

令和 5 年度

第 4 回 区連協 理事会

1 説明事項

今回は説明事項なし

2 議 題

(1) 令和 5 年度区連協要望事項について (回答)

(2) 令和 5 年度研修事業について

3 その他

(1) 区町内自治会連絡協議会運営補助金の交付について (報告)

(2) 地区連協交付金の交付について (報告)

令和５年度花見川区連協要望（案）一覧

No.	地 区	要 望 事 項	事務局（案） 市連協／区連協	新規 継続	ページ
1	花園中学校区	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について	市 ・ 区	継続	1
2	花園中学校区	大賀ハスのふるさと 東大旧緑地植物実験所の今後の展望について	市 ・ 区	継続	3
3	こてはし台中学校区	大日町４号線から国道１６号への右折専用レーン設置	市 ・ 区	継続	5
4	こてはし台中学校区	横戸町２３号線道路拡幅に関する推進について	市 ・ 区	継続	6
5	幕張中学校区	幕張町五丁目交差点を中心とした、県道２０５号線及び若葉方面へ向かう公道にある横断歩道への信号機設置の要望	市 ・ 区	新規	7
6	幕張中学校区	幕張ハウス下の交差点に信号機設置の要望	市 ・ 区	新規	9
7	花見川中学校区	市道天戸町・柏井町線の柏井小学校前交差点から八千代市ファミリーマート前信号までの拡幅整備（約100m）について	市 ・ 区	継続	10
8	花見川中学校区	柏井小学校前信号から弁天橋までの拡幅整備（横戸町７８号線）について	市 ・ 区	継続	11
9	花見川中学校区	新鷹の台第二自治会内の主要道路の一つである柏井西１４番通りの鷹の台ドライビングスクールもどり線のNTT電話柱の電話線等を東電柱に共架し、NTT電話柱を撤去することについて	市 ・ 区	継続	12
10	花見川中学校区	花見川側道、弁天橋一京成ガード間の歩道車道分離整備	市 ・ 区	新規	13
11	犢橋中学校区	県道６９号線犢橋広尾十字路右折レーンの新設	市 ・ 区	新規	14

花 見 川 区 連 協 要 望 事 項

要 望 事 項	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について
要 望 理 由 区内を流れる一級河川である「花見川」は区の名称になっているように、市（区）における重要な資源として認識しており、花見川を整備することで、多くの人々を呼び込みまた自然環境向上のメリットが得られるものと考えます。 しかし残念ながら美浜区から花見川区に遡ったあたりから兩岸とも整備されたとは言い難い様相を示しています。 花見川区流域も千葉市のウォーターフロントとして整備していただきたいと思います。 まず、看板施設のサイクリングコースですが、ここは残念ながら本式のサイクリングロードではありません。 むしろ通勤・通学などの生活道路として使用されており、これにウォーキングや散歩が加わり、地域にとって重要な道路となっています。 サイクリングロードと生活道路として両立させるとすれば、さらなる安全性を考慮した整備に取り組んでいただくようお願いします。 注意標識やロードペインティングの注意喚起標識は多少増えましたが、いまだに暴走自転車を見かけます。より一層の改善が必要と考えます。 また、いつもお願いしている河川敷の整備ですが、相変わらず河川敷が見えないほどの葦や笹の繁茂は解消していません。 岸辺の自然を残すのは大切ですが、程度の問題だと思います。 もう少しなんとかならないかと、令和4年に瑞穂自治会のボランティアによる岸辺の草刈りを実施してみましたが、思いのほか刈った葦などの処理が大変であることが身に染みてわかりました。 関係各所に伺ったところ、雑草の処分は無理のようです。河川敷からの大量の草の処理は自治会ではどうすることもできません。 とりあえず積み重ねて、堆肥になってからの処分にしても大変です。 河川敷の手入れではこのことを一体どう考えているのかお伺いします。	
— 裏面に続く —	

