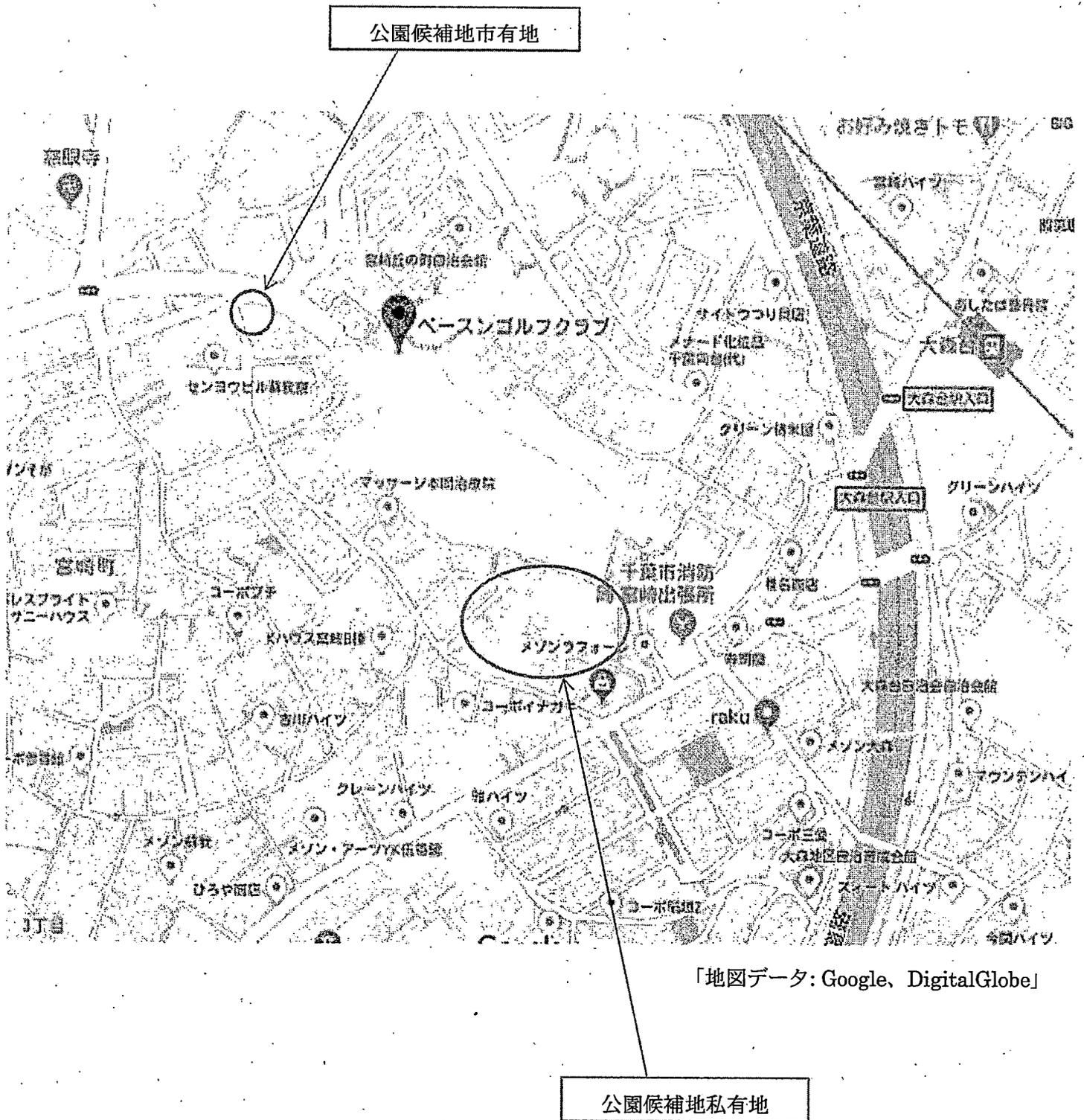


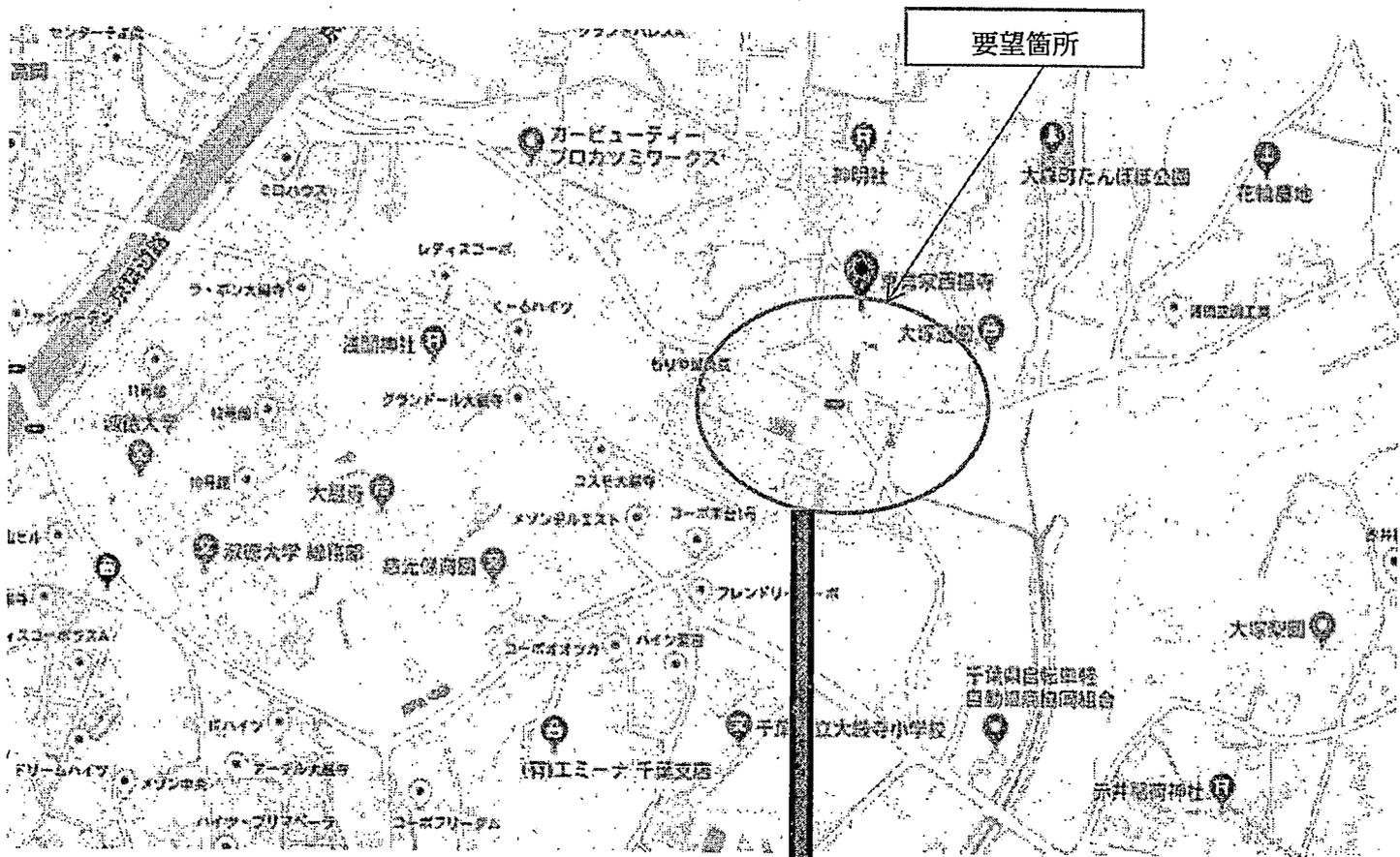
「議題（１）平成３０年度要望事項について」 の参考資料

- No.4 「広報無線の拡充について」・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- No.5 「自転車専用レーンの設置について」・・・・・・・・・・・・ 2
- No.6 「宮崎町栄親会町内に公園の設置」・・・・・・・・・・・・・・ 3
- No.7 「大森町西福寺下交差点の改良に関する要望」・・・・・・・・ 4
- No.8 「千葉市中央区花輪町 1 6 6 地先交差点への信号機設置及び
道路改良等に関する要望」・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7
- No.9 「都市計画道路の早期着工・完成について「仁戸名町～古市場町線」
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1 2
- No.10 「都市計画道路「加曾利町大森町線」の早期整備について」・・ 1 3
- No.11 「仁戸名町 3 1 ・ 4 5 号線の歩道整備について」・・・・・・・・ 1 4
- No.12 「仁戸名町 1 6 号線の道路標示（注意喚起）について」・・・・ 1 5
- No.13 「松ヶ丘トンネルの照明改善について」・・・・・・・・・・・・・・ 1 6
