

・ 目次	- 1
・ 開催概要	- 2
・ パレードイメージ	- 3
●観覧エリア	
・ パレードコースおよび観覧エリア	- 5
・ 群衆状態と群衆の密度関係	- 6
・ 観覧エリアイメージ図	- 7
●交通規制	
・ 交通規制図（迂回導線）	- 9
・ ①交通規制図（駅前交差点）	- 10
・ ②交通規制（京葉銀行プラザ前）	- 11
・ ③交通規制図（NTT横）	- 12
・ ④交通規制図（富士見東電前 交差点）	- 13
・ ⑤交通規制図（中央公園周辺）	- 14
・ 交通規制開始 実施手順	- 15
・ 交通規制解除手順	- 16

●看板計画	
・ 迂回導線図（広域）	- 18
・ 告知看板設置位置	- 19
・ 広域 告知看板設置位置	- 20
・ 交通規制看板設置位置	- 21
・ 迂回看板設置位置	- 22
・ 広域 迂回看板設置位置	- 23
・ 看板デザイン	- 24
●人員・資機材 配置	
・ 人員・資機材配置図（千葉駅東口ロータリー/スタート待機エリア）	- 26
・ 人員・資機材配置図（スタート待機エリア/スタート地点）	- 27
・ 人員・資機材配置図（NTT横）	- 28
・ 人員・資機材配置図（富士見東電前 交差点）	- 29
・ 人員・資機材配置図（千葉中央公園周辺）	- 30
・ 迂回案内人員配置図	- 31
・ 人員表	- 32
・ 組織図	- 33
・ 連絡先一覧	- 34

「概要」

開催日：令和8年10月下旬・11月下旬

名称：千葉開府900年記念パレード

主催：千葉開府900年記念協議会

場所：千葉駅前～中央公園

時間：13:30～17:30

パレードは1時間程度実施想定

前後1時間交通規制

交通規制時間：パレード開始1時間前～終了後1時間程度

来場想定：周辺10万人 観覧1万5千人

パレード（案）

- ・馬30頭（馬運車8台 ※ 大型馬運車8台）
- ・芸能人
- ・参加団体 15～20団体想定

●業務の考え方

(1)警備業務

- ・雑踏事故防止対策
- ・交通規制箇所での資機材を用いた規制
- ・パレード出演者の安全確保
- ・スタート及びゴール地点での警備体制

(2)案内誘導業務

- ・歩行動線の確保及び誘導の徹底
- ・観覧エリアのキャパシティを把握した上での案内誘導

(3)交通規制

- ・事前告知による十分な周知
- ・広域での交通規制及び迂回案内
- ・交通規制箇所での規制エリアマップ配布による丁寧な説明

パレードイメージ

パレード①



馬 30頭



軽トラ 2台
(馬糞清掃・水洗い)

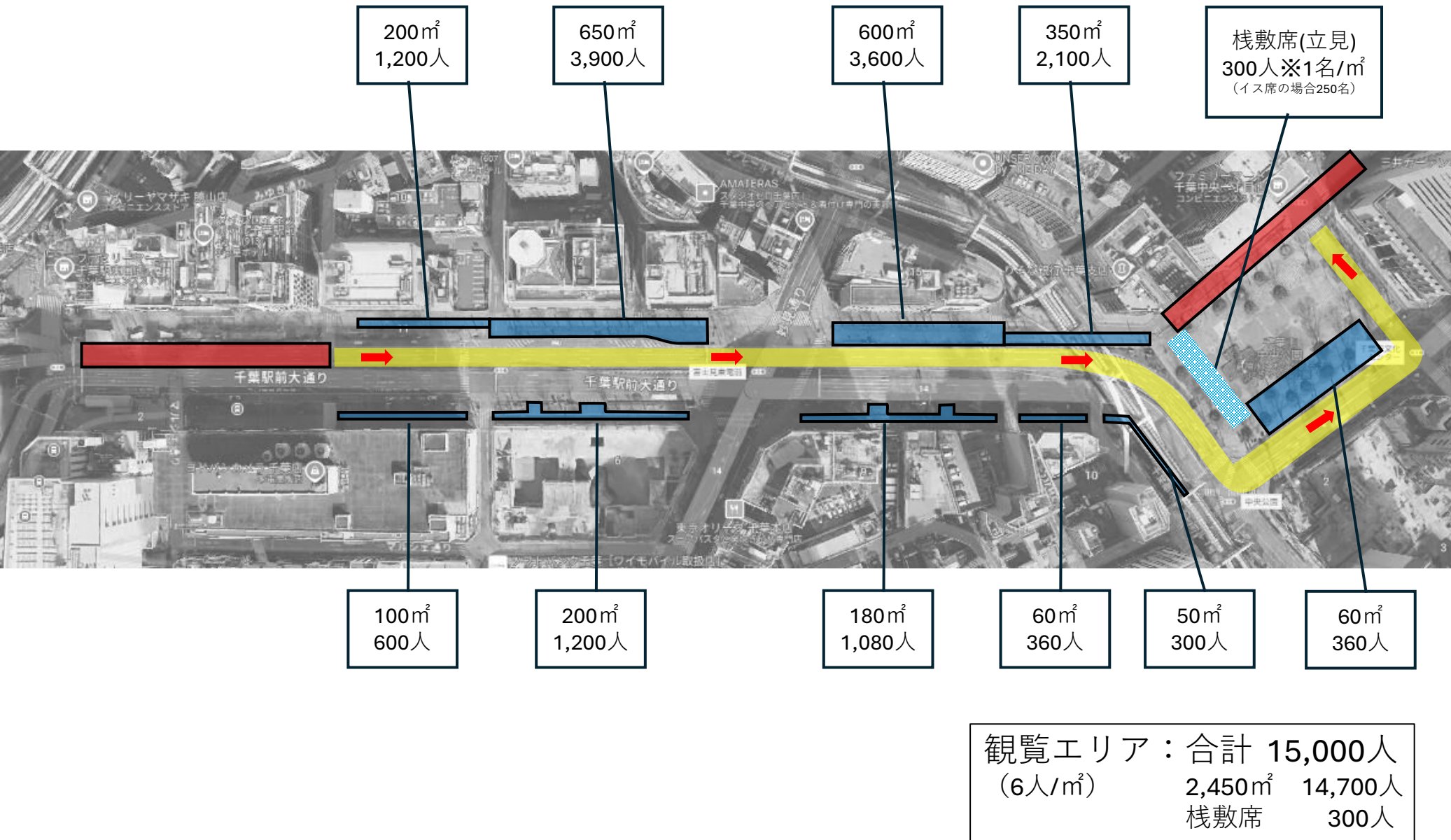
パレード ②



参加団体 (15団体~20団体 想定)