花見川周辺の開発が今後とも進むことは待たれるところですが、花見川の自然を守ることも必要です。千葉市にとって誇れる場所です。

川岸の桜の成長に伴い、護岸の傷みも増えています。

自然の豊かさに加えて災害対策は万全でしょうか。

また、その桜に天狗巢病（てんぐすびょう）が見受けられます。

病気にかかった桜の対策（枝の除去）についても併せて要望します。

この流域の活用について市のビジョンをお示してください。

回 答

花見川沿川エリアについては、都市づくりの基本的な方針等を示す「ちば・まち・ビジョン（令和5年9月）」において、花見川流域は上流部、中流部、下流部でまちの個性や課題が異なり、上流部の豊かな自然を活用したアクティビティ空間や、中流部の今ある桜並木と田園風景などを生かした季節の変化を楽しめる空間、下流部の水辺と市街地の近さを活かした親水空間など、沿川の個性を活かした空間づくりを目指すと位置付けております。

また、千葉市、佐倉市、八千代市の3市で、国土交通省で実施している「かわまちづくり支援制度」に、印旛沼と新川、花見川（印旛放水路）を計画の対象地域とする「印旛沼・印旛放水路かわまちづくり計画」を登録申請し、令和5年8月10日付で登録されました。今後、計画に沿って、本市では花島公園、八千代市では県立八千代公園、佐倉市ではふるさと広場を水辺拠点とし、河川管理者（千葉県）が計画の推進に必用となる親水護岸を整備するとともに、各市が親水施設や休憩機能、サイクリング関連施設（駐輪施設、案内看板等）を整備し、民間団体や企業と連携を図りながら、水辺を活用したアクティビティや3市エリアに跨る広域的なイベントの開催、沿川エリアの活動や魅力の情報発信の強化に取り組み、流域全体の水辺の利活用やブランド化なども推進してまいります。

具体的な取り組みとしては、自然環境の保全と共に、自然に触れて楽しめる環境作りが大切であるとの考えのもと、花島公園お花見広場付近にて、豊かな自然環境を感じながら水辺に親しむことのできるアクティビティであるカヤック体験等の社会実験を実施しているほか、花見川千本桜緑地では周辺の市民や団体の皆様と、将来の活用について考えるワークショップを開催しています。引き続き社会実験を継続し、市民ニーズを聞きながら、今後の活用方策を検討してまいります。

花見川サイクリングコースは、独立行政法人水資源機構及び千葉県が管理している印旛放水路（通称：花見川）の管理用通路を千葉市が管理協定を締結したうえでサイクリングコースとして利用しています。利用環境の改善のため、舗装修繕などの対策を講じておりますが、引き続き、歩行者とサイクリング利用者が、ともにサイクリングコースを安全に利用できるように、3市で連携した路面標示や標識等の設置を検討してまいります。

河川敷の手入れについては、日頃より草刈り等の環境改善にご協力くださり、誠にありがとうございます。本市においては、花見川千本桜緑地とサイクリングコース及びその両脇1mの部分の維持管理を行っており、年3～4回の草刈りを実施しております。それ以外については、河川管理者である千葉県（千葉土木事務所）が必要に応じて草刈りを実施しています。災害対策につながる

河川整備計画の推進や桜の対応を含め、この度の要望事項を改めて千葉県に伝えるとともに、適切な管理を申し入れるなど、引き続き花見川サイクリングコース及び河川敷の良好な環境確保に向けて、県と連携して取り組んでまいります。

(都市政策課)

(緑政課)

(花見川・稲毛公園緑地事務所)

地 区 連 名	■中学校区 町内自治会連絡協議 会	会 長 名	■
---------	-------------------------	-------	---

