令和４年度
第３回　区連協　理事会

１　議　題

（１）令和４年度区連協要望事項について

（２）令和４年度研修事業について

２　その他

（１）区連協への負担金について

（２）区町内自治会連絡協議会運営補助金の交付について（報告）

（３）地区連協交付金の交付について（報告）

（４）令和４年度花見川区民まつり実行委員会総会決議の結果について

令和4年度花見川区連協要望（案）一覧

No.	地　区	要　望　事　項	事務局（案） 市連協要望／区連協要望		ページ
1	花園中学校区	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について	市	継続	1
2	花園中学校区	大賀ハスのふるさと東大旧緑地植物実験所の今後の展望について	区	継続	3
3	こてはし台中学校区	花見川区大日町地先宇那谷町１８号線交差点改善、三角町５４号線の歩道整備、大日町４号線から国道１６号内回りへの右折レーン設置、および有休農地、雑地転用の駐車場、重機置き場、リサイクル金属買取施設対策について	区	継続	4
4	こてはし台中学校区	横戸町２３号線道路拡幅に関する計画通りの推進について	区	継続	7
5	幕張中学校区	幕張町五丁目中心街から海浜幕張方面へ向かう道路に付き、 安全確保・利便性向上のための歩行者用交差点改良について（平面交差）	市	継続	9
6	花見川中学校区	花見川区のシンボルである花見川の全流域を公園化することについて	区	新規	10
7	花見川中学校区	市道天戸町・柏井町線の柏井小学校前交差点から 八千代市ファミリーマート前信号までの拡幅整備（約100m）について	区	継続	11
8	花見川中学校区	柏井小学校前信号から弁天橋までの拡幅整備（横戸町７８号線）について	区	新規	12
9	花見川中学校区	新鷹の台第二自治会内の主要道路の一つである柏井西１４番通りの鷹の台ドライビングスクールもどり線のNTT電話柱の電話線等を東電柱に共架し、 NTT電話柱を撤去することについて	区	新規	13

花見川区連協要望事項

要望事項	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について

要望理由

区内を流れる一級河川である「花見川」は区の名称になっているように、市（区）における重要な資源として認識しており、花見川を整備することで、多くの人々を呼び込みまた自然環境向上のメリットが得られるものと考えます。

しかし残念ながら美浜区から花見川区に遡ったあたりから両岸とも整備されたとは言い難い様相を示しています。花見川区流域も千葉市のウォーターフロントとして整備していただきたいと思います。

まず、看板施設のサイクリングコースですが、ここは残念ながら本式のサイクリングロードではありません。むしろ通勤・通学などの生活道路として使用されており、これにウォーキングや散歩が加わり、地域にとって重要な道路となっています。サイクリングと生活道路として両立させるとすれば、もう少し整備していただくようお願いします。

注意標識やロードペインティングの注意喚起標識は多少増えましたが、まだ暴走自転車を見かけます。さらに一考を要します。

いつもお願いしている河川敷の整備ですが、相変わらず河川敷が見えないほどの葦や笹の繁茂は解消していません。岸辺の自然を残すのは大切ですが、程度の問題だと思います。

もう少しなんとかならないかと、瑞穂自治会のボランティアによる岸辺の草刈りを実施してみました。

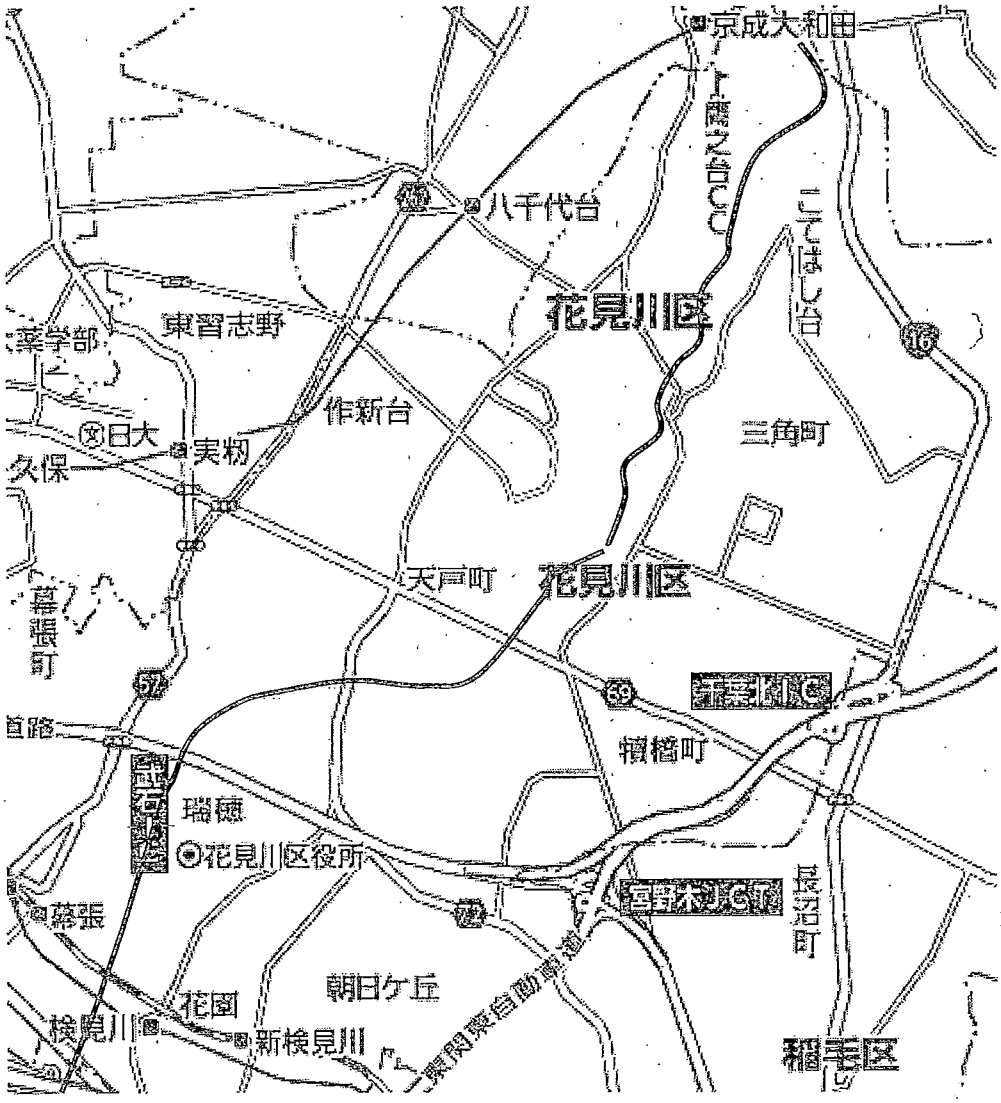
草刈機により草刈りはできましたが、刈った葦などの処理が大変なことは理解できました。

