

千葉市中央区町内自治会連絡協議会

第 3 回 理 事 会

日時：令和 6 年 9 月 2 5 日（水）

午前 1 0 時 3 0 分～

場所：きぼーる 1 5 階 ボランティア活動室

令和6年度 中央区町内自治会連絡協議会要望事項一覧

No.	地 区	要望事項 ※ → 継続要望	要 望 要 旨	市	区	担当部局	担当課	要望事項に対する回答
1	第2地区	寒川小学校周辺の整備	寒川小学校周辺の区画整理が進み、歩道が整備されたことに伴い、歩道及び信号機(手押し)の場所が最適位置で無くなりました。現在、寒川2・3丁目、稲荷町方面から通学する児童は、現歩道(手押し信号)を横断し、小学校正門前の歩道(信号無し)を渡り学校へ入校しています。2回の道路横断を1回にする事で安全性を高めるため、歩道及び信号機を約5m移設することを要望します。 また、夜間、体育館でのサークル活動に使用の歩道が暗いため、街路灯の小学校脇の道路への新設等により、小学校脇の歩道を明るくして夜間歩行の安全性確保を図ってほしい。		○	都市局 都市部 ／ 中央区	寒川土地区画整理事務所 ／ 地域づくり支援課	通学する児童に心を配られた貴重なご提案をいただきありがとうございます。 寒川小学校の東側で、京成線と並行する道路「新田町村田町線」、またこの道路と交差し、ご要望の横断歩道がある道路「寒川町線」は、ともに寒川第一土地区画整理事業にて整備を予定しています。 ご要望のありました、横断歩道の設置は警察が判断するものでありますが、過去に行った当該道路の設計時の警察協議においては、横断歩道は従前の位置と同様に、交差点の東側に設置するよう指導を受けています。これは、西側に設置した場合、寒川町2・3丁目方面から接続する道路と横断歩道が近接することから、好ましくないためと理解しています。 当該箇所につきましては令和7年度の整備を予定しておりますが、警察の指導に従い、安全な道路整備を行ってまいります。今後警察と最終的な協議を行うことから、ご要望の西側への設置について改めて判断を仰ぐこととします。 また、当該地の街灯の設置について、庁内の各所管部署に確認したところ、設置はできないとの回答でしたので、関係する町内自治会間で調整の上、防犯街灯の設置の検討をお願いします。
7	第13地区	浜野川の橋の架け替えについて	仁戸名町から古市場町線の都市計画道路は、整備中で26年の歳月を迎えますが着工の兆しが見えませんでしたので下記状況改善のため要望いたします。 現状は、古市場町98号線を古市場町方面からおゆみ野方向へ行く際、南生実町755－5ファミリーマート南生実町店を左折し、浜野川の神戸橋を右折、渡った後、安全確認を行い右折している。 また浜野町方面から古市場方向へ行く際は、浜野川のぞみ橋に右折、橋を渡り安全確認を行った後、右折しすぐ左折して古市場町98号線に入ることから通行に不便を感じていると共に、信号のないT字路を何度も通行するため交通事故の危険性を含んでいる状況から浜野川に架かる橋を古市場町98号線の直線状への架け替えを要望いたします。 この完成により地域の環状道路のスムーズな利用ができ、交通事故の危険も廃除され道路状況が改善されることとなりますので何卒ご配慮賜りたく早期着工、完成を要望いたします。		○	建設局 道路部	道路計画課	のぞみ橋の架け替えに向けて、現在、道路の構造や周辺道路との接続方法などについて設計及び千葉県公安委員会との協議を行っております。 これらの設計や協議が整ったのち、来年度中には、地元の皆様に具体的な整備内容について、お示ししたいと考えております。
8	第16地区	※ 都市計画道路「加曽利町大森町線」の整備について	加曽利町大森町線の整備に伴い、道路の信号機を ①デイリーヤマザキ千葉仁戸名町店前交差点(中央区仁戸名町601番地16地先) ②旧魚栄前交差点(中央区大森町449-16地先) ③千歳屋工務店前交差点(中央区仁戸名町552-6地先)に設置できるよう、千葉中央警察署との協議をお願いいたします。		○	建設局 道路部	道路計画課	都市計画道路「加曽利町大森町線」の道路の線形や交通規制などについて、千葉県公安委員会と現在、協議を実施しており、この中で、信号機の設置についても、協議して参ります。
9	第16地区	中央区仁戸名町5番地付近一帯の農業用水路の修繕および雨水冠水対策の早期実施と、支川都川の近江下橋付近の河川整備の早期実施について	中央区仁戸名町5番地から9番地先付近は、集中豪雨の際に農業用水と都川が満水状態になるため道路が冠水し、住宅の床下浸水、床上浸水が発生します。付近一帯の農業用水の早期改修と支川都川の川戸橋から近江下橋付近の河川整備の早期実施を要望いたします。		○	建設局 下水道企画部 ／ 下水道施設部	総合治水課 ／ 下水道維持課	近年の大雨により、支川都川の満水状態を起因とする浸水被害が発生していることから、令和3年度より都川合流部から平山大橋までの区間の河川整備に工事着手しています。現在、下流の千葉東金道路付近から新都川橋までの右岸側の整備を進めており、近江下橋付近につきましても令和7年度までに整備できるよう河川管理者である千葉県と連携を図りながら、順次、事業を進めております。 また、仁戸名町5番地付近一帯の雨水冠水対策の早期実施につきましても、流末となる支川都川の整備に合わせ、新たな施設の整備について検討を進めております。 なお、既存の水路に関しては、引き続き適正な維持管理に努めてまいります。(総合治水課、下水道維持課)