花 見 川 区 連 協 要 望 事 項

要 望 事 項	大賀ハスのふるさと 東大旧緑地植物実験所の今後の展望について
要 望 理 由 東大が旧緑地植物実験所から撤退し、その後を地元の自治会などで構成する大賀ハスのふるさとの会が管理して、大賀ハスなど多くの花ハスの栽培を継続して本年度で12年目に入りました。 おかげさまで千葉市や花見川区のご支援のもと地域の協力やボランティアの参加を得て観蓮会を継続することができました。 本年は新型コロナウイルス感染症が第5類へ移行し、地域の行事が回復途上にある中で「花園ハスマつり」も全種目再開とし、晴れて「花園ハスマつり観蓮会」としての実施にこぎつけることができました。 大賀博士による大賀ハス発祥の地として、また、大賀ハス開花の地に隣接する東大旧緑地植物実験所で活動する大賀ハスのふるさとの会にとって、大変喜ばしい、また誇らしいことであります。 昨年は大賀ハス開花70周年にあたり、我々の活動を多くのメディアに取り上げていただきました。 本年は、千葉県より「ちば文化資産」として「千葉市の花オオガハス」選定され、我々の活動の大きな励みになっております。 また、発足以来続けられている■■■■氏のご指導と献身的な援助がなければ、このようなハス圃場を維持することはできないことを付け加えさせていただきます。 私たちは今後も一層努力してこの事業を継続してまいります。 どうかこれからもご指導・ご支援を賜りますようお願い申し上げます。 この土地は千葉市の貴重な里山であり、文化遺産でもあります。 私たちがここで大賀ハスはじめ多くの花ハスを栽培すればするほど、この環境の素晴らしさを感じています。 そしてなんとかしてこの土地を長く活用していきたいという気持ちが強くなってまいります。 大賀ハスは千葉市の都市アイデンティティの戦略プランの一つとして取り上げられています。 この地はまさにそれにふさわしい場所です。 私たちは、千葉市が大賀ハスの発祥の地として、もっと声を大きくしてPRしてよいと思います。	
— 次頁へ続く —	

私たちの提案「旧緑地植物実験所」を「大賀ハス記念公園」として活用する。

- ① 花ハス圃場の継承
- ② 里山状の敷地全体の環境保全
- ③ 利用可能な温室の活用
- ④ 児童・生徒の研修の場所として活用

回 答

日頃より、大賀ハス文化の伝承の普及活動に取り組んでいただきありがとうございます。

旧東京大学緑地植物実験所用地において、地元の市民団体（大賀ハスのふるさとの会）の皆様がハスの管理・育成を行い、観蓮会を継続して行える環境が維持できるように、引き続き東京大学に対して、同実験所用地の無償賃借の継続をお願いしてまいります。

（政策調整課）

地 区 連 名	中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	
---------	---	-------	---

花見川区連協要望事項

要望事項	大日町4号線から国道16号への右折専用レーン設置
要望理由	
①大日町4号線から国道16号へ右折する専用レーンの設置をお願いしたい。 当該交差点は特別支援学校そばに位置し、交通量増大が顕著であります。 右折レーンがないため、特に朝夕の大渋滞が地域社会の生活に大きな影響が発生しています。 早急な具体策の検討を要望します。	
— 次頁へ続く —	

回 答

ご要望の箇所につきましては、右折レーンの設置を検討しており、今年度、周辺の地形を把握するための測量及び詳細設計を実施しております。

今後、千葉県公安委員会と協議を行うこととしており、これらの協議が調い次第、地元説明会を行う予定としております。

(道路計画課)

地 区 連 名	中学校区	会 長 名	
	町内自治会連絡協議会		

花見川区連協要望事項

要望事項	横戸町23号線道路拡幅に関する推進について
要望理由	横戸町23号線の拡幅の要望から約30年が経ちました。平成30年度、計画通り約90mの工事が終了し約80%部分の工事が完了しております。地元横戸台住民の強い要望の中、バス「花まわる号」の開通、コンビニ「ローソン」の開店で、車両の通行量も多くなり、未完成部分のタイヤ置き場隣接箇所が狭いため、すれ違い時の危険が日増しに増大しています。 最近では、通り抜ける車両の交通量が多くなり、歩行者・自転車での通行には危険や恐怖を感じるとの声が上がっています。接触事故も発生しており、安全な通行が保てない状況です。早急な工事完了をお願いします。 完成時には信号機の設置をお願いいたします。

回 答

残る90メートル区間の事業予定地を取得することができたことから、今年度、道路拡幅工事を実施する予定としております。

信号機設置要望につきましては、公安委員会（警察）の所管となりますので、同地域を管轄する千葉北警察署に要望いたしました。

千葉北警察署からは、「道路開通後に信号機設置要望をしていただければ、交通量等を調査した後に設置を検討することとなります。」と伺っております。

(道路建設課)