観覧エリア

パレードコース および 観覧エリア



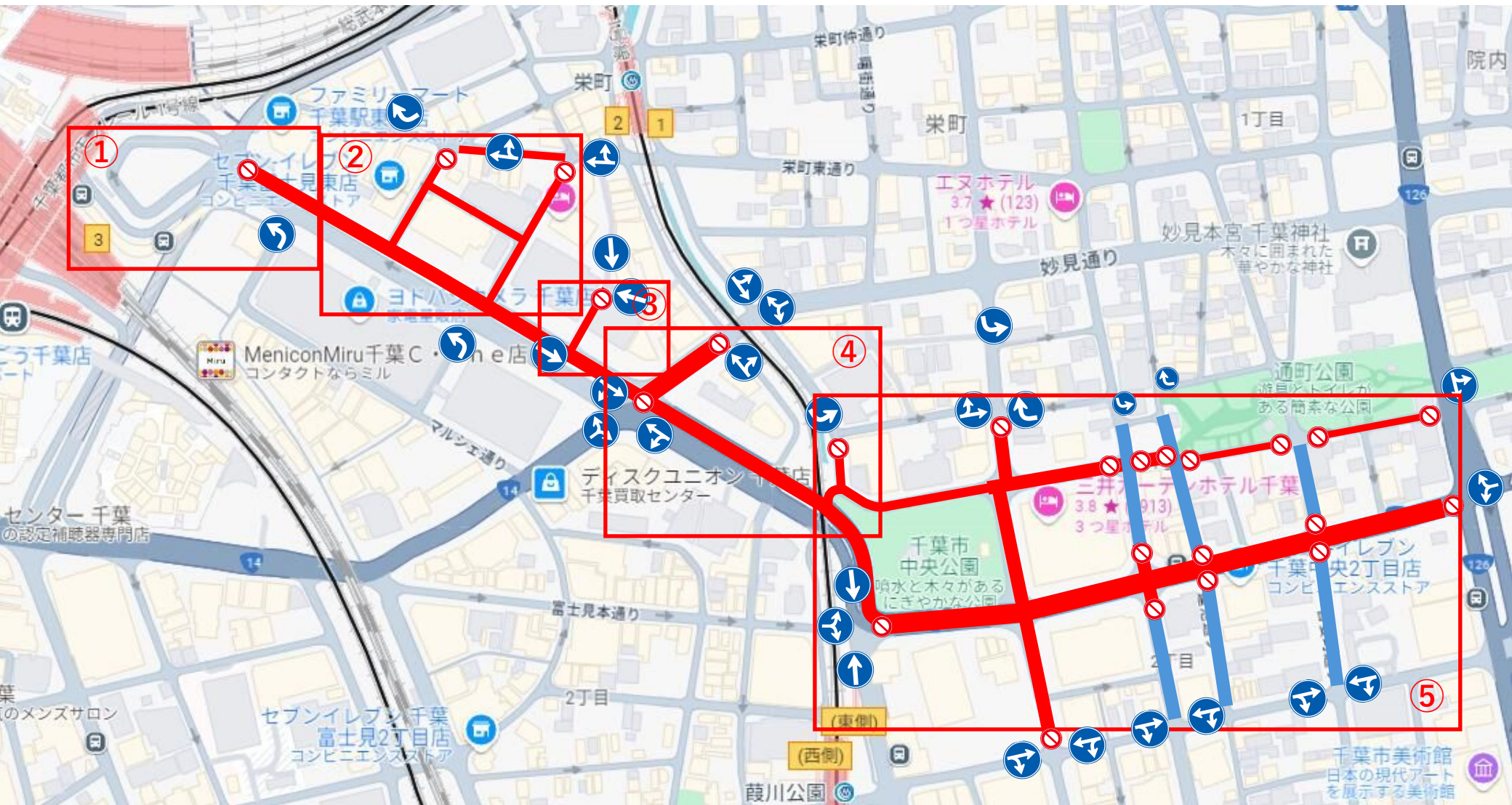
群衆状態と群衆の密度関係

密度 (人/m)	混雑状況	密度 (人/m)	歩行状況（群衆の移動）	静止状態
		～ 0.5	動く群衆内を比較的楽に走り抜けられる	屋外公園、広場等で空いている状態
		0.5 ～ 1.0	街路で普通に混まずに歩ける	
		1.0 ～ 1.5	街路で前の人を追い越せる状況	
		1.5 ～ 2.0	街路等で普通の歩行ができる	広場等で人だかりして全体として人が動き回れる
3.0	人と人の間を横切る事が困難でない	2.5 ～ 3.0	歩いてかなり混雑を感じる（ラッシュ時のオフィス街路）	
		3.5 ～ 4.0	駅のプロムナードのかなり混雑している状態	
		4.0 ～ 4.5		エレベーター内の満員の状態
5.0	隣同士の衣服が軽く触れ合う程度	4.5 ～ 5.0	駅の連絡路のラッシュ時で極めて混雑した状態	
		5.0 ～ 5.5		野外大集会において群衆が立っている（メーデー）
6.0	足元に落ちた財布を拾うことができる	5.5 ～ 6.0	ラッシュアワーの駅の階段周辺	立すいの余地のない状態
		6.0 ～ 6.5	ラッシュアワーの駅の改札口付近	ラッシュアワーの満員電車の状態
7.0	肩や腕に圧力を感じるようになる	6.5 ～ 7.0	電車のラッシュアワー時の出入り口付近	祭りや人だかりの中心で人が押しつけられている状態
7.5	人と人の間にやっと割り込むことができる	7.0 ～	歩行速度が約10km/secとなり大混雑時の歩道や祭りの群衆行進（例：祇園祭）	
9.0	人と人の間に横になっても割り込みが困難である		注：夏・冬の着ぶくれ状況によっても若干の差がある	
10.0	周囲から耐圧を感じる			
11.0以上	あちこちから悲鳴が起こる			

