 (割合%)	昼夜とも 基準値超過 ④ 戸数 (割合%)	住居等戸数 ①+②+③+④ 戸数 (割合%)	昼夜とも 基準値以下 ① 戸数 (割合%)	昼のみ 基準値以下 ② 戸数 (割合%)	夜のみ 基準値以下 ③ 戸数 (割合%)	昼夜とも 基準値超過 ④ 戸数 (割合%)
1	東関東自動車道	764 (100.0)	747 (97.8)	2 (0.3)	4 (0.5)	11 (1.4)	243 (100.0)	241 (99.2)	1 (0.4)	0 (0.0)	1 (0.4)	521 (100.0)	506 (97.1)	1 (0.2)	4 (0.8)	10 (1.9)
2	館山自動車道	9 (100.0)	9 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (100.0)	0 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	9 (100.0)	9 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
3	一般国道14号	6,425 (100.0)	5,380 (83.7)	505 (7.9)	31 (0.5)	509 (7.9)	2,114 (100.0)	1,863 (88.1)	140 (6.6)	0 (0.0)	111 (5.3)	4,311 (100.0)	3,517 (81.6)	365 (8.5)	31 (0.7)	398 (9.2)
4	一般国道14号(京葉道路)	3,002 (100.0)	2,805 (93.4)	19 (0.6)	29 (1.0)	149 (5.0)	1,193 (100.0)	1,058 (88.7)	17 (1.4)	6 (0.5)	112 (9.4)	1,809 (100.0)	1,747 (96.6)	2 (0.1)	23 (1.3)	37 (2.0)
5	一般国道16号	3,520 (100.0)	2,797 (79.5)	315 (8.9)	3 (0.1)	405 (11.5)	1,210 (100.0)	1,004 (83.0)	100 (8.3)	0 (0.0)	106 (8.8)	2,310 (100.0)	1,793 (77.6)	215 (9.3)	3 (0.1)	299 (12.9)
6	一般国道51号	2,418 (100.0)	2,274 (94.0)	115 (4.8)	0 (0.0)	29 (1.2)	983 (100.0)	879 (89.4)	87 (8.9)	0 (0.0)	17 (1.7)	1,435 (100.0)	1,395 (97.2)	28 (2.0)	0 (0.0)	12 (0.8)
7	一般国道126号	4,935 (100.0)	4,200 (85.1)	299 (6.1)	117 (2.4)	319 (6.5)	2,352 (100.0)	1,824 (77.6)	266 (11.3)	3 (0.1)	259 (11.0)	2,583 (100.0)	2,376 (92.0)	33 (1.3)	114 (4.4)	60 (2.3)
8	一般国道126号(千葉東金道路)	145 (100.0)	143 (98.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (1.4)	45 (100.0)	43 (95.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (4.4)	100 (100.0)	100 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
9	一般国道357号	3,338 (100.0)	2,725 (81.6)	111 (3.3)	0 (0.0)	502 (15.0)	1,238 (100.0)	979 (79.1)	46 (3.7)	0 (0.0)	213 (17.2)	2,100 (100.0)	1,746 (83.1)	65 (3.1)	0 (0.0)	289 (13.8)
10	主要地方道千葉茂原線	492 (100.0)	451 (91.7)	38 (7.7)	0 (0.0)	3 (0.6)	130 (100.0)	101 (77.7)	26 (20.0)	0 (0.0)	3 (2.3)	362 (100.0)	350 (96.7)	12 (3.3)	0 (0.0)	0 (0.0)
11	主要地方道千葉船橋海浜線	177 (100.0)	177 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	79 (100.0)	79 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	98 (100.0)	98 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
12	主要地方道千葉大網線	3,978 (100.0)	3,731 (93.8)	221 (5.6)	0 (0.0)	26 (0.7)	1,595 (100.0)	1,372 (86.0)	217 (13.6)	0 (0.0)	6 (0.4)	2,383 (100.0)	2,359 (99.0)	4 (0.2)	0 (0.0)	20 (0.8)
13	主要地方道千葉鴨川線	381 (100.0)	351 (92.1)	21 (5.5)	0 (0.0)	9 (2.4)	136 (100.0)	107 (78.7)	20 (14.7)	0 (0.0)	9 (6.6)	245 (100.0)	244 (99.6)	1 (0.4)	0 (0.0)	0 (0.0)
14	主要地方道東千葉停車場線	365 (100.0)	365 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	142 (100.0)	142 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	223 (100.0)	223 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
15	主要地方道千葉川上八街線	248 (100.0)	247 (99.6)	0 (0.0)	1 (0.4)	0 (0.0)	83 (100.0)	82 (98.8)	0 (0.0)	1 (1.2)	0 (0.0)	165 (100.0)	165 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
16	主要地方道千葉鎌ヶ谷松戸線	1,624 (100.0)	1,569 (96.6)	29 (1.8)	3 (0.2)	23 (1.4)	630 (100.0)	594 (94.3)	22 (3.5)	0 (0.0)	14 (2.2)	994 (100.0)	975 (98.1)	7 (0.7)	3 (0.3)	9 (0.9)
17	主要地方道千葉白井印西線	1,535 (100.0)	1,515 (98.7)	6 (0.4)	9 (0.6)	5 (0.3)	525 (100.0)	520 (99.0)	5 (1.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,010 (100.0)	995 (98.5)	1 (0.1)	9 (0.9)	5 (0.5)