(地域安全課)

地 区 連 名	中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	
---------	--------------------	-------	--

花 見 川 区 連 協 要 望 事 項

要 望 事 項	幕張町五丁目交差点を中心とした、県道 205 号線及び若葉方面へ向かう公道にある横断歩道への信号機設置の要望
要 望 理 由	当地区連絡協議会にて、過去要望した「幕張 5 丁目交差点の横断歩道化」につきまして、多大なるご尽力により実現し、近隣住民の利便と安全を確保いただいたところでございます。 このことにつきまして心より感謝申し上げます。 さて、当地区におきましては幕張 5 丁目交差点以外においても、人身事故に繋がる危険な横断歩道があります。 そこで、更なる地域の安心・安全確保の為に、以下に記述いたします横断歩道について、信号機の設置を要望致します。 1. 信号機設置要望箇所 ①マックスバリュエクスプレス幕張店前交差点：添付地図① (幕張町 5 丁目 417-15) ②セブンイレブン幕張 5 丁目店前交差点：添付地図② (幕張町 5 丁目 417-28) 2. 信号機設置の必要性 上記①②のどちらに於いても、通行車両と応談歩行者間で以下 3. に記載の様な危険な状況が多く見受けられます。過去に、当該交差点において人身事故が現に発生しており、横断歩行者、車両運転手の注意に任せる事には限界を感じており、信号機の設置が必須と考えます。 3. 現環境と交通事故発生につながる危険事例 (添付図参照) 1) ①②の横断歩道に於いては、その横断歩道のすぐ先に信号機が設置されております。(図中 a 及び b) 2) 幕張 5 丁目交差点側から①②の横断歩道に向かう車両運転手は、①②の横断歩道においては、その直ぐ先にある a 及び b の信号機に従います。 3) ①②の横断歩道では、横断しようとする歩行者があつたとしても、歩行者妨害をする傾向にありますが、良識ある車両運転手は、a 及び b の信号機が青であつたとしても、歩行者妨害をせず停止します。 — 次頁へ続く —

- 4) この状況で歩行者が横断する場合、停止した車両の後続車両の中には、a 及びbの信号が青である事で、追い越し車線から通過することがあります。
- 5) この際、歩行者からは呈した車両によって、後続の追い越し車両は死角内となり、後続の追い越し車両からも同様に歩行者が停止車両によって死角内となります。
- 6) よって、歩行者と後続の追い越し車両との接触事故に繋がります。

この状況は、日常において確認できる事であり、危険回避をする為には、交通整理のための「人」の配置や、交通取り締まり等を常に継続させる必要がある事となりますが、人為的対処には限界あります。

以上のことから、車両運転手が必然的に停止をする環境とする事で、横断歩行者の安心と安全を確保でき、その為にaやbの既存信号機と連動した信号機か、又は個別押しボタン式信号機を、①②の交差点に設置する事を要望するものです。

何卒、ご理解賜りたくお願い申し上げます。

回 答

要望のありました信号機設置要望につきましては、公安委員会（警察）の所管となりますので、同地域を管轄する千葉西警察署に要望いたしました。千葉西警察署からは、「隣接する信号機との距離が近いことから現在のところ信号機の設置ができないものの一時停止を設置するなどの安全対策を講じております。」と伺っております。

(地域安全課)

地 区 連 名	■中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	■
---------	---------------------	-------	---

花見川区連協要望事項

要望事項	幕張ハウス下の交差点に信号機設置の要望
	要望理由 この地域は、近年戸建ての住宅が増えて、幕張東小学校へ通う子供達が著しく増えている。 3年前にクラス数が増えたため、教室の増築工事が終わったばかりであるが、令和6年度に入学する生徒が多く予想される為、この秋に又、教室の増築工事が予定されている。 幕張駅から歩いて20分位の所で、戸建ての宅地分譲が計画実施されている。元々農地の為土地は広く、この状況は暫く続くものと思われる。 幕張東小学校へ通うには、幕張ハウス下の道幅が狭く交差点角の家でパーキング方面から来る車が交差点直前まで行かないと確認出来ない。 大人でも大変な思いをして渡っているのが現状です。 信号機を設置するには、車が交差出来なければならないが、幕張ハウス下の部分は広い駐車場に面している為、この部分の用地確保は可能と思われる。 信号機を設置するには、用地の買収や変則的に形の是正など、色々な問題はありますが、これから、宅地分譲が続く為、この交差点を利用する子供たちの数が益々増えてくる。悲しい事故が起きる前に、是非信号機の設置を早急をお願い致します。