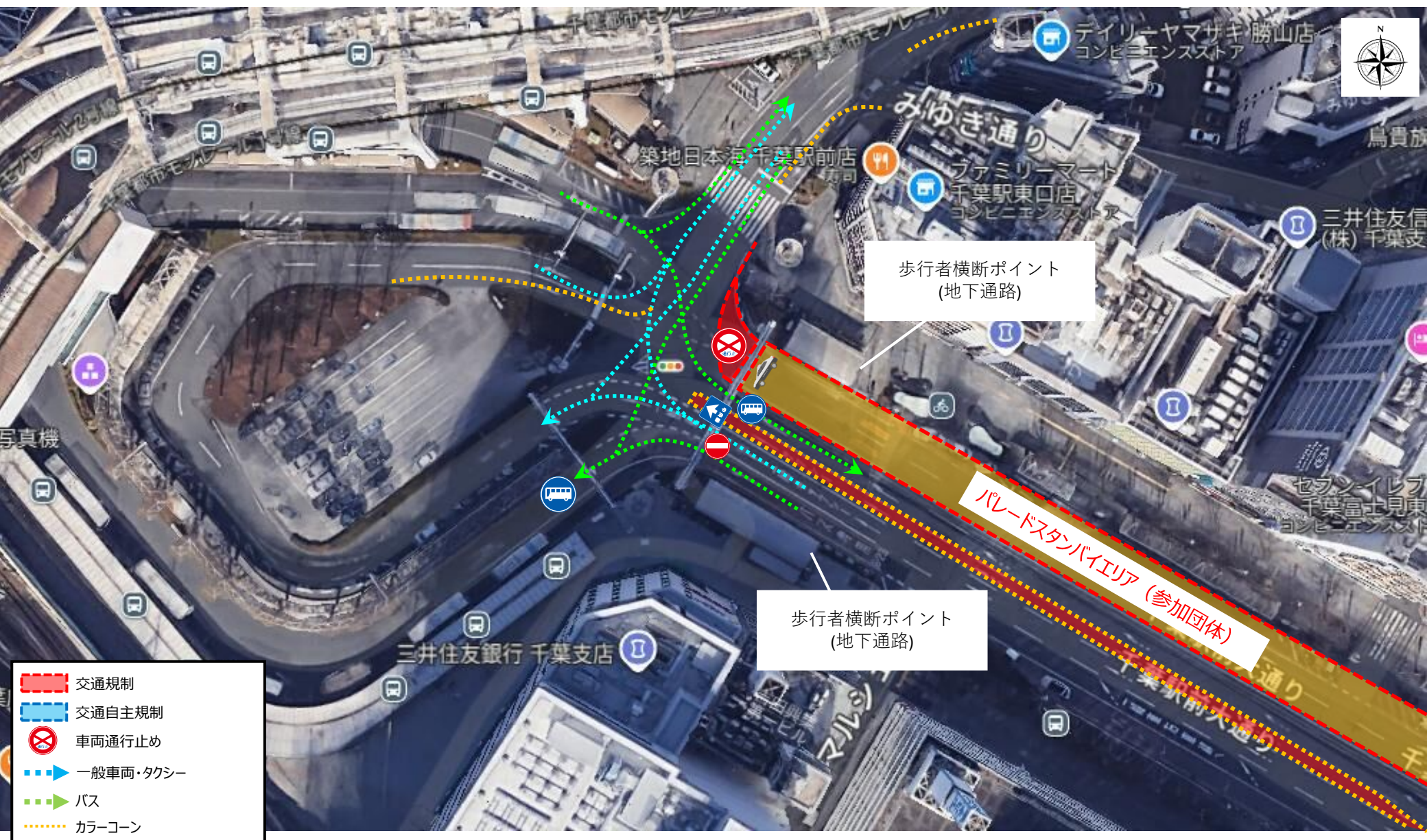


交通規制

交通規制図（迂回導線）



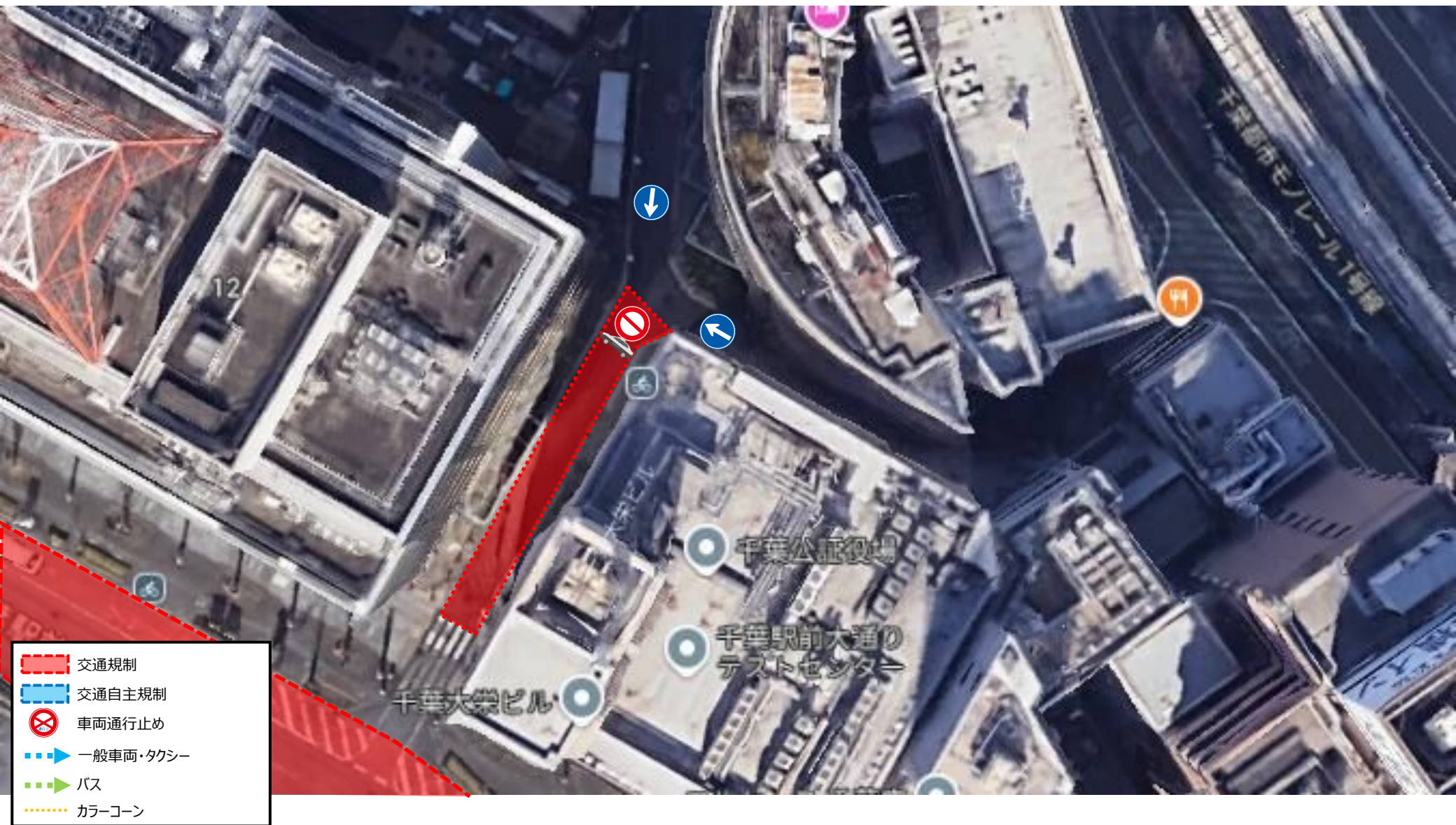
① 交通規制図（駅前交差点）