18	主要地方道浜野四街道長沼線	1,689 (100.0)	1,629 (96.4)	13 (0.8)	35 (2.1)	12 (0.7)	678 (100.0)	638 (94.1)	11 (1.6)	25 (3.7)	4 (0.6)	1,011 (100.0)	991 (98.0)	2 (0.2)	10 (1.0)	8 (0.8)
19	主要地方道生実本納線	33 (100.0)	32 (97.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (3.0)	9 (100.0)	9 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	24 (100.0)	23 (95.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (4.2)
20	主要地方道生実本納線 (千葉外房有料道路)	153 (100.0)	153 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	46 (100.0)	46 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	107 (100.0)	107 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
21	主要地方道長沼船橋線	459 (100.0)	319 (69.5)	126 (27.5)	0 (0.0)	14 (3.1)	241 (100.0)	113 (46.9)	116 (48.1)	0 (0.0)	12 (5.0)	218 (100.0)	206 (94.5)	10 (4.6)	0 (0.0)	2 (0.9)
22	主要地方道大川天戸線	1,332 (100.0)	1,300 (97.6)	20 (1.5)	5 (0.4)	7 (0.5)	526 (100.0)	502 (95.4)	20 (3.8)	2 (0.4)	2 (0.4)	806 (100.0)	798 (99.0)	0 (0.0)	3 (0.4)	5 (0.6)
23	一般県道日吉菅田停車場線	181 (100.0)	181 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	53 (100.0)	53 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	128 (100.0)	128 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
24	一般県道菅田停車場中野線	292 (100.0)	292 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	140 (100.0)	140 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	152 (100.0)	152 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
25	一般県道土気停車場千葉中線	230 (100.0)	229 (99.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.4)	78 (100.0)	78 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	152 (100.0)	151 (99.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.7)
26	一般県道土気停車場金剛地線	826 (100.0)	826 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	279 (100.0)	279 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	547 (100.0)	547 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
27	一般県道稲毛停車場穴川線	1,627 (100.0)	1,620 (99.6)	5 (0.3)	0 (0.0)	2 (0.1)	751 (100.0)	746 (99.3)	4 (0.5)	0 (0.0)	1 (0.1)	876 (100.0)	874 (99.8)	1 (0.1)	0 (0.0)	1 (0.1)
28	一般県道稲毛停車場稲毛海岸線	626 (100.0)	617 (98.6)	2 (0.3)	0 (0.0)	7 (1.1)	295 (100.0)	286 (96.9)	2 (0.7)	0 (0.0)	7 (2.4)	331 (100.0)	331 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
29	一般県道幕張停車場線	337 (100.0)	336 (99.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.3)	145 (100.0)	144 (99.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.7)	192 (100.0)	192 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
30	一般県道本千葉停車場線	2,139 (100.0)	2,136 (99.9)	2 (0.1)	0 (0.0)	1 (0.05)	1,249 (100.0)	1,247 (99.8)	2 (0.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	890 (100.0)	889 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)
31	一般県道蘇我停車場線	363 (100.0)	352 (97.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	11 (3.0)	158 (100.0)	147 (93.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	11 (7.0)	205 (100.0)	205 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
32	一般県道浜野停車場線	259 (100.0)	258 (99.6)	1 (0.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	115 (100.0)	114 (99.1)	1 (0.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	144 (100.0)	144 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