- No.14 「JFE 粉塵（降下ばいじん）の改善を」・・・・・・・・・・・・・・ 1 7

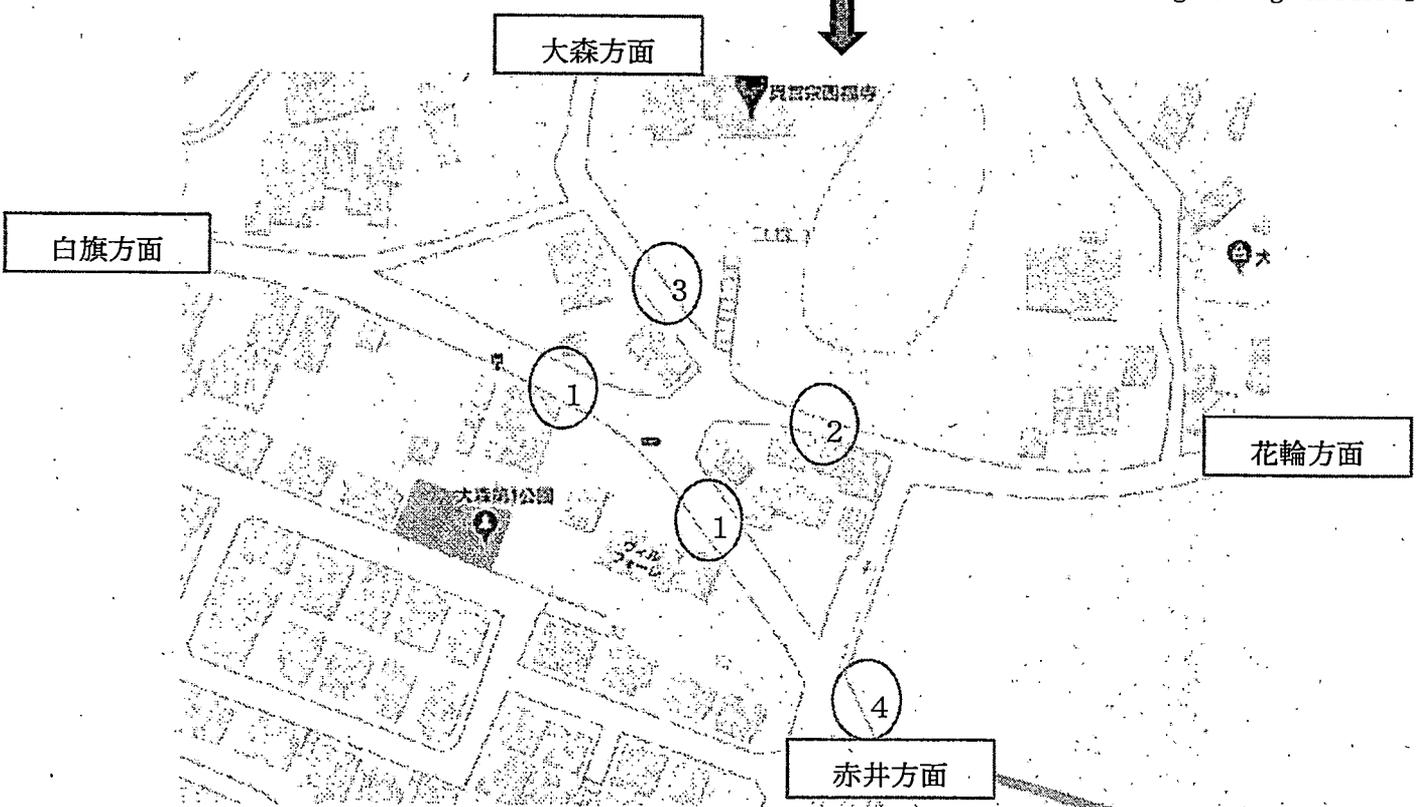
No.6 「宮崎町栄親会町内に公園の設置」



No.7 「大森町西福寺下交差点の改良に関する要望」



「地図データ: Google, DigitalGlobe」



千葉県警本部長 永井達也様
千葉市長 熊谷俊人様

大森町西福寺下交差点の改良に関する要望

第九地区町内自治会連絡協議会長 武井雅光
大巖寺小地区交通安全協議会長 杉山 茂

拝啓 時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、ありがたく厚く御礼申し上げます。

さて、標記の交差点は、元々問題点の多い交差点で、道路の拡幅等の要望をしまいましたが、最近花輪方面への交通量の急激な大幅増等により、朝夕をはじめ子供の登下校時においても、極めて危険な状況にあります。

7月に行われた大巖寺小地区交通安全協議会においても、子供の登下校時この交差点を通ることに、安全上の強い懸念が出されたことを受けて、関係者が再度集まりこの交差点の改良要望について協議した結果、以下の通りまとまりました。要望項目には、かなり時間を要しそうなものもあるため、I項・II項に分けましたが、I項については、早急を実施することを強く要望するとともに、II項についても何とか実現していただきたくお願い申し上げます。