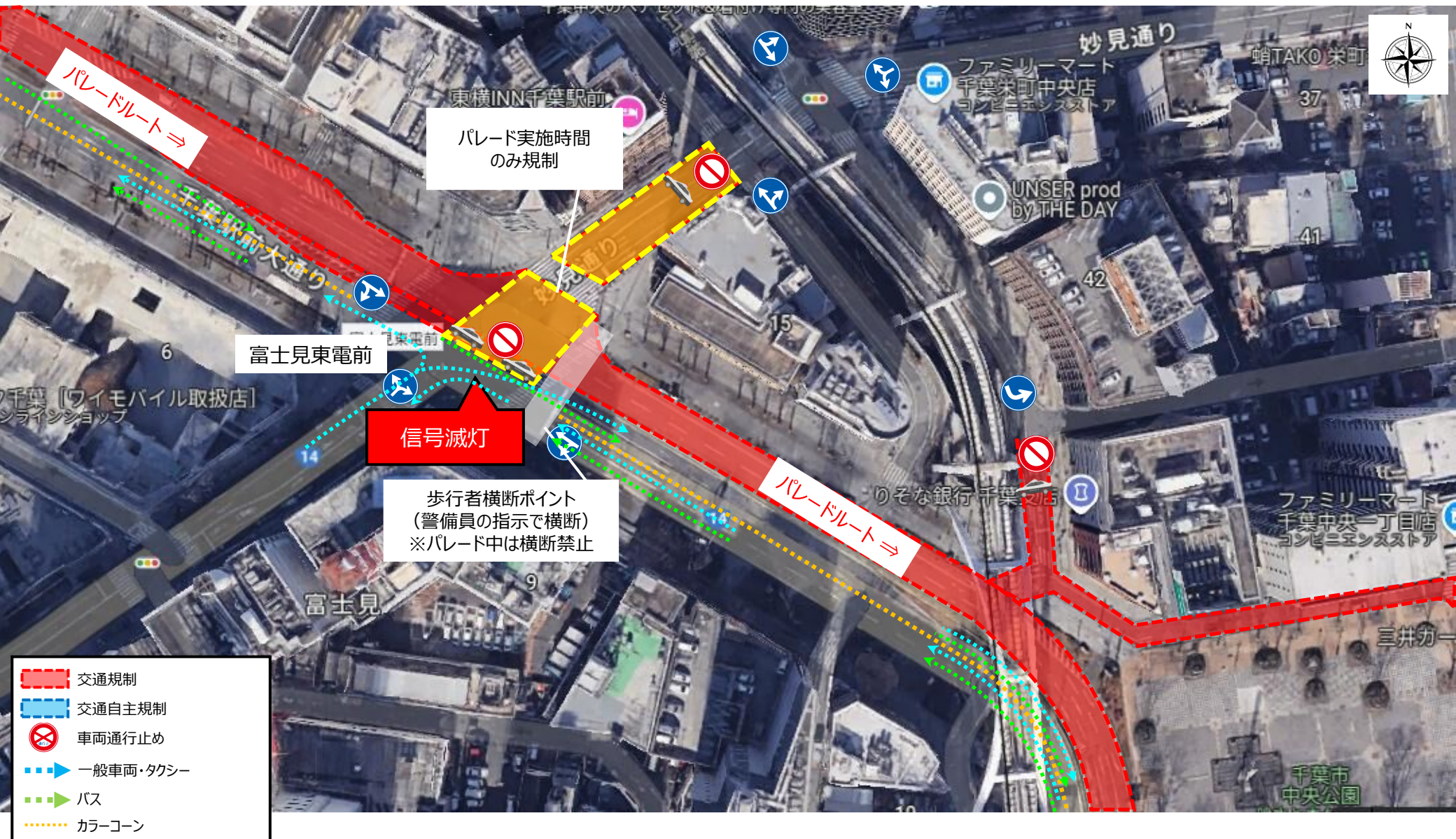
② 交通規制図（京葉銀行プラザ前）



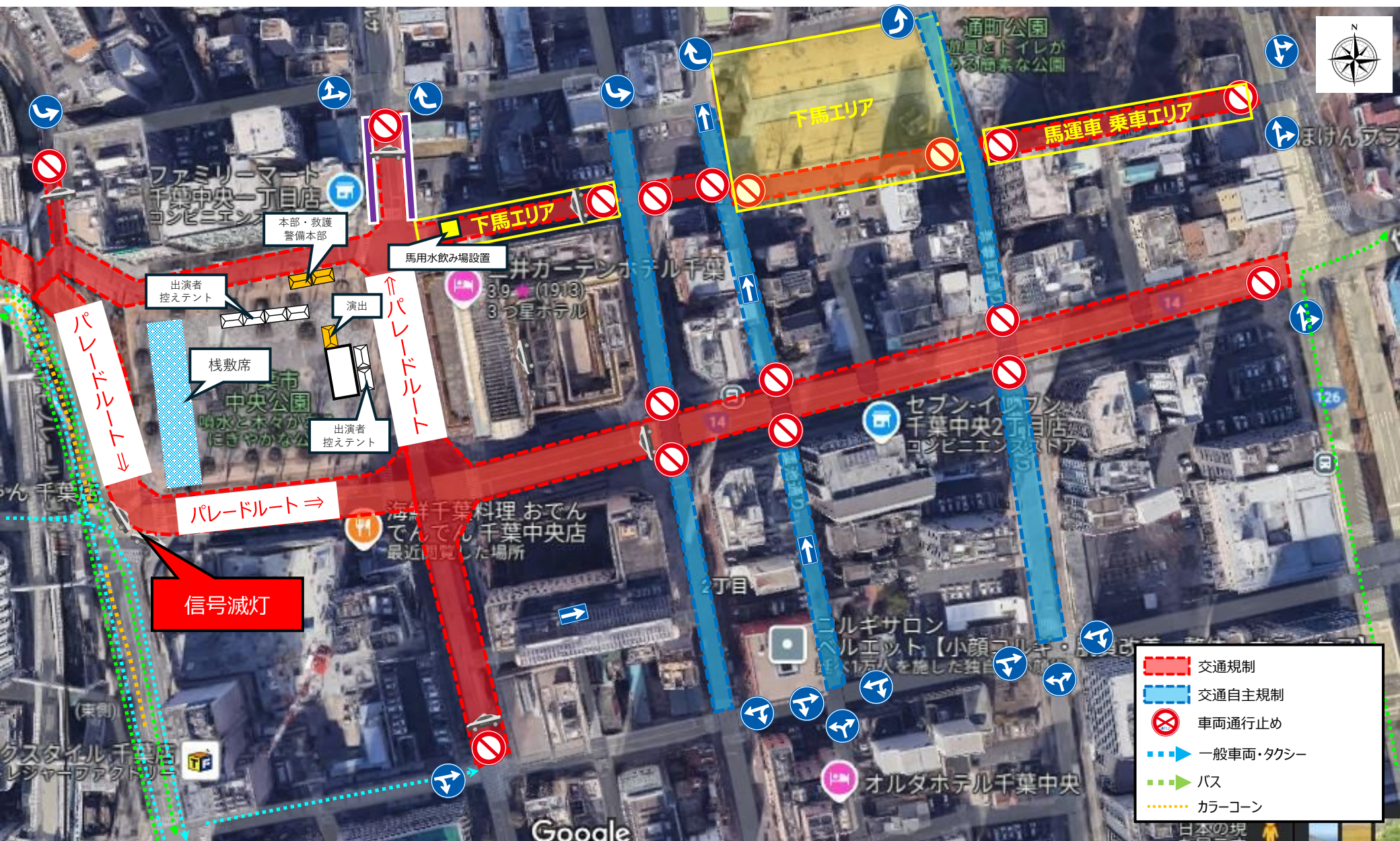
③ 交通規制図 (NTT横)