関係各所に伺ったところ、雑草の処分は無理のようです。河川敷からの大量の草の処理をどうしたものか自治会としてもできない相談です。とりあえず積み重ねて、たい肥なってからの処分にしても大変です。河川敷の手入れではこのことを一体どうしているのかお伺いします。

花見川周辺の開発が今後とも進むことは待たれるところですが、花見川の自然を守ることも必要です。千葉市にとって誇れる場所です。

川岸の桜も大きく成長しましたが、それに従って護岸の痛みも増えています。自然の豊かさに加えて災害対策は万全でしょうか。

この流域の活用について市のビジョンをお示しください。



地区連名	[redacted]	会長名	[redacted]

花見川区連協要望事項

要望事項	大賀ハスのふるさと 東大旧緑地植物実験所の今後の展望について

要望理由

東大が旧緑地植物実験所から撤退し、その後を地元の自治会などで構成する大賀ハスのふるさとの会が管理して、大賀ハスなど多くの花ハスの栽培を継続して本年で１１年目に入りました。

おかげさまで千葉市や花見川区のご支援のもと地域の協力やボランティアの参加を得て観蓮会を継続することができました。本年もコロナ禍が収束したとは言えない中で、また猛暑にもかかわらず多くの皆様の参加を得て千葉市の提唱する「大賀ハス開花７０周年記念事業」の「花園ハスまつり観蓮会」として開催することができました。

これは、大賀博士による大賀ハス発祥の地として、また、大賀ハス開花の地に隣接する東大旧緑地植物実験所で活動する大賀ハスのふるさとの会にとって、大変喜ばしいまた誇らしいことでもありました。

また大賀ハス開花７０周年にあたり我々の活動が多くのメディアに取り上げていただきました。これらは日頃からご支援くださる多くの皆様、地域の皆様、そして実際の活動に関わる多くのボランティアの皆様のご支援によるものと心から感謝申し上げます。

また、発足以来続けられている南定雄氏のご指導と献身的な援助がなければ、このようなハス圃場を維持することはできないことを付け加えさせていただきます。

私たちは今後も一層努力してこの事業を継続してまいります。どうかこれからもご指導・ご支援を賜りますようお願い申し上げます。

この土地は千葉市の貴重な里山であり、文化遺産でもあります。私たちがここで大賀ハスはじめ多くの花ハスを栽培すればするほど、この環境の素晴らしさを感じています。そしてなんとかしてこの土地を長く活用していきたいという気持ちが強くなってまいります。

大賀ハスは千葉市都市アイデンティティの戦略プランの一つとして取り上げられています。この地はまさにそれにふさわしい場所です。私たちは、千葉市が大賀ハスの発祥の地として、もっと声を大きくしてＰＲしてよいと思います。

私たちの提案「緑地植物実験所」を「大賀ハス記念公園」として活用する。

① 花ハス圃場の継承
② 里山状の敷地全体の環境保全
③ 利用可能な温室の活用
④ 児童・生徒の研修の場所として活用

地区連名	[redacted]	会長名	[redacted]

花見川区連協要望事項

要望事項	花見川区大日町地先宇那谷町１８号線交差点改善、三角町５４号線の歩道整備、大日町４号線から国道１６号内回りへの右折レーン設置、および有休農地、雑地転用の駐車場、重機置き場、リサイクル金属買取施設対策について

要望理由

当該地域は国道１６号以東、千葉市北端に位置し四街道市と佐倉市、八千代市にも隣接しています。当該地域には多くの休耕農地や雑地が存在し、千葉北インターからも近いことから近年、これら遊休地にトラックや重機の駐車場（置き場）、リサイクル金属買取施設、中古車両の解体、中古車両のコンテナー輸出施設、産排処理、流通施設が次から次へと新設されております。特に、海外資本による雑地の買い取りと、地形変更が顕著となっています。

私たちは遊休地の有効活用としてこれら農地や雑地が合法的に転用されていくことに対して一定の理解を示しますが、この地域には４，０００人を超す市民が日々の生活を営んでおり、周囲状況のこれら急変に対し、大きな不安を抱いております。特に、これら施設関連の大型車両が朝夕、大日町３号線・三角町５４号線・宇那谷町５６号線と大日町４号線の２ルートを通って国道１６号、千葉北インター方面間を走行し、大渋滞や路面劣化の加速化、更には、事故発生の危険性が増大しております。