回 答

要望のありました信号機設置要望につきましては、公安委員会（警察）の所管となりますので、同地域を管轄する千葉西警察署に要望いたしました。

千葉西警察署からは、「歩行者が安全に横断待ちをするために必要な滞留場所の確保が必要になり道路改良が必要となります。」と伺っております。

(地域安全課)

地 区 連 名	■中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	■
---------	---------------------	-------	---

花 見 川 区 連 協 要 望 事 項

要 望 事 項	市道天戸町・柏井町線の柏井小学校前交差点から八千代市ファミリーマート前信号までの拡幅整備(約 100m)について
要 望 理 由	市道天戸町・柏井町線の柏井高校入口から柏井小学校前交差点までの拡幅整備事業は令和4年2月に完成し、歩道、自転車レーンも整備されたので、八千代市ファミリーマート前信号までの約 100m（千葉市側、八千代市側含む）の延伸拡幅整備工事の早期着工を要望します。 本道は八千代台駅前通りに接続しています。（昨年につき4回目の要望） — 次頁へ続く —

回 答

柏井高校入口交差点から柏井小学校前交差点までの歩道整備が完了したことから、その延伸となる八千代市境までの約60m区間を、都市計画道路 園生町柏井町線として事業化する予定であり、今年度、柏井小学校前交差点から八千代市境までの設計を実施しております。

今後、千葉県公安委員会と協議を行うこととしており、これらの協議が調い次第、地元説明会を行う予定としております。

また、八千代市区間につきましても、引き続き、八千代市と協議を実施してまいります。

(道路計画課)

地 区 連 名	中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	
---------	--	-------	-------------

花 見 川 区 連 協 要 望 事 項

要 望 事 項	柏井小学校前信号から弁天橋までの拡幅整備（横戸町78号線）について
要 望 理 由 16号線からの車両が激増しており、朝夕のラッシュ時には鷹の台東9番通り付近まで渋滞している。 また、本道は柏井小学校への鷹の台地区の児童、生徒の通学路になっているだけでなく、花見川中学校への自転車通学の中学生や通勤者の道路にもなっており、車と自転車が混在した接触事故が頻発している。 ゴルフ場側のフェンスには毎年数件の衝突事故が起きている。 鷹の台カンツリー倶楽部も大事故を憂慮しており、拡幅整備せざるを得ないと言っている。 弁天橋付近はゴルフ場側に住宅があるため住宅以外のエリアをゴルフ場側に約4mセットバックし全幅12m道路（車道3m×2＝6m、自転車レーン1.5m×2＝3m、路上施設帯0.5m×2＝1m、歩道2m）とする案。 現況幅員は約8m。 また弁天橋を基準にすると東側の民家もセットバックする必要がある。 — 次頁へ続く —	

回 答

ご要望の区間につきましては、柏井小学校の通学路で、交通量も多いことから、対策が必要と考えており、今年度、周辺の地形を把握するための測量を実施しております。

今後、具体的な拡幅整備について、検討を行う予定としております。

(道路計画課)

地 区 連 名	■■■■中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	■■■■
---------	------------------------	-------	------

花 見 川 区 連 協 要 望 事 項

要 望 事 項	新鷹の台第二自治会内の主要道路の一つである柏井西14番通りの鷹の台ドライビングスクールもどり線のNTT電話柱の電話線等を東電柱に共架し、NTT電話柱を撤去することについて
要 望 理 由 昨年3月に新鷹の台第二自治会で火災が発生したが道路が狭溢なため消防車の侵入に時間を要し、人的被害はなかったものの家屋は全焼し、隣接家屋も被害を受けた。 本道は鷹の台ドライビングスクールのもどり線のため車両の通行量が多く、未熟なドライバーも多い。 狭溢道路を少しでも通りやすくするため道路の両側に建てられている東電柱とNTT電話柱（6本）やその支柱を整理し、NTT電話柱の配線（電話線以外の有線を含む）を東電柱に共架し、NTT電話柱を撤去することにより、実質的に道路の有効利用巾を約50cm広げることができるので近接住民や鷹の台ドライビングスクール利用者にはかなり通りやすい道路になる。 線上のNTT柱6本を撤去し、東電柱に共架する — 次頁へ続く —	