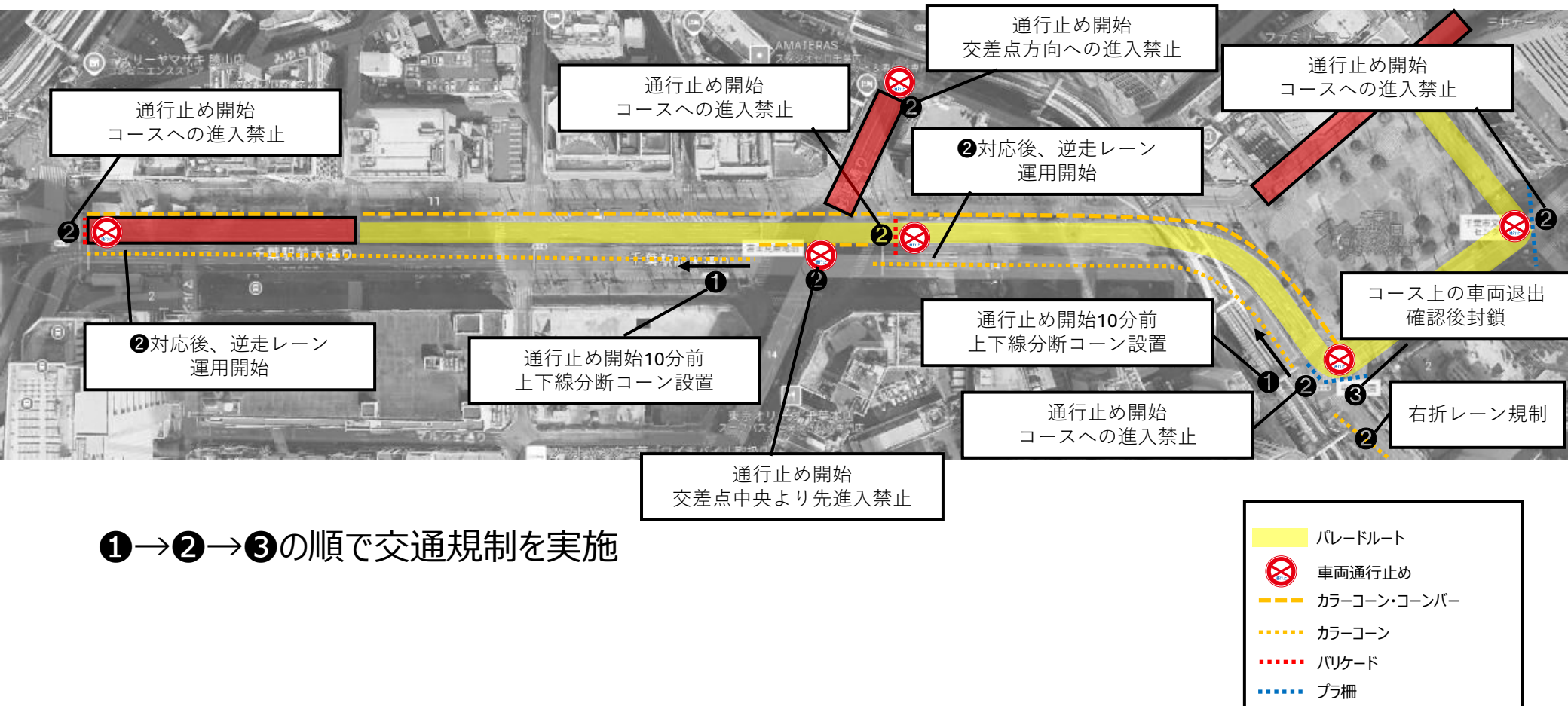


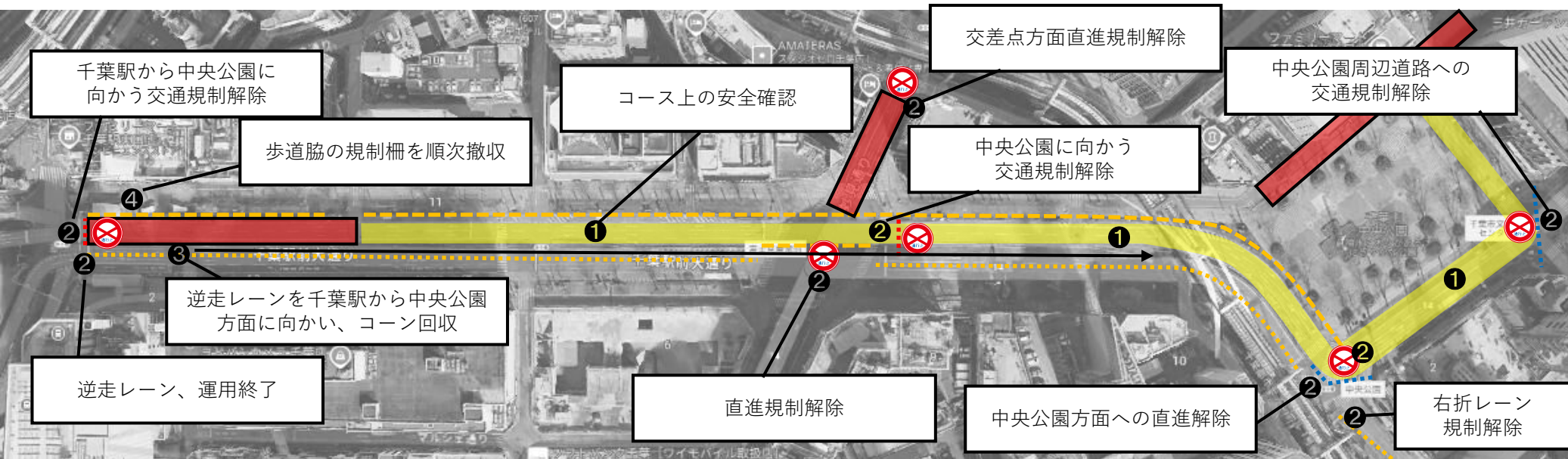
④ 交通規制図（富士見東電前 交差点）