かかる状況下、以下項目について善処お願いします。

① 大日町地先宇那谷町１８号線と三角町５４号線交差点の早急なる改善
本件については３年目の継続要望で、土地の取得が必要で進展していない、との回答がありましたが、地権者との取得交渉を前進させ、早急なる工事着手をお願いします。別紙写真のように、み春野や大日町からこてはし台小学校への通学路にあることから、子供たちの安全確保のために真剣に取り組んで頂きたいと思います。大掛かりな立ち退きが必要な土地は見当たらないことから、強力な取得交渉で前進させて頂きたいと思います。角地にある建物は廃屋となっています。

②三角町５４号線への歩道整備
上記交差点から国道１６号方向への当該道路には、片側にのみ歩道が設置されているが、反対側への歩道設置をお願いします。それにより、高校生などの自転車通学の安全性向上が期待できます。また激増しているトラック車両の安全走行にも寄与できます。

③大日町４号線から国道１６号へ右折する専用レーンの設置をお願したい。
当該交差点は特別支援学校そばに位置し、交通量増大が顕著で、右折レーンがないため、特に朝夕の大渋滞の一因にもなっています。セブンイレブン駐車場の一部を取得すれば右折レーン設置が可能です。

④当該地域における遊休農地の駐車場や重機置き場、スクラップ処理施設への転換が進展している現状を、市はどう見ているのか、どういう将来図を描いているのか、お示し願います。また、本地域が市街化調整区域に指定されているが、見直しができないかご検討願います。（本項目についての回答は今までの回答に含まれていません。）
特に交通問題、環境問題に配慮したきめ細かな対応と、将来図設計を要望します。特にヤードは外資が直接的に間接的に取得しているケースが多く見られ、計画段階から地域町内・自治会に丁寧な説明をするようご指導願います。また、ヤードの囲い塀が道路ぎりぎりに建てられ、車輌の視界を遮っているケースが多く、警察と連携しその面での指導・規制措置を検討頂きたく思います。ヤード内で何が行われているのかも不明で、管理責任者、連絡先の表示も無いケースが散見されます。

⑤上記ヤードのうちリサイクル金属買取施設が増加しており、実態は廃棄された機器類から金属を取り出し、買取、分別、海外への出荷を行っており、廃棄物処理法の範疇で規制、取り締まりができないかご検討願います。分別時の騒音、匂い、自然発火による火災が発生しています。特に、騒音や汚水処理について、厳しく監視していただきたく思います。

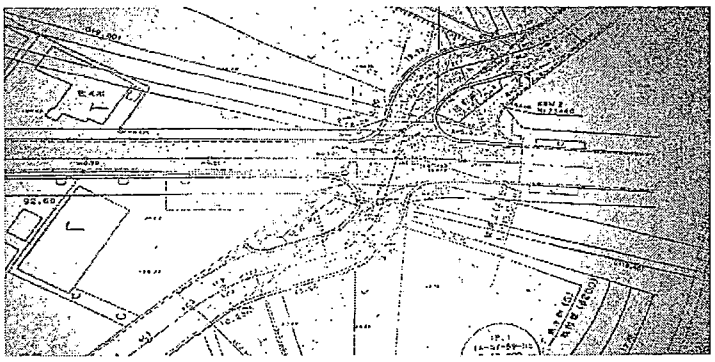
地区連名	[redacted]	会長名	[redacted]