令和6年度 中央区町内自治会連絡協議会要望事項一覧

No.	地 区	要望事項 ※ → 継続要望	要 望 要 旨	市	区	担当部局	担当課	要望事項に対する回答
4	第9地区	※ 市道大巖寺50号線等の安全対策について	この要望は毎年継続して要望し、道路表示や横断歩道・防護柵の設置等是对応していただきました。少しずつ改善はしてきましたが、要望している道路はいずれも大巖寺小の通学路であり、花輪町は大巖寺小学校区であるのに、学事課は通学路の問題を理由に一部他校への入学を認めてきた状況であり、更なる改善を要望します。 (1)花輪町方面から赤井町交差点に向かっていくと、グリーンラインのすぐ右側がガケ状に低くなっており、車が交差する時にグリーンラインを越える車もかなりいて、非常に危険であることから、ガケ状部分のレベルを上げ、退避スペースを設ける、反対側の電柱を移設して車の通行スペースを確保する等の対応を要望します。 (2)花輪東公園前の道路の向かい側はかなり急なガケ状になっており、その下が水路になっている。子どもがすべて水路に落ちてしまう危険性があることから、水路に蓋の設置を要望します。 (3)道路が狭くなっており、車が交差する時に接触事故を起こしたり、事故になりそうだった5箇所の改善(道路の拡張や電柱の移設)を要望します。 (4)花輪町バス停近くの信号の設置に関して、昨年、要望に対して、交差点での交通量が信号設置の基準に満たないとの回答であったが、通行車数は増え続けており再調査を要望するとともに、調査結果を明示してほしい。 (5)大網街道から西福寺下交差点まで、及び花輪町バス停近くの交差点から旧中田商店(赤井町)までの道路に対し、車の速度制限を30km/hにする事を昨年要望し、「実勢速度が低いため必要ない」との回答でしたが、比率はそれほど多くないが高速で走る車が相当数あり、これが大変危険なため要望しているものです。再検討をお願いします。		○	建設局 土木部 / 下水道施設部 / 道路部 / 市民局 市民自治推進部	(1)中央・美浜土木事務所管理課維持建設課 / (2)下水道維持課 / (3)道路計画課 / 中央・美浜土木事務所管理課維持建設課 / (4)(5)地域安全課	(1)道路に隣接するガケ状部分の土地は民地のため舗装はできませんが、電柱の移設についてはNTTに依頼します。 (2)当該水路における蓋の設置については、現在予定しておりませんが、現状を調査し、通学路における歩行者の安全を確保するため、水路脇に転落防止柵等の設置を検討して参ります。 (3) ③(道路拡幅)カーブ区間のため見通しが悪く、また、道路幅員が5.4メートル程度のため車両のすれ違いが困難であることから、対策が必要と認識しており、拡幅整備の検討を進めて参ります。 ④(電柱移設)電柱移設について東京電力に依頼します。 ⑤(舗装整備)道路用地のうち未舗装部分について、舗装工事を行います。 ⑥(道路拡幅)カーブ区間のため見通しが悪く、また、道路幅員が4.5メートル程度のため車両のすれ違いが困難であることから、対策が必要と認識しており、拡幅整備の検討を進めて参ります。 ⑦(電柱移設)電柱の移設について東京電力に依頼します。 (安全対策)左側通行を促す路面標示を設置します。 (4)(5)県警からの回答待ちのため、保留
