

テーマ

概ね自立から要支援状態である比較的自立度の高い方の外出支援

○3つの圏域（鎌取・誉田・土気）で1人で外出することに困っている事例を挙げ、最寄の駅まで1人で行くために考えられる外出支援について意見交換を行った。

各グループからのアイディア

	グループ No	
鎌取圏域 (緑区平山町から鎌取駅まで)	①	<p>○インフォーマルなサービス（外出支援）の情報が少なく、利用の仕方がわからない。</p> <p>○現行の路線バスを、手を挙げて途中で乗れて希望の場所で降りられる制度があるとよい。</p> <p>○車での地域パトロールがある地域は、巡回も兼ねて送迎したらどうか。</p> <p>○地域の住民が交通の不便さや要望について声を挙げていくことが大事</p>
	②	<p>○平山町周辺は道に段差があったり道幅が狭かったりで、歩行器や電動カートが通るには難があるため、市役所等に整備するよう要望する。</p> <p>○歩行器の方でも乗りやすいように、ノンステップバスが増えたり、安全に乗るまで発車しないようバス会社へ要請するなどを行う。</p> <p>○町内運行バスを行政に要望する。</p> <p>○通所施設の送迎バスを地域貢献として運行に協力してもらおう（運行に当っては行政の補助や協力施設のちょっとした宣伝効果を期待する）。</p>
	③	<p>○周辺に幼稚園があるため、送迎用の幼稚園バスの運行の協力をお願いする。</p> <p>○タクシー会社にボタン一つで乗降希望を伝えるしくみを構築し、乗合タクシーとして活用する。</p> <p>○ちばレポで交通サイト版を作り、地域の交通の便について現状を伝えていく。</p>
	④	<p>○バスに乗りやすい環境づくりとして、バス本体にコールボタンを押すと、乗降に手伝いが必要なことが乗務員や乗客に伝わるしくみがあるとよい。横断歩道で使用する黄色の旗のような旗を活用してもよい。</p> <p>○平和交通バスが鎌取周辺から銀座まで走っている路線があるため、日中だけでも路線の途中で乗降ができるように要望したい。</p> <p>○バスを待つ待合室をコンビニのイトインスペースを活用してもよい（バスを待つ人のサロンになるかも）。</p> <p>○スーパーが店舗の空きスペースを利用し、シニアリーダー体操と送迎を組み合わせた運行ルートを作ってくれとよい。</p> <p>○イオンとウェルシア薬局をつなぐ送迎バスを出す（若葉区の一部も含めた巡回）。</p>

誉田 圏域 (緑区平川町から誉田駅まで)	⑤	<p>ONPO パレットの外出支援を利用する。</p> <p>○寺のサロンや自治会の集まりなどで、交通手段で困っている住民の声を集めて行政等に挙げていく。困っているのは高齢者ばかりではない。若い人の声も含める。</p> <p>○JA に協力をお願いしてみる。</p>
	⑥	<p>○近隣のゴルフ場の送迎車の協力を求める(ただし、ゴルフ場にもうまみがなければ協力が得られないかも)。</p> <p>○タクシー会社に協力を求め、タクシーの相乗りを検討する。そのために定期的に相乗りする住民を集める必要がある。</p> <p>○イオンの移動販売地域として、平川町まで来てもらう。</p> <p>○周辺にある福祉施設の送迎車に協力を求める。</p>
土気 圏域 (緑区高津戸町から土気駅まで)	⑦	<p>○生活支援サービス活用ガイドにあるNPOの支援を活用する。</p> <p>○近隣で送迎サービスを行っているバスを共同で使用できるよう働きかける。</p> <p>○ゴルフ場にうまみのある送迎の協力依頼をする。</p> <p>○駅前のスポーツ施設や工業団地の巡回バスの運行協力への働きかけをする。</p> <p>○医療機関の送迎バスで、通院のついでに買い物ができるような運行ルートへの協力を働き掛ける。</p> <p>○自治会の力が強い地域では、住民から会費を集めて自治会用の送迎バスを調達してもよい。</p>
	⑧	<p>○NPO すこやかネットみどりの仲間を増やし、運行できる車の台数を増やす。</p> <p>○タクシー会社に送迎の協力を求める。</p>
	⑨	<p>○周辺道路の状態が良くないため整備を要望する。</p> <p>○歩く途中に休憩できるベンチやサロンを設置する。</p> <p>○サロンで集まった仲間相乗りタクシーを検討する。</p> <p>○社会福祉法人や医療機関の送迎バスの運行協力を求める。</p> <p>○以前あったコミュニティバスを再度復活要望する。</p>
	⑩	<p>他のグループと重複しない意見として・・・</p> <p>○警察へ道路の整備や乗り入れ範囲の拡大を要望し、電動カートを活用する。</p>