●　:主なヤード設置場所

①交差点改善要望箇所

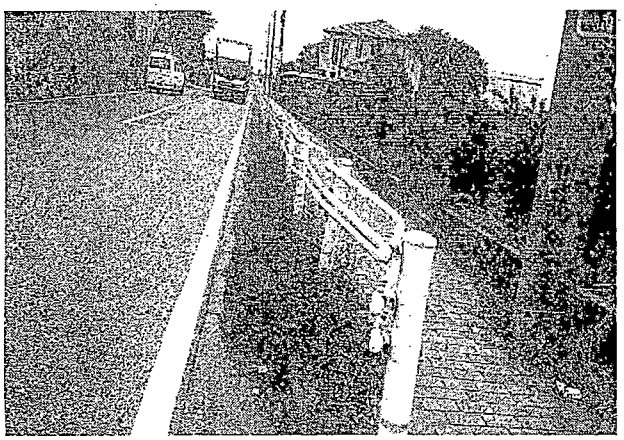
②歩道整備要望箇所

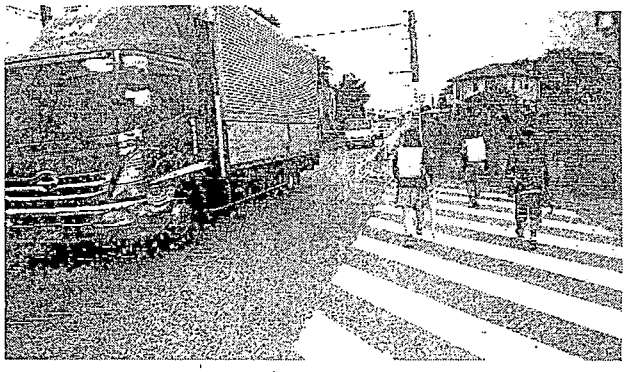
③右折レーン設置要望箇所



建設局土木部の設計図

子供たちの通学路





右折車がガードパイプに接触

花見川区連協要望事項

要望事項	横戸町２３号線道路拡幅に関する計画通りの推進について

要望理由

横戸町２３号線の拡幅工事にあたり、関係部署、工事関係者の皆様にご努力頂いております事に対し、厚く御礼申し上げます。

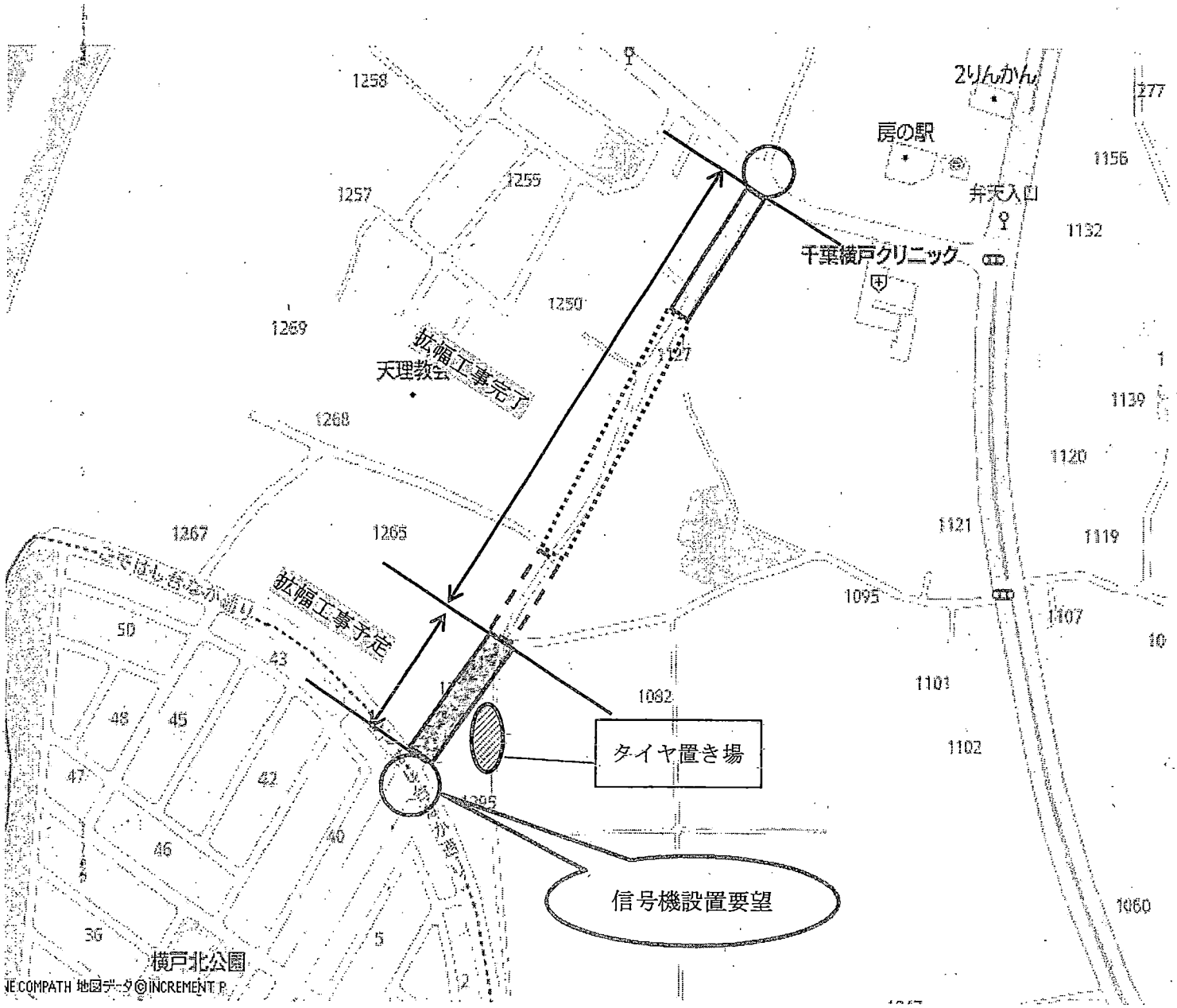
拡幅の要望から約３０年が経ちました。平成３０年度、計画通り約９０ｍの工事が終了となり、全体の約80%部分の工事が完了しております。地元横戸台団地住民の強い要望の中、バス「花まわる号」の開通、コンビニエンスストア「ローソン」の開店等で、車両の通行量も年々多くなり、未完成部分のタイヤ置き場隣接箇所が狭い為、すれ違い時の危険が日を増すごとに増大している現状です。

最近は、通り抜ける車両の交通量が極めて多くなり、歩行者・自転車での通行には危険や恐怖を感じるとの声があがっている状況です。接触事故も発生しており、安全な通行が保てない状況です。早急の対応がなされないと大事故につながると思われます。

2019年秋に、第１０地区町内自治会連絡協議会の蜂巣会長、横戸台自治会宮本前会長が、地主様に面談する機会があり、先方のお気持ちをお伺い致しました結果、「地主様は全くの拒否姿勢ではなく、土地売却の気持ちがない訳ではない様子であった」との事です。

未整備区間９０ｍの完成は、平成３０年度の予定でしたが進展しておりません。地主様の心情に充分ご配慮の上、早期の用地取得交渉を進めて頂き、未整備な区間の１日も早い完成に向けて、切にお願いする次第でございます。尚、完成の後は速やかに「ローソン前の交差点」１カ所に安全確保の為の「信号機設置」に対するご支援を含み、何卒宜しくお願い申し上げます。

地区連名	[redacted]	会長名	[redacted]