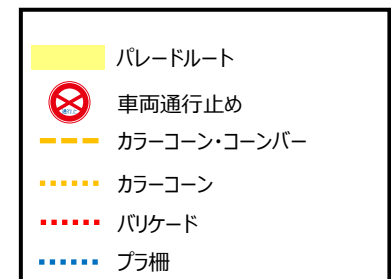
⑤ 交通規制図（中央公園周辺）





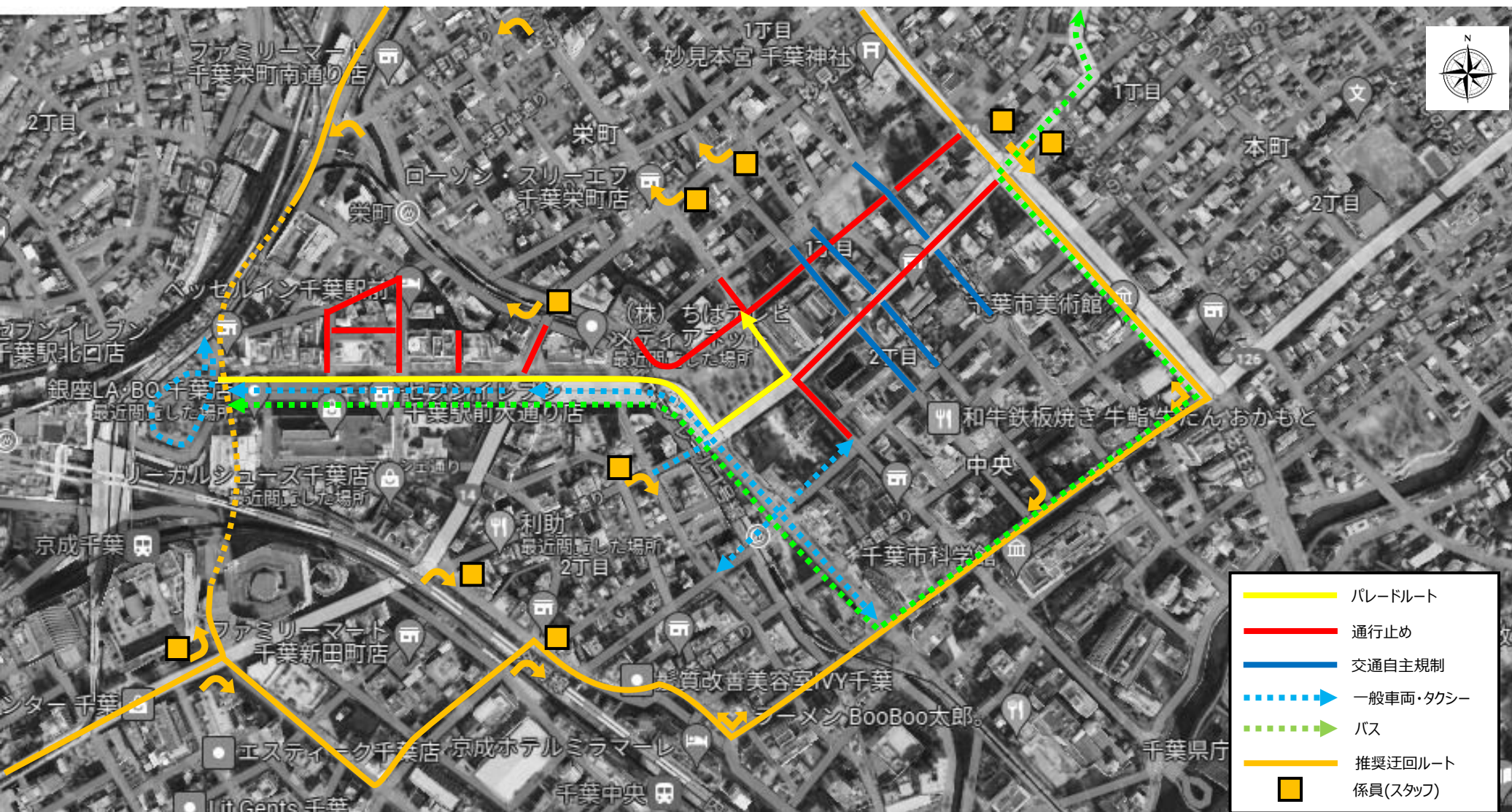