2	第2地区	ロードミラーの設置	JR東日本内・外房線の高架によって、末広2丁目・3丁目と寒川町2丁目・3丁目及び稲荷町の交通を分断しており、住民の徒歩や自転車による移動は、末広公園前の赤道に依存している状況にある。また、この赤道は、小中学校の通学路にもなっている。赤道と末広町側市道の交差点には、双方に注意喚起がなされていないうえ、赤道から同市道に出る際は左右の安全を確認する歩道もないことから、飛び出しによる交通事故が時折発生している。 最近の例として、小学生低学年の男の子が、ストライダー(自転車)に乗って、ノンストップで末広公園に向かって飛び出し、蘇我方面からきた自動車にはねられた事故がありました。 そこで、赤道から末広町側市道の左右の安全確認ができるようにするため、ロードミラーの設置や、飛び出し防止のためのポールを設置、自動車向けに飛び出し注意の喚起看板の設置など安全対策を要望する。		○	建設局 土木部	中央・美浜土木事務所維持建設課	当該通路は赤道ではなく鉄道事業者の敷地であるため、ロードミラーやポールの設置はできませんが、外房線に並行する道路の車道の上下線それぞれに『飛び出し注意』の路面標示を設置します。
10	第16地区	※ 千葉県道20号千葉大網線の星久喜町から仁戸名町までの街路灯の増設について	千葉県道20号千葉大網線(大網街道)の、中央区星久喜町「京葉銀行松ヶ丘支店」前から中央区仁戸名町「千葉東病院」前までの街路灯の設置数が少なく、商店の減少などにより深夜暗くなってしまう。現状、交差点、横断歩道付近の設置となっていますが、現状の2倍の間隔の増設を要望いたします。		○	建設局 土木部	中央・美浜土木事務所維持建設課	昨年度同様の要望を受け、今年度工事発注し設置に向けて関係者との調整を行っており、今年度中に4基の照明灯を設置する予定です。 現在の状況ですが、当初予定していた東京電力が管理する電柱への共架が困難であったことから、他の電柱への共架や独立柱にて設置する調整を行っております。
12	第27地区	通学路における自動車の速度制限を促すような対策の実施	幹線道路の渋滞を回避するためと思われるが、指摘した矢作町の道路において、特に朝はスピードを出した自動車が多数通行することから、小学生・中学生の通学で危険が潜んでいる。自動車の速度制限を促すような対策(例えば、ハンプ舗装)を実施していただきたい。		○	建設局 土木部	中央・美浜土木事務所維持建設課	赤色の着色で路肩のカラー化を実施し、視覚的に車道部と歩行空間の分離を行うことで、車道部の走行を促すとともに、狭小な幅員による速度の抑制を図ります。