：平成２８年度　１２０ｍ工事完了

：平成２９年度　１６０ｍ工事完了

：平成３０年度　９０ｍ工事完了

：９０ｍ　工事未完了区間

花見川区連協要望事項

要望事項	幕張町五丁目中心街から海浜幕張方面へ向かう道路に付き安全確保・利便性向上のための歩行者用交差点改良について（平面交差）

要望理由

安全確保及び利便性向上のため、下記図面の交差点の改良を前年に引き続き要望いたします。

幕張イトーヨーカドー前を通る主要地方道千葉鎌ヶ谷・松戸線（以下、主要道路という。）は主要幹線道路の名のとおり相当な交通量となっています。渋滞から退避する為、主要道路とほぼ平行に走っているひび野幕張町線及び205号線へと自動車の流れは移動してきています。

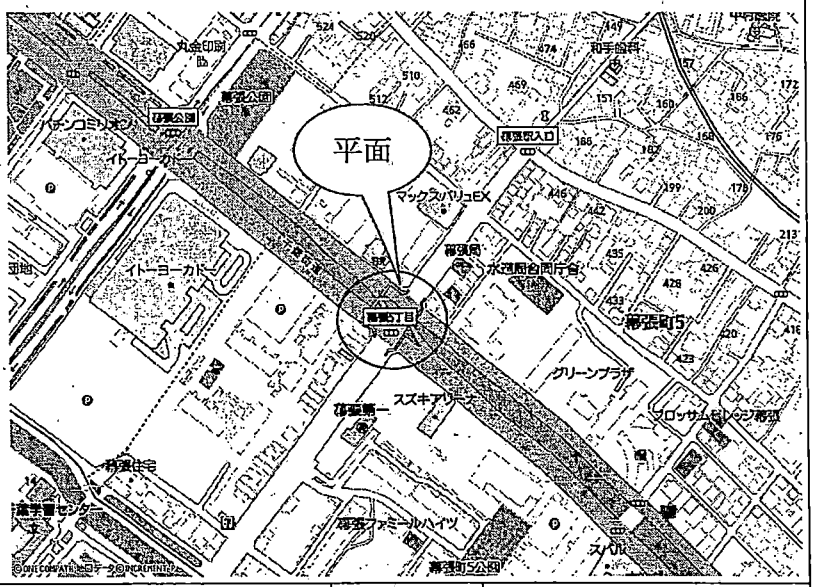
さて、国道14号線とひび野幕張町線との大型交差点の利用については標識上、自転車専用通路を利用するか、交差点反対側のコの字型横断歩道橋を渡るか、イトーヨーカドー前の平面交差点を渡るかの方法しかありません。しかしながら高齢者にはコの字型の横断歩道橋を利用することは困難であります。

この自転車専用通路の真上には、横断歩道橋がありましたが、現在は構造上、安全の問題から撤去されています。

この自転車専用通路には、多くの人達が違法を承知で歩行利用しているのが現状です。

したがって、利用者の現状を考え、事故が起きる前に自転車専用通路ではなく、歩行者が利用可能な平面交差化を要望します。国道側の自動車優先ではなく、交差点を利用する人間優先にしてください。この交差点はイトーヨーカドー前の主要道路に劣らない道路状況になっています。

上記の理由にて交差点の改良を要望いたします。



地区連名	[redacted]	会長名	[redacted]

花見川区連協要望事項

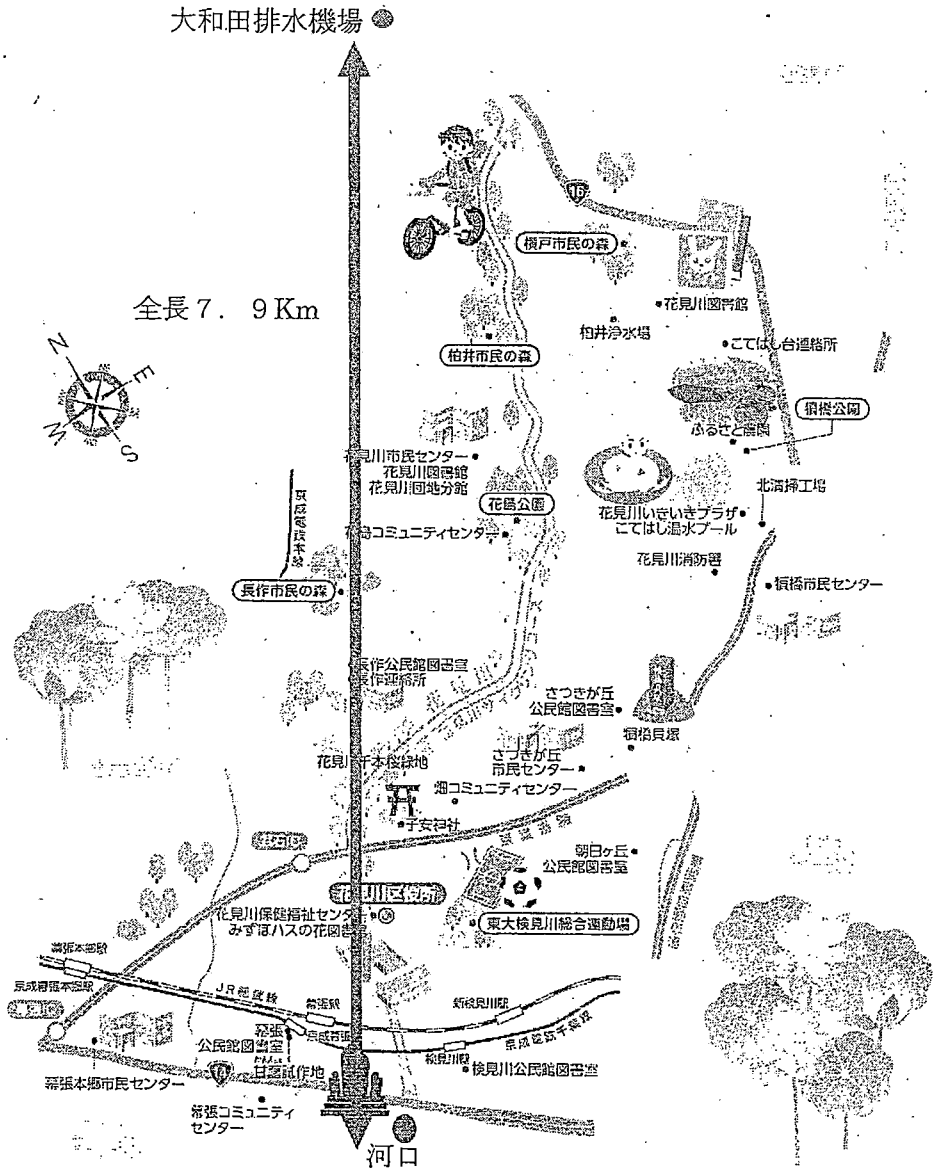
要望事項	花見川区のシンボルである花見川（大和田排水機場から河口まで全長7.9ｋｍ）の全流域を公園化することについて