敬具

記

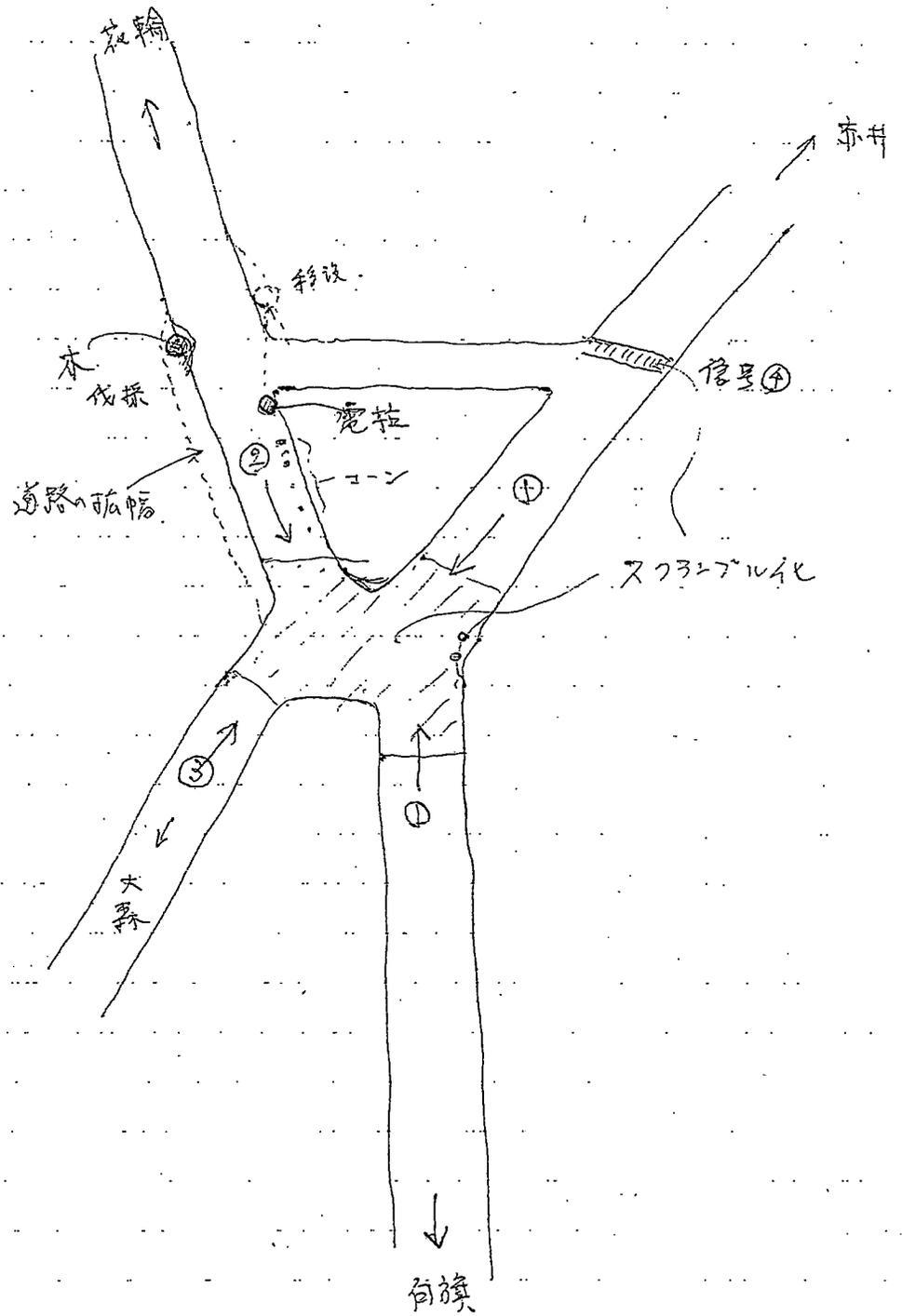
I-1 交差点の信号機を改善し、歩行者用スクランブルを設けること。このスクランブルの範囲に別紙の横断歩道④を含めること。また青の時間帯を、歩行者用スクランブル 2/8、白旗～赤井(別紙信号①)3/8、花輪方面より(別紙信号②)2/8、大森町方面より(別紙信号③)1/8 が適当と考えます。