No.	地 区	要望事項 ※ → 継続要望	要 望 要 旨	市	区	担当部局	担当課	要望事項に対する回答
5	第9地区	JR蘇我駅西口発着シャトルバス待ち列の改善について	JR蘇我駅西口には屋根付きのタクシー乗場とバス停3ヶ所がある。このバス停の北端にハーバーシティ蘇我への無料シャトルバス停があり、15分～30分間隔で運行されている。このシャトルバス停から待機道路は屋根が設置されておらず無蓋である。 シャトルバスの利用者はバス停から道路に沿って並んで待機しているが、時間帯によっては長蛇の列となる。好天時とはともかく雨天時には傘をさして並ぶ為、通行の妨げにもなってしまう。点字ブロックもあり、視覚障害者も通行する。 ついては、この解決策として次の3点を考慮してみましたのでご検討をお願いします。 ①バス停の屋根を延伸拡張する ②シャトルバス停に並ぶ列を道路から屋根のある南方向に変更する ③あすか交通バス停とシャトルバス停を併用して南側から北側へと並ばせる。 ②③案の場合でもあすか交通は深夜1便のみであり、小湊バスは減便の関係もあり利用者は減少しており、乗降客への迷惑は少ないものと思われる。		○	建設局 土木部 / 都市局 都市部	①中央・美浜土木事務所維持建設課 / ②③交通政策課	(中美土木) ①☒案について 当該シャトルバスは一般乗合バスでないためバス停屋根の増築はできません。 (交通政策課) ②の案については、無料送迎バスを運行している事業者に要望を伝えます。また、③の案については、路線バスのバス停留所には駐停車はできません。
3	第5地区	※ 京成新千葉駅の利便性改善に市の協力を	京成新千葉駅は登戸、新千葉地区の住民が千葉や東京方面に出る際の重要な交通機関ですが、千葉方面に出る場合、改札口から高い跨線橋を渡って反対側ホームに行かなければなりません。このため高齢者、車いす使用者や障害者、ベビーカー使用の幼児の家族などには大変不便で、かなりの人たちが利用を諦めているのが現状です。 私達は平成17年から9年間、毎年千葉市長や京成本社などにこの状況の改善を訴え、要望書を提出し、簡易改札口の新設などを提案し交渉をしてきました。令和4年には京成西登戸駅はバリアフリー化に伴いエレベーター、スロープ、駐輪場整備等が進められました。 新千葉駅は令和3年3月に策定した、「千葉市バリアフリーマスタープラン」において、優先的にバリアフリー地区として位置づけられ、令和5年5月18日に京成電鉄「2023度鉄道事業整備投資計画」を発表しエレベーター、スロープ、バリアフリースイールの整備に着手されています。今後とも新千葉駅のバリアフリー化が着実に進むよう、千葉市として応援していただきたい。		○	都市局 都市部	交通政策課	新千葉駅は、令和6年3月に策定した「千葉市地区別バリアフリー基本構想(千葉都心地区)」において、エレベーターやスロープ、多機能トイレの整備等が京成電鉄株式会社が作成した特定事業に位置付けられております。 京成電鉄株式会社では、新千葉駅のバリアフリー化に向けて工事に着手しており、着実に工事が進んでいるとの報告を受けております。 本市としましても、新千葉駅のバリアフリー化が着実に進むよう、京成電鉄株式会社との調整・支援等に努めてまいります。
6	第9地区 第21地区	※ 京成千原線到新駅設置の要望	この要望は平成4年以来毎年要望してきたものですが、4年前に千葉県がんセンターが建替え・新館としてオープンしたことから、駅の設置場所をがんセンターに最も近い(500m以下)、市道大巖寺50号線との交差する付近とすることで、地域住民や県立千葉南高校生徒等の利便性向上とともに、がんセンターの最寄駅としての機能も期待してご要望しているものです。 大網街道のがんセンター付近は朝夕の混雑は解消しておらず、その主要因の1つはがんセンターに最寄駅がなく、がんセンター利用者や職員は自家用車かバスを利用せざるを得ない状況にある為と考えられます。 大巖寺50号線と京成千原線の交差する付近に新駅を作れば、がんセンターの最寄駅となり、更にこの付近には県有地や県の施設も多く、またこの付近は現状空き地となっていることから、県ともよく協議し、早急に具体化することを要望します。	○		都市局 都市部	交通政策課	京成電鉄千原線については毎年、京成電鉄㈱、千葉県、市原市及び本市で構成する「京成電鉄千原線整備促進検討会議」において、利用促進策やその他の諸施策について意見交換を実施しており、直近では令和6年1月に「輸送人員の状況」、「利用促進につながる最近の動向」等を議題として意見交換を行っております。新駅建設には多額な費用が必要となるほか、前述の会議において、京成電鉄㈱からは京成千原線の厳しい経営状況について言及があったことから、ご要望の新駅設置については、実現が難しいものと考えております。