33	一般県道岩富山田台線	16 (100.0)	16 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	9 (100.0)	9 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	7 (100.0)	7 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
34	一般県道幕張八千代線	351 (100.0)	317 (90.3)	31 (8.8)	0 (0.0)	3 (0.9)	126 (100.0)	93 (73.8)	30 (23.8)	0 (0.0)	3 (2.4)	225 (100.0)	224 (99.6)	1 (0.4)	0 (0.0)	0 (0.0)
35	市道千葉臨海線	883 (100.0)	863 (97.7)	0 (0.0)	2 (0.2)	18 (2.0)	229 (100.0)	229 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	654 (100.0)	634 (96.9)	0 (0.0)	2 (0.3)	18 (2.8)
36	市道中央赤井町線	1,168 (100.0)	1,165 (99.7)	2 (0.2)	0 (0.0)	1 (0.1)	427 (100.0)	424 (99.3)	2 (0.5)	0 (0.0)	1 (0.2)	741 (100.0)	741 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
37	(2車線)市道中央赤井町線	607 (100.0)	537 (88.5)	28 (4.6)	0 (0.0)	42 (6.9)	894 (100.0)	894 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	607 (100.0)	537 (88.5)	28 (4.6)	0 (0.0)	42 (6.9)
38	市道塩田町菅田町線	1,820 (100.0)	1,815 (99.7)	0 (0.0)	4 (0.2)	1 (0.1)	894 (100.0)	894 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	926 (100.0)	921 (99.5)	0 (0.0)	4 (0.4)	1 (0.1)
39	市道新港穴川線	930 (100.0)	853 (91.7)	35 (3.8)	0 (0.0)	42 (4.5)	249 (100.0)	243 (97.6)	6 (2.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	681 (100.0)	610 (89.6)	29 (4.3)	0 (0.0)	42 (6.2)
40	市道西千葉駅稲荷町線	1,234 (100.0)	1,210 (98.1)	9 (0.7)	0 (0.0)	15 (1.2)	568 (100.0)	550 (96.8)	9 (1.6)	0 (0.0)	0 (1.6)	666 (100.0)	660 (99.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	6 (0.9)
41	(2車線)市道西千葉駅稲荷町線	1,428 (100.0)	1,152 (80.7)	51 (3.6)	143 (10.0)	82 (5.7)	82 (100.0)	82 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,428 (100.0)	1,152 (80.7)	51 (3.6)	143 (10.0)	82 (5.7)
42	市道新町若松町線	1,430 (100.0)	1,356 (94.8)	0 (0.0)	69 (4.8)	5 (0.3)	664 (100.0)	664 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	766 (100.0)	692 (90.3)	0 (0.0)	69 (9.0)	5 (0.7)
43	市道東寺山町山王町線	145 (100.0)	144 (99.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.7)	53 (100.0)	52 (98.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (1.9)	92 (100.0)	92 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
44	(2車線)市道東寺山町山王町線	818 (100.0)	614 (75.1)	27 (3.3)	8 (1.0)	169 (20.7)	169 (100.0)	169 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	818 (100.0)	614 (75.1)	27 (3.3)	8 (1.0)	169 (20.7)
45	市道磯辺茂呂町線	3,402 (100.0)	3,379 (99.3)	8 (0.2)	5 (0.1)	10 (0.3)	1,207 (100.0)	1,197 (99.2)	8 (0.7)	1 (0.1)	1 (0.1)	2,195 (100.0)	2,182 (99.4)	0 (0.0)	4 (0.2)	9 (0.4)
46	(2車線)市道磯辺茂呂町線	1,134 (100.0)	855 (75.4)	31 (2.7)	1 (0.1)	247 (21.8)	247 (100.0)	247 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,134 (100.0)	855 (75.4)	31 (2.7)	1 (0.1)	247 (21.8)
47	市道問屋町2号線	516 (100.0)	516 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	338 (100.0)	338 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	178 (100.0)	178 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
48	市道市場町4号線	455 (100.0)	453 (99.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.4)	241 (100.0)	239 (99.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.8)	214 (100.0)	214 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)