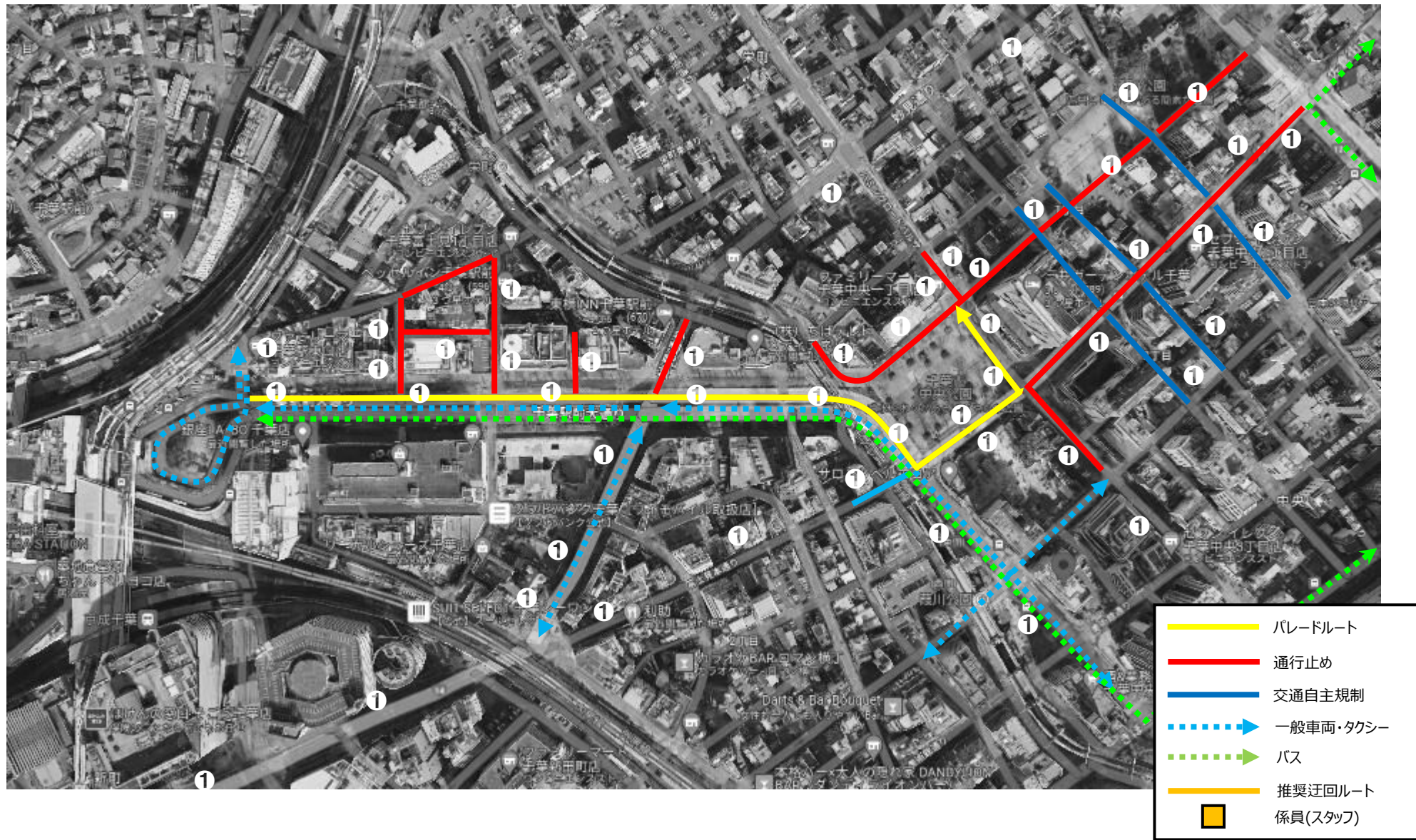
①→②→③→④の順で交通規制解除を実施



看板計画

迂回導線図（広域）



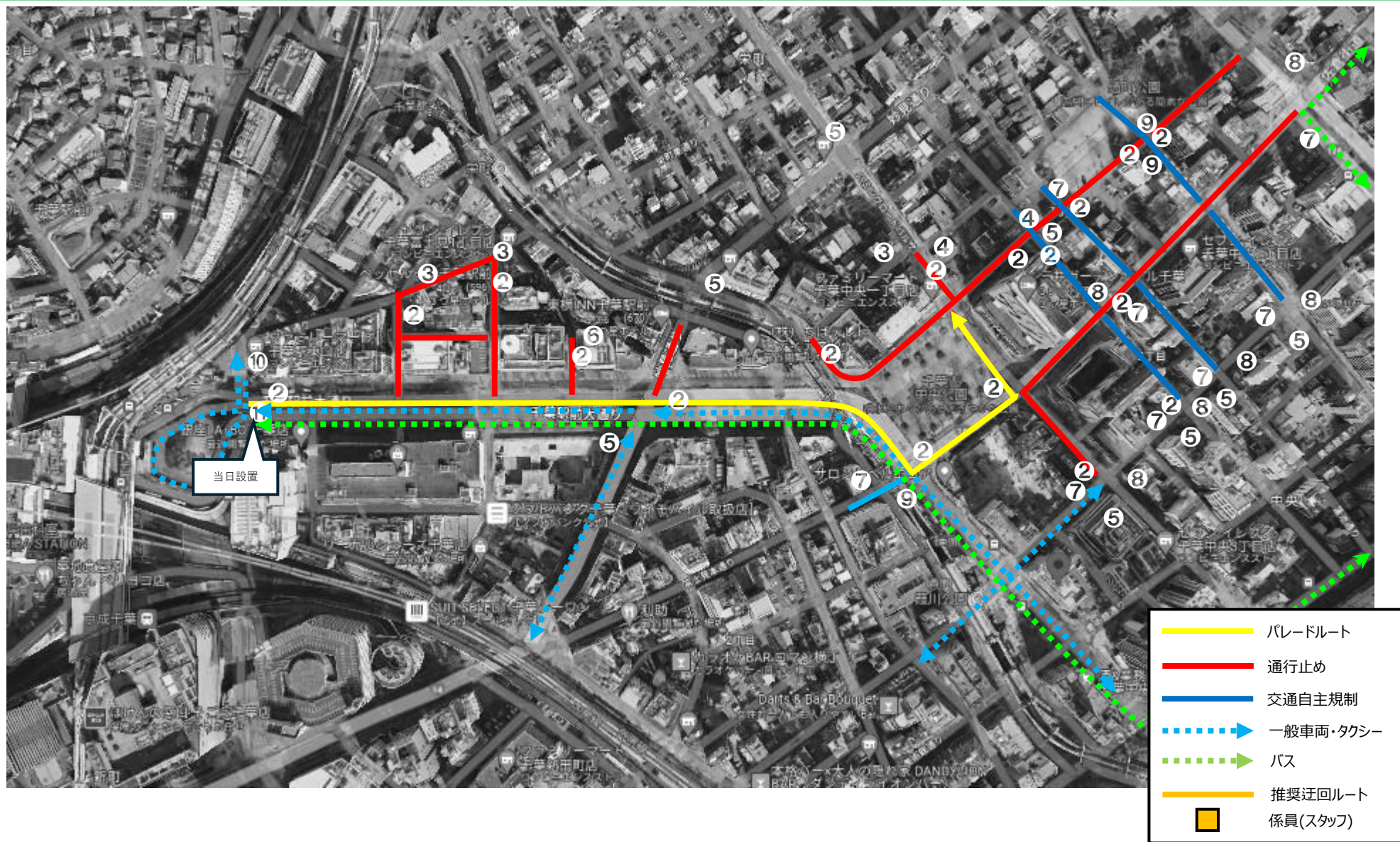