要望理由

花見川は異国（千葉以外の藩を指す）の先人が開削した歴史的遺構であり、地域が守るべき貴重な環境、観光資源である。

花島公園やカヤック場、サイクリングロード等部分的に利用されているが、河川敷の雑木の剪定、伐採等を進め、河川全体の管理を徹底させ、公園化する。

河川管理者である千葉県と連携して進める必要がある。



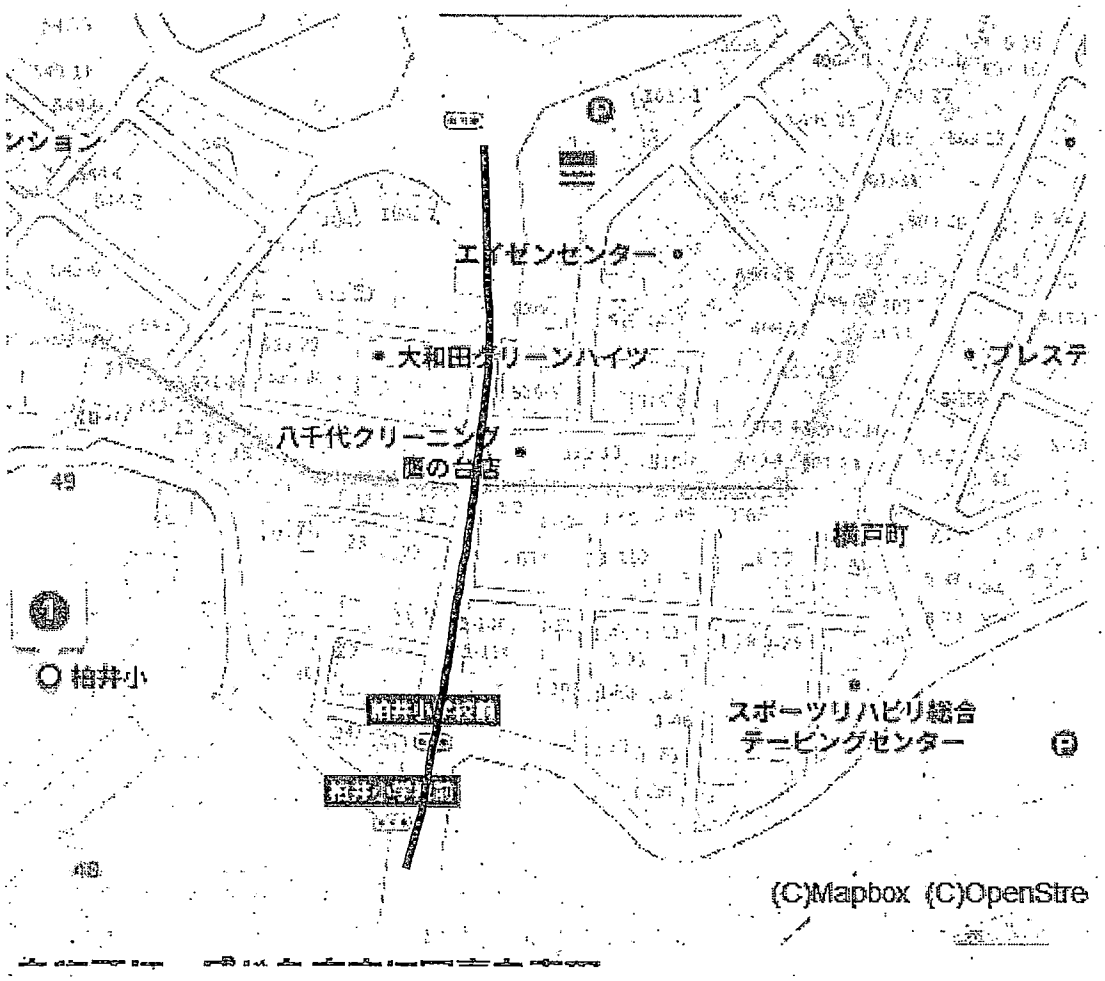
地区連名	花見川中学校区 町内自治会連絡協議会	会長名	[redacted]