-2 別紙の樹木の伐採・電柱の移設・コーンの撤去

II-1 西福寺側の土地を一部取得または使用許可をもらい、道路の拡幅・歩道を設置すること。

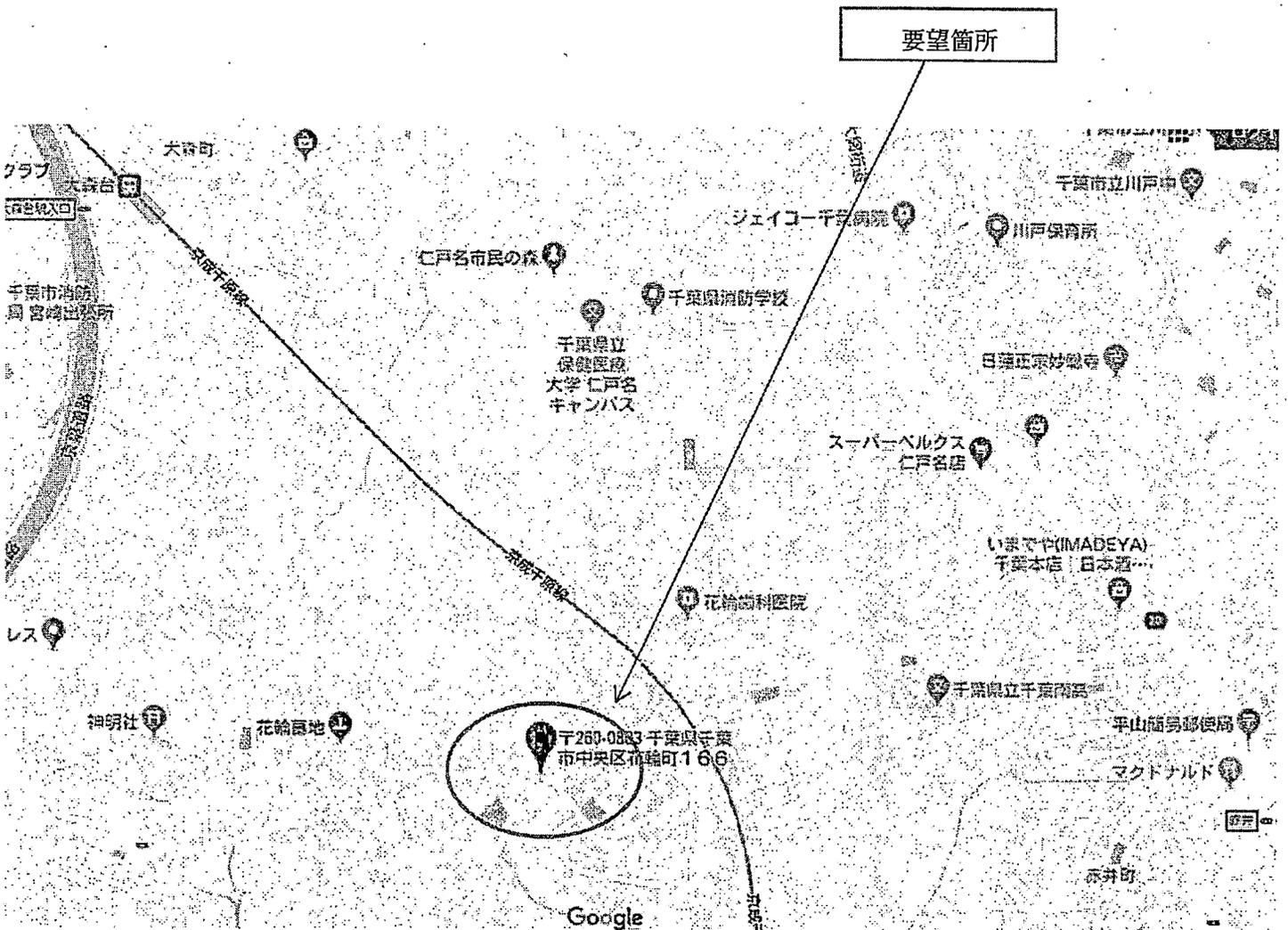
以上

別紙



No.8 「千葉市中央区花輪町166地先交差点への信号機設置及び

道路改良等に関する要望」



「地図データ: Google、DigitalGlobe」

平成29年4月27日

千葉県警本部長 森田幸典 様
千葉市長 熊谷俊人 様

花輪町自治会
会長 武井雅光

千葉市中央区花輪町166地先交差点への
信号機設置及び道路改良等に関する要望について（お願い）

趣旨

千葉市中央区花輪町166地先交差点には横断歩道は設置されているものの、信号機が設置されておられません。

当該交差点は、大網街道千葉市中央区仁戸名町（千葉県がんセンター）付近及び千葉市中央区白旗付近間の通勤・通学時間帯（朝7:00～9:00 夕17:00～19:00）の抜け道として繋がる交差点となっており、地域住民及び通学する児童・生徒の通学時間帯とも重なっていることから、その動線が交差する当該交差点は歩行者にとって、大変危険な状況が惹起されております。

具体的には、朝の通勤・通学時間帯には、仁戸名町（北東方向）から来た車両が、当該交差点において白旗（北西方向）へ右折するケースが多く、当該交差点は通学路にも指定されていることから、交通事故の発生が懸念されています（夕方はその逆）。

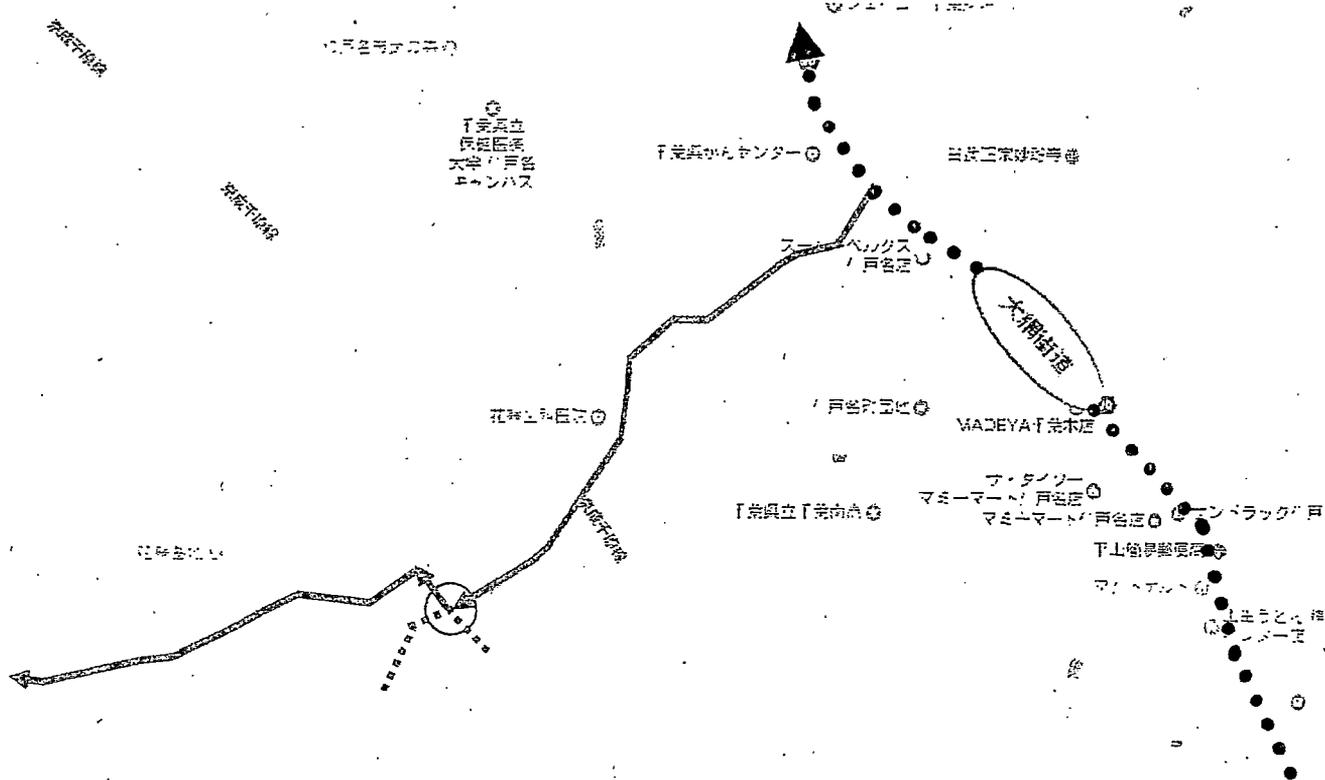
さらに、周辺では、民間事業者によって、74世帯もの戸建て団地の造成販売（別紙参照）がなされており（南東方向）、当該交差点を通行する児童等が増加していることも懸念されています。

そして、近年、旧ウエルサンピア千葉（千葉厚生年金休暇センター）跡地に開設された商業施設の影響から、当該交差点を通行する車両数はかなり増加してきている状況にあります。