令和6年度 中央区町内自治会連絡協議会要望事項一覧

No.	地 区	要望事項 ※ → 継続要望	要 望 要 旨	市	区	担当部局	担当課	要望事項に対する回答
11	第27地区	松ヶ丘坂下公園整備	令和4年12月中旬から令和5年3月下旬までの期間、松ヶ丘坂下公園整備工事(側道の拡張工事)が行われました。側道拡張工事に伴い、公園内にあった遊具(鉄棒、ブランコ、滑り台等)が撤去され、また樹木が一部を除き撤去されました。その結果、現在、公園内には何もなく寂しいものとなっています。 そこで、松ヶ丘坂下公園に対して下記について要望をいたします。 ①植樹を行うこと ・沿道の歩道緑化と整合した樹種(植栽として河津桜を選定すること) ・防火力のある樹種 ・維持管理などへの住民参加が図りやすい樹種(収穫の楽しみがあるなど) ②遊具を設置すること(複合遊具、健康遊具、鉄棒、ブランコ、滑り台、ベンチ等) ③花壇を設置すること(管理は町内会で行いたい) ④芝生広場(一部斜面に芝生はあるが全面芝生にしてみたい)		○	都市局 公園緑地部	中央・美浜公園 緑地事務所	松ヶ丘六区東町内会役員と公園緑地事務所職員で現地立ち合いを実施し、今後の方針について協議を行っています。 ①植栽・・・町内会がカワヅザクラを希望しており、今年度、公園東上部に5本程度の植樹を予定しています。 ②遊具・・・遊具については、公園改修前と同程度を基本としつつ、町内会が意見をまとめているところです。※従前の施設 鉄棒、ぶらんこ、ベンチ ③花壇・・・町内会が自ら花壇を設置し管理することができることをお伝えし、町内会で設置、管理について検討しているところです。 ④芝生化・・・芝生の維持には多額の費用を要するため地域の皆様の協力がなければ難しいものと考えています。
13	第27地区	市の管理地の除草について	市の管理地(星久喜町711)について、計画的に除草をお願いしたく、要望いたします。 現状は雑草が腰丈以上に伸びている期間が長く不法投棄を受けやすい状態となっている。5月頃から梅雨明け頃に腰丈以上に成長し、除草後の夏に再度成長したものが翌年まで背の高い枯草で残るという状態である。市の方で年1回の除草を業務委託で行なっているようだが、いつ実施するかが分からず、困っている。 町内会では、町内清掃やご近所の方のご厚意で草刈り機を使用して草丈が高い時期に除草してきた経緯があるが、いつのタイミングで刈ったらベストなのか(作業時期が被らないか)、除草計画の擦り合わせをお願いしたい。少なくとも年2回の除草が必要と考えており、市の作業とあわせて、効率的に除草をおこないたい。 また、そもそも断りなく除草してしまっているのかといった問題がある。 町内会では地権者様を把握しておらず、市が除草作業を行っている経緯も不明であるので、市を通じて確認する方が良いと考えた。地権者様、市の関係部署との確認調整および情報の提供をお願いしたい。 年度初めに市の除草計画を共有化してもらとうと町内会でも除草計画を立てやすくなるのでお願いいたします。むろん、5月中旬と10月頃の2回に市や地権者様による除草作業を実施していただければ、地域として非常に助かります。		○	都市局 公園緑地部	中央・美浜公園 緑地事務所	市が所有する緑地として、年1回、8月に道路沿いのみ草刈を実施しています。今後の草刈等については星久喜南部町会のみなさまと連携について意見交換し検討してまいります。
14	都地区	大田切公園を防災機能を備えた公園として整備	現在「大田切公園」(都町3丁目13-1)内外では、浸水被害の軽減を目的として、雨水貯留槽へ雨水を引き込むための導水管の整備を行っています。(千葉市担当部署:千葉市建設局下水道施設部雨水対策課工事第二班) 公園は現在閉鎖されており公園復旧工事は令和7年度に計画の予定と聞いております。 今後の公園復旧工事を行うにあたり、周辺地域に防災機能を兼ね備えた公園はないことから、マンホールトイレやかまどベンチなど防災機能を備えた公園としての整備を要望いたします。 今までの東日本・熊本・能登等の地震において、地域住民が中心となり、身近な公園を緊急避難の場や避難生活の場として利用した例が多く確認されており、地域の更なる防災力向上にも役立つと考えます。		○	都市局 公園緑地部	中央・美浜公園 緑地事務所	大田切公園の復旧については雨水対策課による設計を進める中で、地域の皆様にご意見を聞きながら検討してまいります。 なお、大田切公園は発災時の一時的な避難場所ではありますが、市指定の避難場所、避難所ではないため、防災機能をどこまで整備するかは、立地状況等を踏まえた上で、実際の利用を想定した上で検討する必要があるものと考えております。 下水道直結式のマンホールトイレは、水源の確保等に課題があるため、公園内への整備は予定しておりません。 貯留式のマンホールトイレも、都川が近いため地下水位がGL=-0.95mと高く、さらに変化も大きいことから設置することは難しいものと考えます。 ちなみに大田切公園から直線距離約500mにある指定避難所の鶴沢小学校には下水道直結式のマンホールトイレが5基(一般型4基、車椅子対応1基)整備されています。 かまどベンチの設置については、地元の皆様と協議してまいります。