花見川区連協要望事項

要望事項	市道天戸町・柏井町線の柏井小学校前交差点から八千代市ファミリーマート前信号までの拡幅整備(約 100m)について

要望理由

市道天戸町・柏井町線の柏井高校入口から柏井小学校前交差点までの拡幅整備事業は令和４年２月に完成し、歩道、自転車レーンも整備されたので、八千代市ファミリーマート前信号までの約 100m（千葉市側、八千代市側含む）の延伸拡幅整備工事の早期着工を要望します。
本道は八千代台駅前通りに接続しています。（昨年に続き３回目の要望）



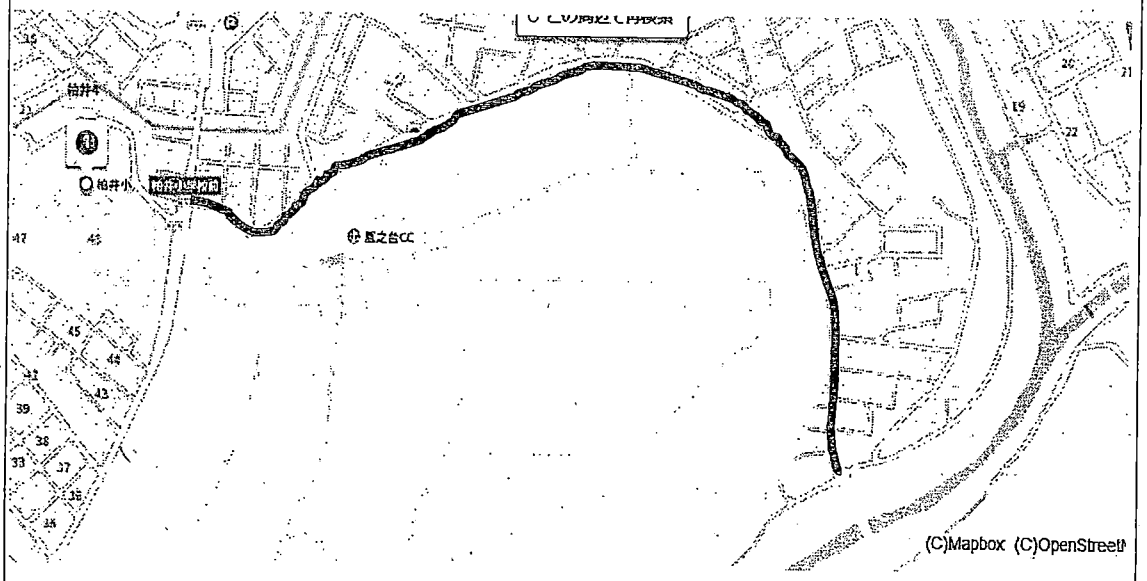
地区連名	[redacted]	会長名	[redacted]

花見川区連協要望事項

要望事項	柏井小学校前信号から弁天橋までの拡幅整備（横戸町７８号線）について

要望理由

16 号線からの車両が激増しており、朝夕のラッシュ時には鷹の台東 9 番通り付近まで渋滞している。
また本道は柏井小学校への鷹の台地区の児童、生徒の通学路になっているだけでなく、花見川中学校への自転車通学の中学生や通勤者の道路にもなっており、車と自転車が混在した接触事故が頻発している。
ゴルフ場側のフェンスには毎年数件の衝突事故が起きている。鷹の台カンツリー倶楽部も大事故を憂慮しており、拡幅整備せざるを得ないと言っている。
弁天橋付近はゴルフ場側に住宅があるため住宅以外のエリアをゴルフ場側に約 4mセットバックし全幅 12m道路（車道３ｍ×２＝６ｍ、自転車レーン 1.5m×２＝３ｍ、路上施設帯 0.5m×2＝１ｍ、歩道２ｍ）とする案。
現況幅員約８ｍ。
また弁天橋を基準にすると東側の民家もセットバックする必要がある。



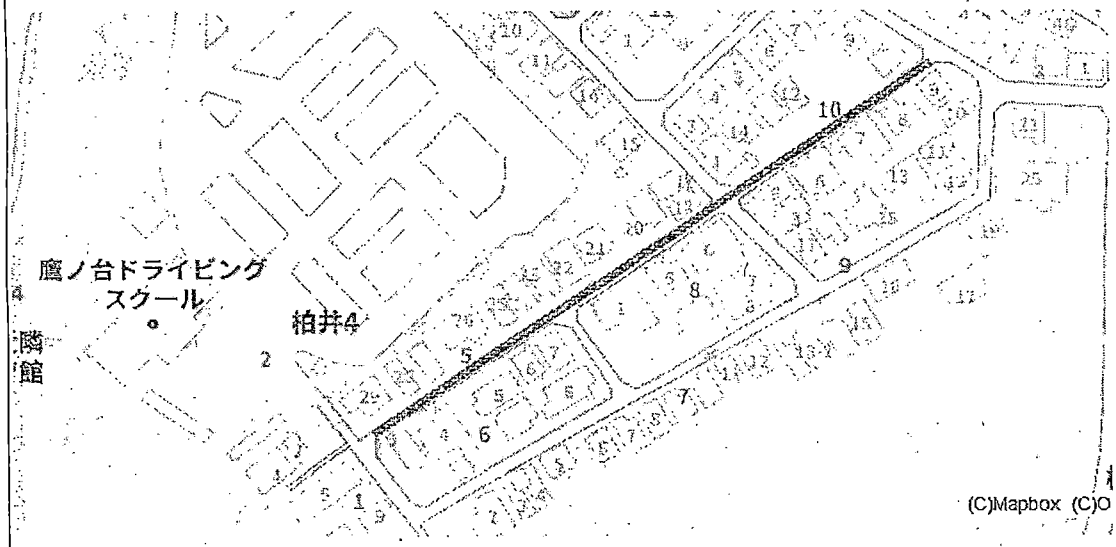
地区連名	[redacted]	会長名	[redacted]