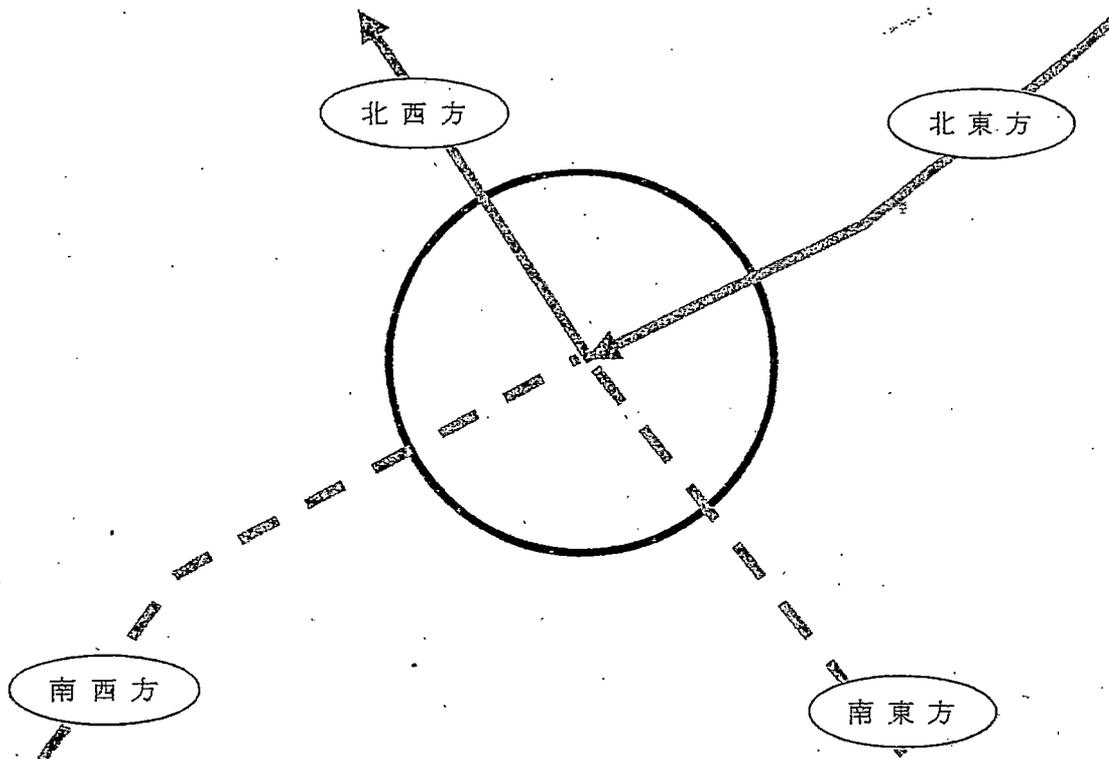
また、従来から、当該交差点はフルサイズの路線バスの運行経路でもあり、より一層の安全性の確保が求められています。

こうしたことから、千葉県警本部長及び千葉市長に対し、地域住民の安全確保・交通事故の未然防止の観点から、千葉市中央区花輪町166地先交差点への信号機設置及び交差点の明確化、視認性を高めるための道路のカラー標示（緑色）等の道路改良を要望するとともに、当該交差点における児童・生徒を含む歩行者の安全確保策の実施について要望するものです。

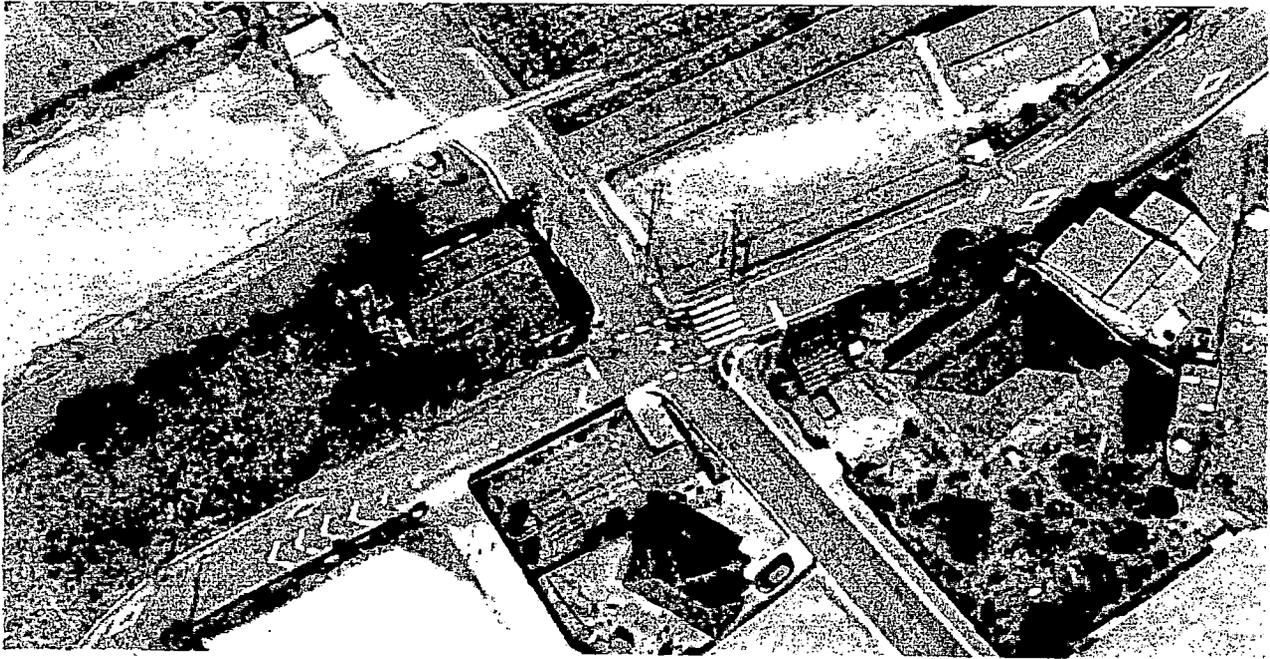
(図1) 広域図 (赤線: 大網街道から繋がる抜け道)