議題（２）活動研修会について

1 趣 旨

町内自治活動に直接関連する諸活動の状況、施設等を視察することにより、地域社会の発展と町内自治会の交流及び親睦を深めることを目的に、区連絡協議会による活動研修会を実施する。

2 予 算 額

502,000円（総会にて承認済み）

（区連協補助金：350,000円、参加者負担金：152,000円）

3 実 施 日

令和6年11月26日（火）

4 参 加 人 数

約54人（事務局職員4人を含む）

5 視 察 地 等

（１）見学場所候補地

①日本銀行金融研究所貨幣博物館

東京都中央区日本橋本石町1-3-1

②迎賓館赤坂離宮

東京都港区元赤坂2丁目1-1

（２）昼食場所

つきじ魚惣日本橋

東京都中央区日本橋小舟町1-4-10

6 行 程 （ 案 ）

次のページに記載

7 経 費 の 概 算

項目	補助対象経費	補助対象外経費	支出予定額	備考
バス借上げ料	242,000		242,000	ガイド無し、バス2台
車内飲料	6,000		6,000	120円×50人
傷害保険	2,700		2,700	50円×54人
資料印刷代	10,000		10,000	
見学場所①				無料
見学場所②	75,000		75,000	1,500円×50人
昼食代		130,680	130,680	2,420円×54人
駐車場代	10,000		10,000	バス2台分
高速料金	20,000		20,000	バス2台分
計	365,700	130,680	496,380	

8 参加者負担金（予定）

2,420円／1人

令和6年度千葉市中央区町内自治会連絡協議会活動研修会 R6.11.26(火)
行 程 表 (案)

●9:30 集合・9:40 出発 千葉旧N T T 前

1 時間 (42 km)

●11:00～11:50 視察 (50 分)

日本銀行金融研究所貨幣博物館

東京都中央区日本橋本石町 1－3－1

5 分 (0.7 km)

●12:00～13:00 昼食・休憩 (60 分)

つきじ魚惣日本橋

東京都中央区日本橋小舟町 1 4－1 0

30 分 (8 km)

●14:00～15:00 視察 (60 分)

迎賓館赤坂離宮

東京都港区元赤坂 2 丁目 1－1

※迎賓館の11月分の受付が10月1日から開始のため、予約できなかった場合の、他の施設候補(案)

- ・国会議事堂
- ・消防博物館 (新宿区四谷)
- ・東京都埋立処分場 (江東区海の森)
- ・豊洲市場 (江東区豊洲)

1 時間 10 分 (46 km)

●16:20 頃解散

千葉旧N T T 前

(注) 上記内容・行程については、変更となる場合があります。