回 答

NTTによると、NTT柱を撤去し、電線類を東電柱へ共架すると、電線類が車道上を横断し、各世帯に架空線を引込む際に、道路法等の法令により定められている車道上空 4.5m以上に設置する基準を満たすことができないことから、NTT柱の撤去は困難とのことです。

ただし、要請者（自治会等）の費用負担になりますが、NTT柱の撤去を含め、民有地内に引込み柱の新設工事等を行うことにより、共架できる可能性があるとのことです。

（花見川・稲毛土木事務所）

地 区 連 名	中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	
---------	---	-------	---

花見川区連協要望事項

要望事項	花見川側道、弁天橋～京成ガード間の歩道車道分離整備
要望理由	現在、市でサイクリング道路として整備されないものは、弁天橋～京成ガード間のみである。 ここは車道として抜け道で、交通量も通勤時間帯は特に激しく、スピードを出す車が多い。歩行者、通学自転車は危険にさらされています。 その対策として歩道、車道を分離すれば、近隣住民の安全な歩道としても活用できます。

回 答

ご要望の区間の千葉市域は、市道横戸町73号線として供用しており、八千代市域は千葉県が河川の管理用通路として使用しております。

当該路線の歩車道分離整備ですが、千葉市域における現道の幅員は、4.5mと狭いことから、現道内で整備することは難しい状況です。

今後、通学や通勤の時間帯における現状を把握したうえで、歩行者及び自転車利用者に必要となる安全対策について検討してまいります。

(花見川・稲毛土木事務所)

(道路計画課)

地 区 連 名	中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	
---------	--	-------	-------------

花見川区連協要望事項

要望事項	県道69号線犢橋広尾十字路右折レーンの新設
要望理由 地域住民の安全交通の確保と渋滞緩和を図るため、犢橋広尾十字路長沼方面からの道路に右折レーンの設置を要望します。 朝夕の交通量が多いときに花見川大橋方面へ右折する車が2台以上(特に大型車両)続くと、後続の車が渋滞し長いときは長沼交差点まで約2kmになる事もあります。そのため、交差点を通過するまでに長時間を要します。 また、広尾十字路近隣の住民は渋滞のために、自宅から道路に出るのになかなか出られない等、悩まされています。 この右折レーンの設置には、用地買収が伴うことは十分承知しておりますが、非常に危険な交差点でもあります。地権者に対し、積極的な働きかけをするなど、早期実現に向け特段の取組をお願いします。 — 次頁へ続く —	

回 答

ご要望の箇所につきましては、主要地方道 長沼船橋線の東側に右折レーンが設置されておらず、右折滞留による直進阻害により渋滞が発生していることから、対策の必要性は認識しております。

現在、事業中の道路整備を優先して行っておりますので、その進捗状況を見極めながら、事業化について検討してまいります。

(道路計画課)

地 区 連 名	中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	
---------	--	-------	-------------

令和５年度研修事業について

視察先	○千葉市役所新庁舎 ・危機管理センター ○千葉市消防局（セーフティーちば） ・指令センター
日 程	令和５年１１月１４日・１５日・１６日の いずれかを予定
参加予定者数	各地区連協より３名以内 地区連会長 ９名 単位自治会 ２７名（３名×９地区） 事 務 局 ３名 計 ３９名
参加者負担金	一人あたり４，０００円程度を予定

3 その他

(1) 区町内自治会連絡協議会運営補助金の交付について（報告）

交 付 日：令和5年8月16日

交付金額：1,559,000円

(2) 地区連協交付金の交付について（報告）

交 付 日：令和5年8月25日

交付金額：833,010円（9地区計）