(図2) 詳細図



(写真1) 交差点上空の状況



(写真2) 北西方向から交差点を見た状況



(写真3) 交差点から南西方向を見た状況



(写真4) 74世帯戸建て団地の造成販売看板

全74区画の大型分譲地内

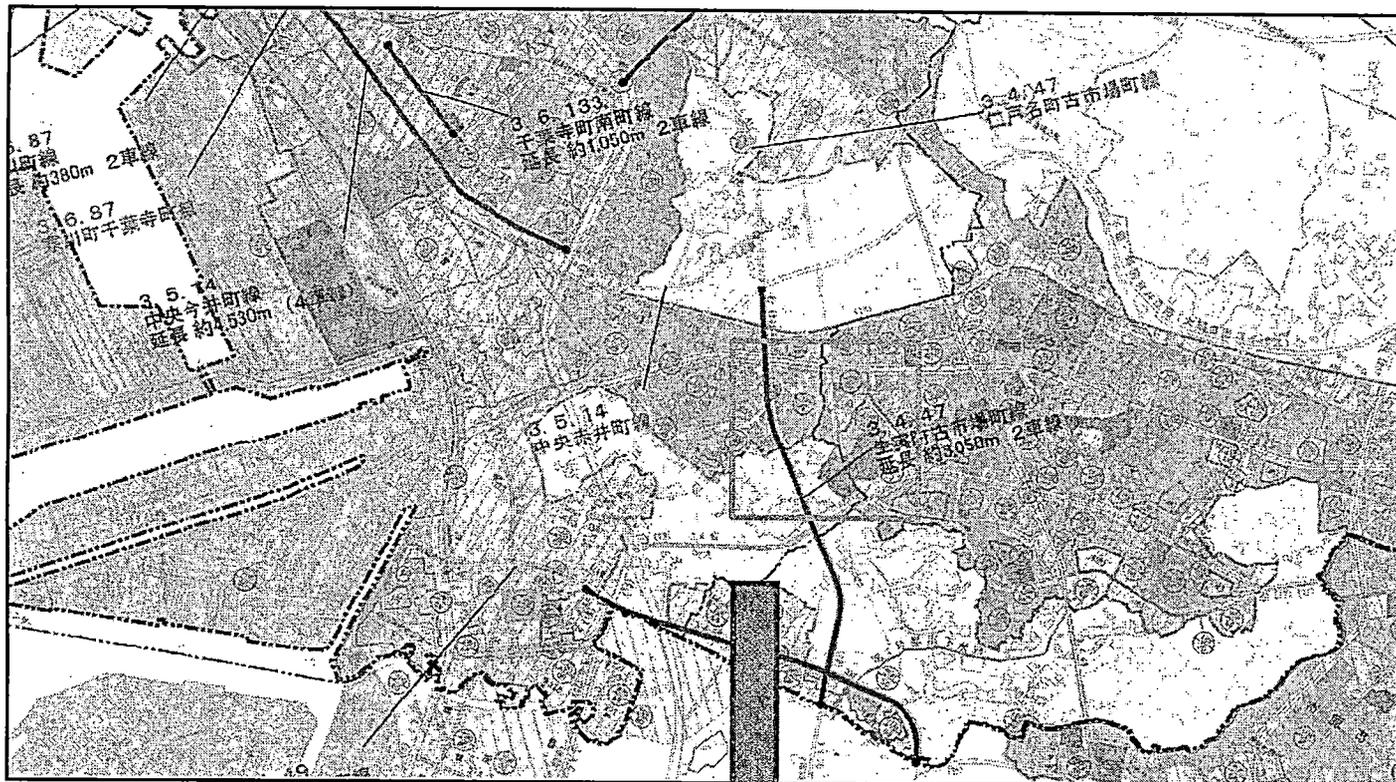
エヌ・エフ・エフ
千葉中央Ⅱ

分譲地
販売価格 890万円～

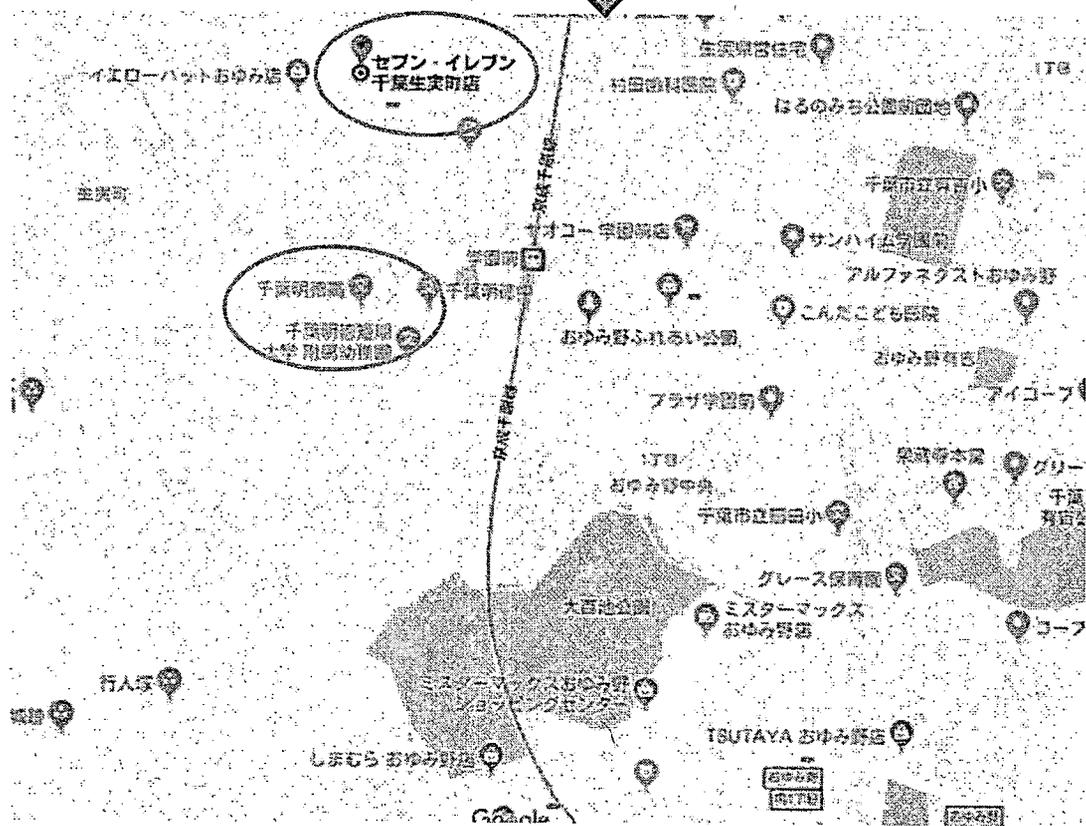
Chigashi Build

株式会社千葉東建設 ☎0120-446-515
www.chibahigashi.com

No.9 「都市計画道路の早期着工・完成について「仁戸名町～古市場町線」」

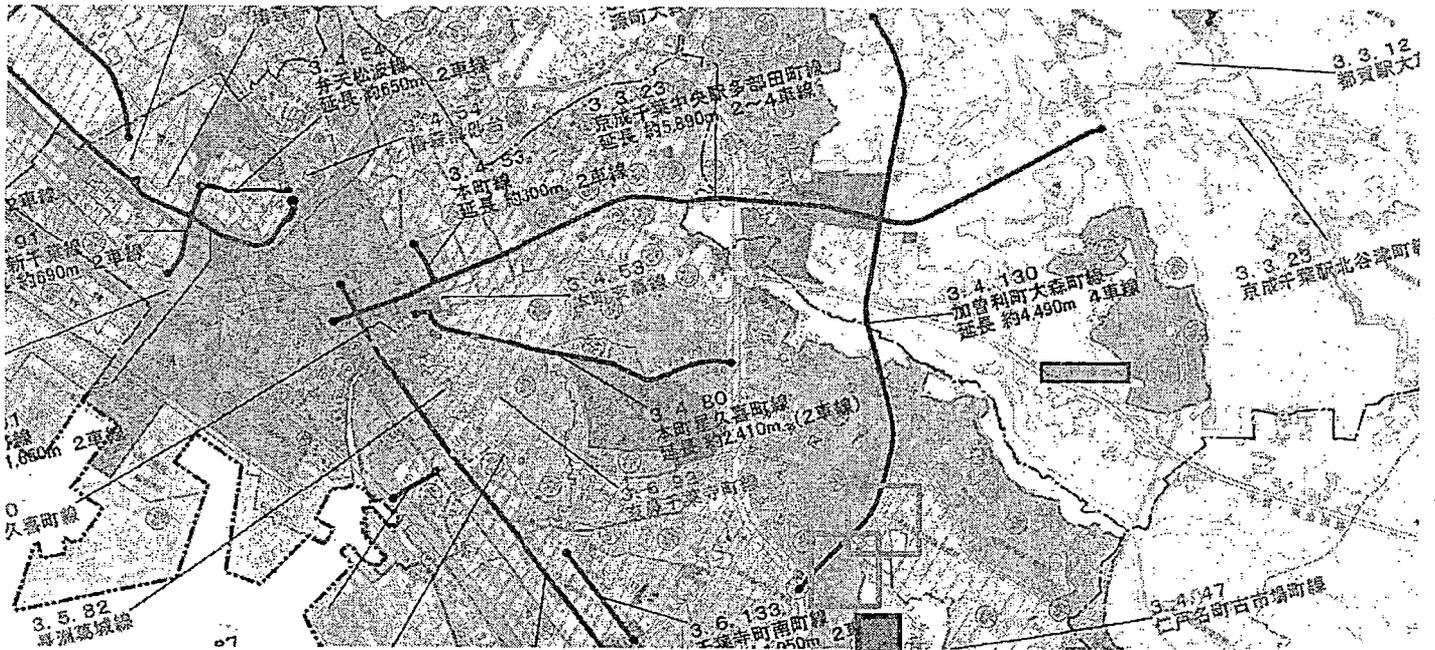


「都市計画総括図」より抜粋



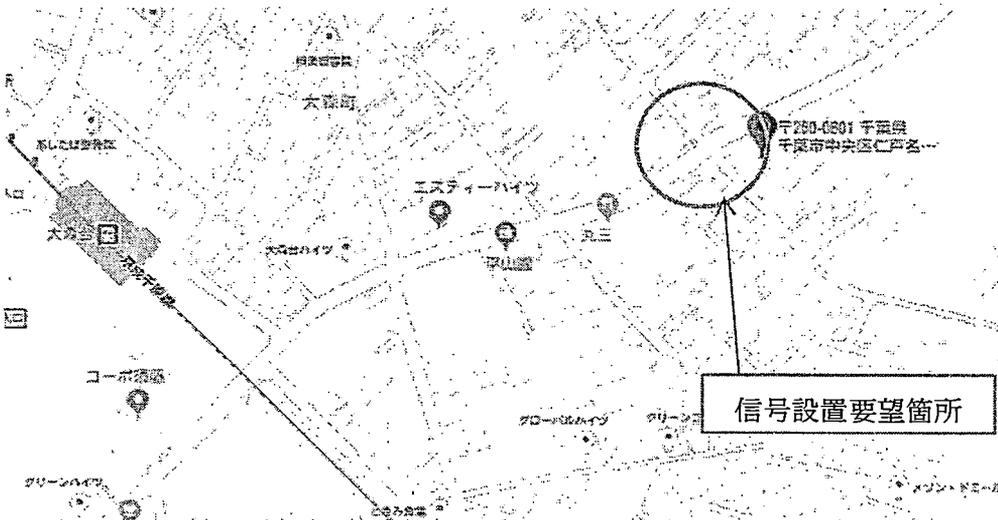
「地図データ: Google、DigitalGlobe」

No.10 「都市計画道路「加曾利町大森町線」の早期整備について」

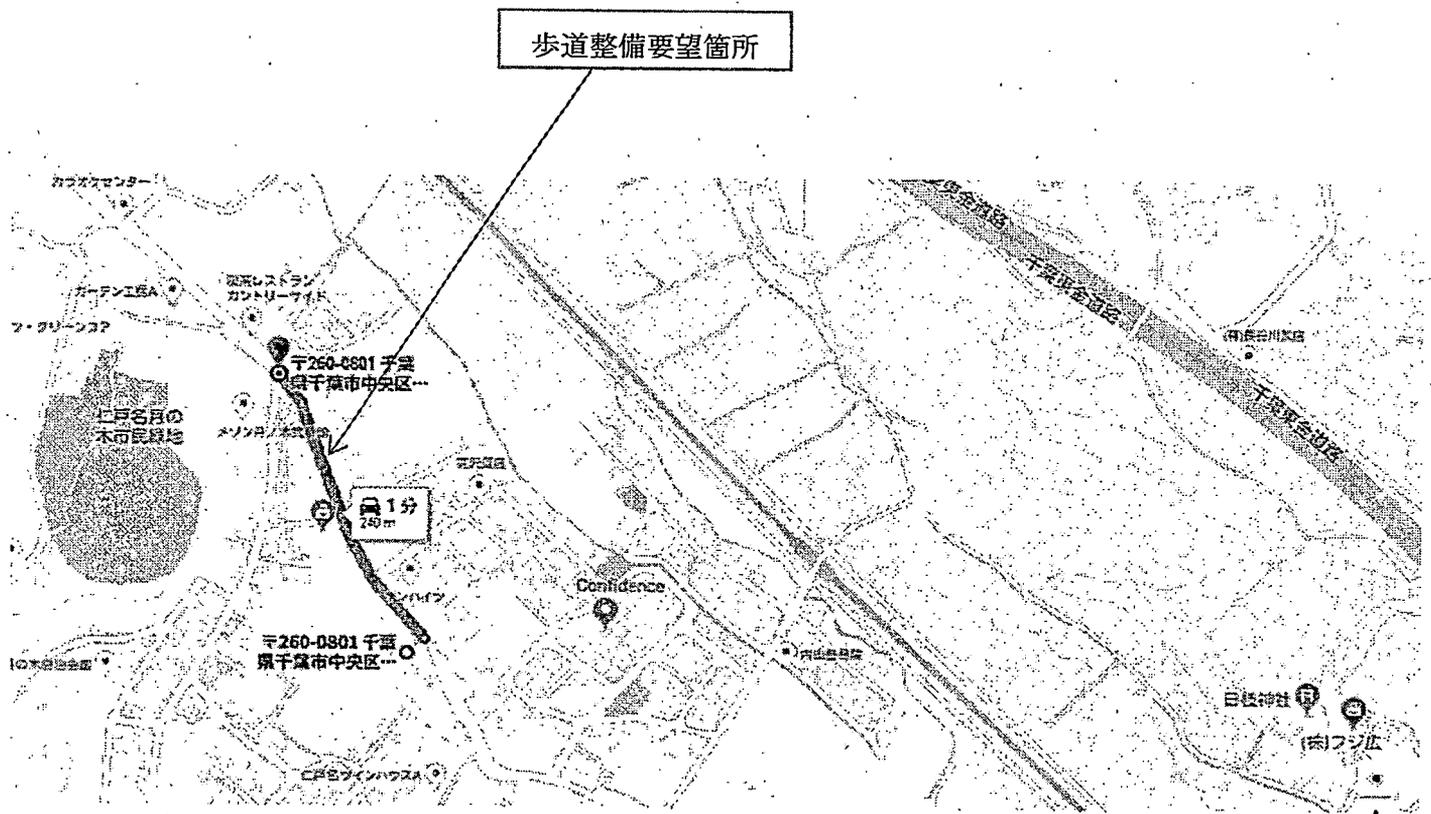