花見川区連協要望事項

要望事項	新鷹の台第二自治会内の主要道路の一つである柏井西１４番通りの鷹の台ドライビングスクールもどり線の NTT 電話柱の電話線等を東電柱に共架し、NTT 電話柱を撤去することについて

要望理由

本年３月に新鷹の台第二自治会で火災が発生したが道路が狭溢なため消防車の侵入に時間を要し、人的被害はなかったものの家屋は全焼し、隣接家屋も被害を受けた。
本道は鷹の台ドライビングスクールのもどり線のため車両の通行量が多く、未熟なドライバーも多い。
狭溢道路を少しでも通りやすくするため道路の両側に建てられている東電柱と NTT 電話柱（６本）やその支柱を整理し、NTT 電話柱の配線（電話線以外の有線を含む）を東電柱に共架し、NTT 電話柱を撤去することにより、実質的に道路の有効利用巾を約５０cm広げることができるので近接住民や鷹の台ドライビングスクール利用者にはかなり通りやすい道路になる。



線上の NTT 柱６本を撤去し、東電柱に共架する

地区連名	[redacted]	会長名	[redacted]

3　その他

（1）区連協への負担金について(依頼)　※別紙依頼文のとおり

負担金額　１地区連　５，０００円

（2）区町内自治会連絡協議会運営補助金の交付について（報告）

交 付 日：令和４年８月上旬

交付金額：１，５５５，０００円

（3）地区連協交付金の交付について（報告）

交 付 日：令和４年８月中旬

交付金額：８３８，３３０円（９地区計）

㊟

令和４年７月　　日

花見川区民まつり実行委員会
実　行　委　員　　各　位

花見川区民まつり実行委員会
会　長　[redacted]

令和４年度花見川区民まつり実行委員会総会書面決議の結果について

本年度の総会は書面での決議とし、承諾書兼議決権行使書をご提出いただきました。その結果について下記のとおりご報告いたします。

記

令和４年度　花見川区民まつり実行委員会総会書面決議　結果

すべての議案について、過半数（定数 131）の承認をもって可決されましたので、今年度の「花見川区民まつり」は中止といたします。

今後は代替事業の開催可否及び内容について役員会で検討を進めていきます。

議案

第１号議案　令和３年度事業報告について
第２号議案　令和３年度収入支出決算報告について
第３号議案　令和３年度収入支出決算監査報告について
第４号議案　令４年度花見川区民まつりの中止決定及び代替事業について
第５号議案　令和４年度事業計画（案）について
第６号議案　令和４年度収入支出予算（案）について

	承認	不承認	未記入	棄権	未回答
第１号	100		1		30
第２号	100		1		30
第３号	100		1		30
第４号	97	2 (中止案は承認で、代替案は不承認の１票を含む)	1	1	30
第５号	97	2	1	1	30
第６号	97	2	1	1	30

㊟

いただいたご意見について以下のとおりです。

・総務部会費の支出について、補足説明が欲しかった。
第２号　帽子は中止前に発注のためか？スタッフ全員分、何個？
（回答）　令和３年度は実行委員の改選があったため、過去の改選の年に、実行委員及び関係者への配布で必要となっていた個数を参考に令和３・４年度分として３００個用意しました。
なお、令和３・４年度は開催中止となったことから、令和５年度の実行委員改選時に使用させていただきます。

・第５号議案ですが、もう少し具体的な記載があったらと思いました。
・区民まつりの中止を決定したのであるならわざわざ代替事業を行う必要はない。
（回答）　今回の総会で区民まつりの方向性を決めようとするもので、既に区民まつりの中止を決定していた訳ではありません。今後、代替事業の開催に向けて役員会で検討を進めていくうえでの参考とさせていただきます。

・第６号　実施を前提にして予算は配分されるのではないか？
（回答）　区民まつりを中止し、代替事業の開催に向けて役員会で検討を進めていくにあたり、代替事業の内容に応じた事業費が必要となりますが、事業実施内容は、今後検討していくことから支出科目の振り分けが困難であり、市からの補助金を上限に予備費として一括計上することとしました。

・文化部会担当の催しがすべてできないことになったので文化部会としての会議は必要ないと思います。
（回答）　各部会の会議は必要に応じて開催することとしています。例年のように定期的な開催はありません。

・新型コロナウイルス感染症拡大防止のため中止は理解できますが残念です。
いつになったら再開できますかね。区民も楽しみにしている人は多いです。でも中止はやむを得ないです。

花見川区民まつり実行委員会事務局
（花見川区地域振興課　地域づくり支援室）
担当：[redacted]
TEL：０４３－２７５－６２０３
FAX ：０４３－２７５－６７９９

令和４年７月１３日

各地区連協会長　様

花見川区町内自治会連絡協議会
会　　長 [redacted]

令和４年度花見川区連協負担金について（依頼）

このことについて、下記により納入くださるようお願い申し上げます。

記

１　納入金額　　５，０００円

２　納入期限　　令和４年８月３１日（水）

３　支払方法　　地域振興課地域づくり支援室窓口、あるいは
下記口座にお振込みください。
なお、振込手数料は各自負担となりますので、
あらかじめご了承ください。

記

○振 込 先 [redacted]
千葉市花見川区町内自治会連絡協議会 [redacted]