「地図データ: Google、DigitalGlobe」

「都市計画総括図」より抜粋

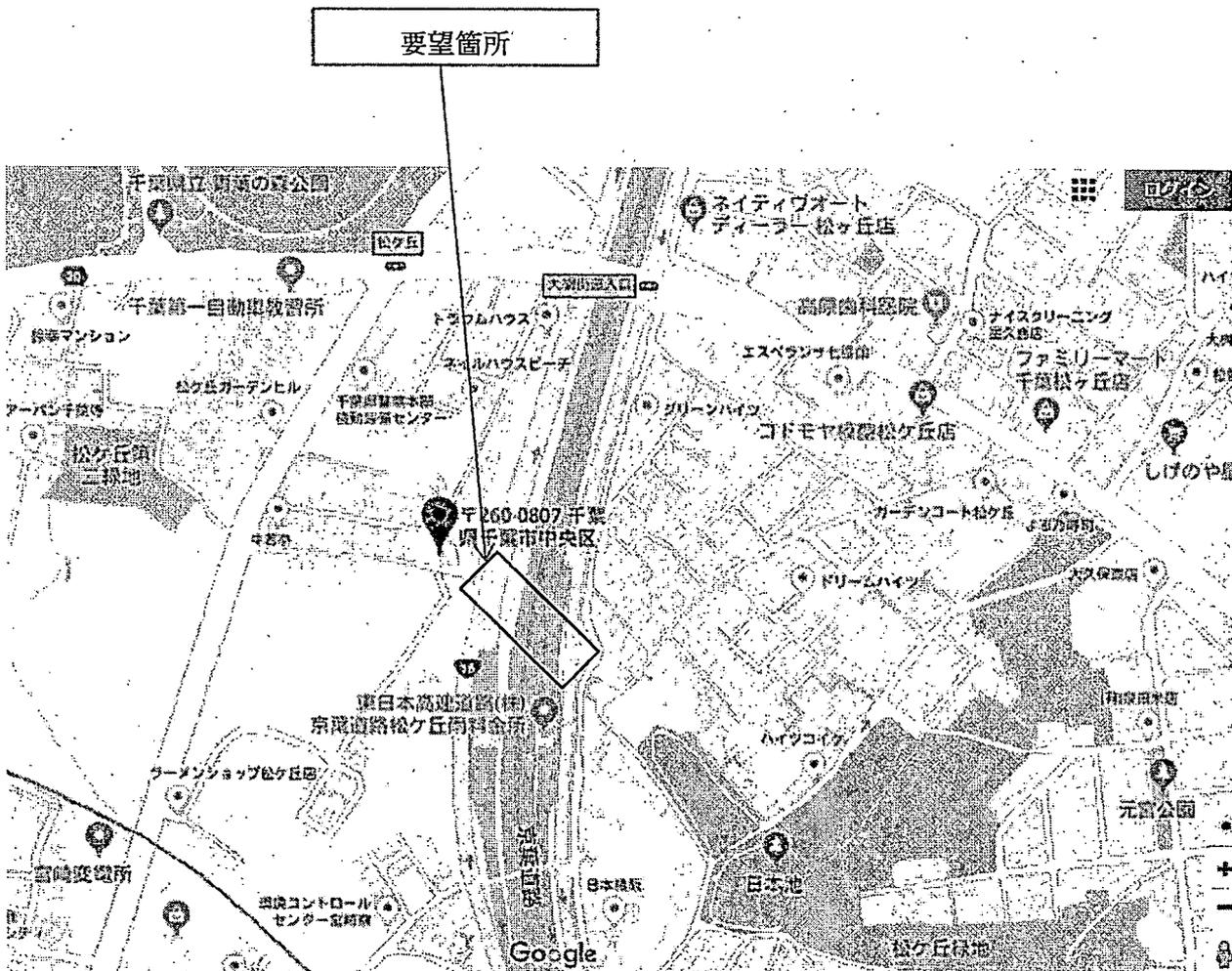


No.11 「仁戸名町31・45号線の歩道整備について」



「地図データ: Google, DigitalGlobe」

No.13 「松ヶ丘トンネルの照明改善について」



「地図データ: Google、DigitalGlobe」

千葉市中央区町内自治会連絡協議会

松田啓一会長 殿

平成30年5月17日

ライネスシティ千葉みなと自治会

会長 佐藤 俊哉



要 望 書 (案)

前略

かねてより、私ども自治会住民から、「日常生活での粉じん被害」について、深刻な悩みが当役員会に寄せられておりました。当初、私どもマンションの問題と考え、個別に隣接する工場の事業者にご相談を行って参りました。事業者の話として、毎年、粉じん対策費用を計上し取り組んでいるとの説明を受け、改善されているものと安心しておりました。

しかしながら、今般、その事業所が中国電力(株)と共同出資で「石炭火力発電所建設計画」を発表し、環境アセス手続きに入っているとの情報に知り、私ども住民は、大量の石炭を扱う事業所が近隣に建設されれば、益々「粉じん被害」が増幅すると、極めて深刻に受け止め、現在の粉じん被害が単に私どもマンションだけかどうかリサーチすることと致しました。

私どもは非力ですので、市民団体である「蘇我の会」のお力をお借りして、中央区臨海部周辺の住民2万人に対し「現状の粉じん被害状況」につきまして、大々的なアンケートを実施して頂きました。そのアンケートの結果を知り、「粉じん被害」は私どもマンション住民だけでなく、中央区臨海部を中心として多くのお宅が日常生活の汚れに苦しんでいる事実を知るに至りました。更に、粉じんに起因すると考えられます「ぜんそく」「気管支炎」「肺気腫」等の健康被害を訴えるお宅もいらっしゃいました。また殆どのお方が「将来の健康不安」を訴えておられました。

つきましては、中央区町内自治会連絡協議会様におかれましては、現実に存在する住民の「粉じん被害」に対する悩みと「将来の健康不安」を少しでも改善、或いは解消するため、お力をお貸し頂きたく、切にお願い申し上げます。

また、このような現実を、このまま放置することは、千葉市中央区が大気環境の悪い住環境との風評が広がり、地域の活性化にとって大きなマイナスになると懸念しております。重ねて、よろしくお願い申し上げます。