設置時期：開催の2週間前

広域 告知看板 設置位置 (案)

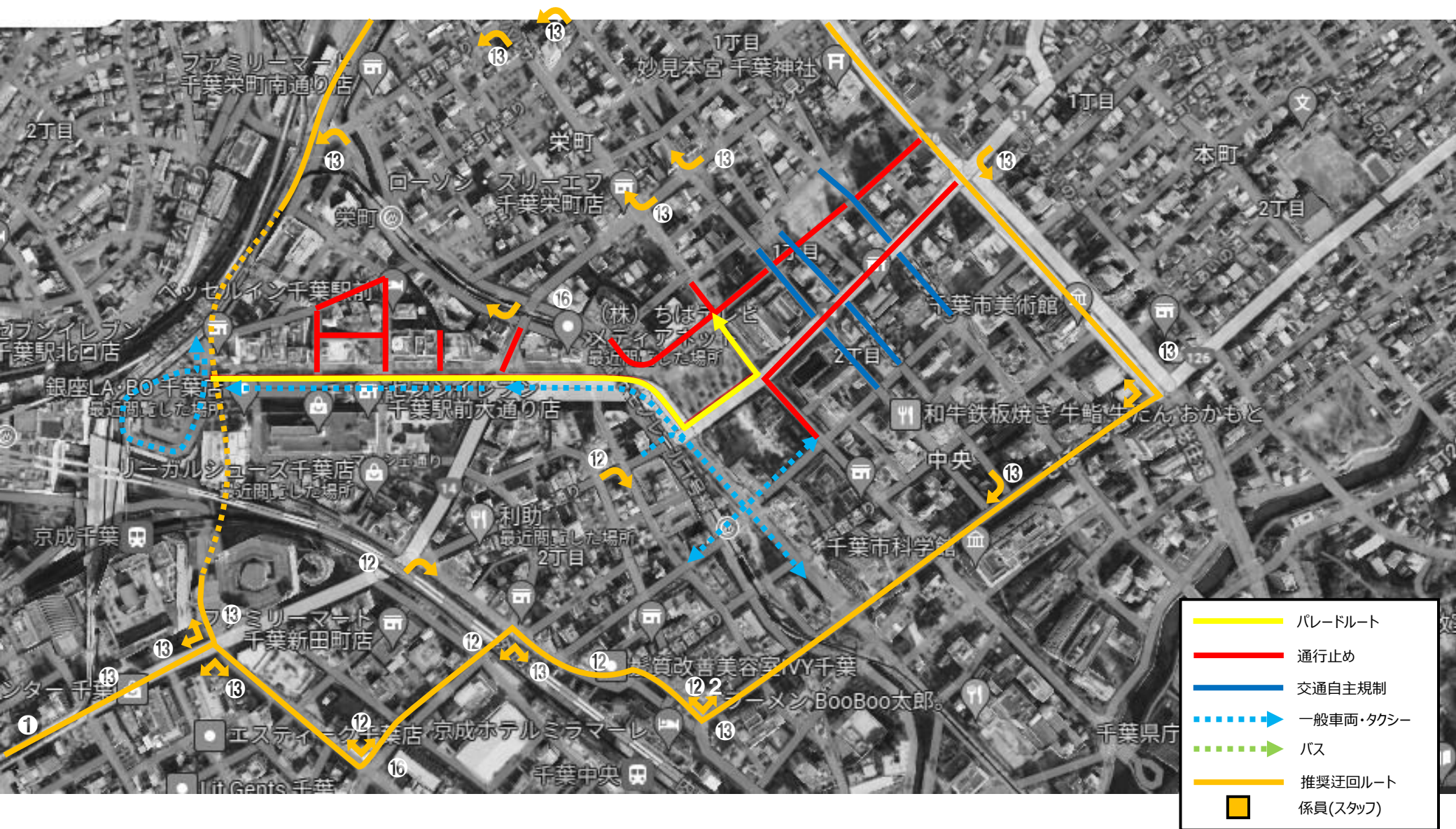


設置時期：開催の2週間前



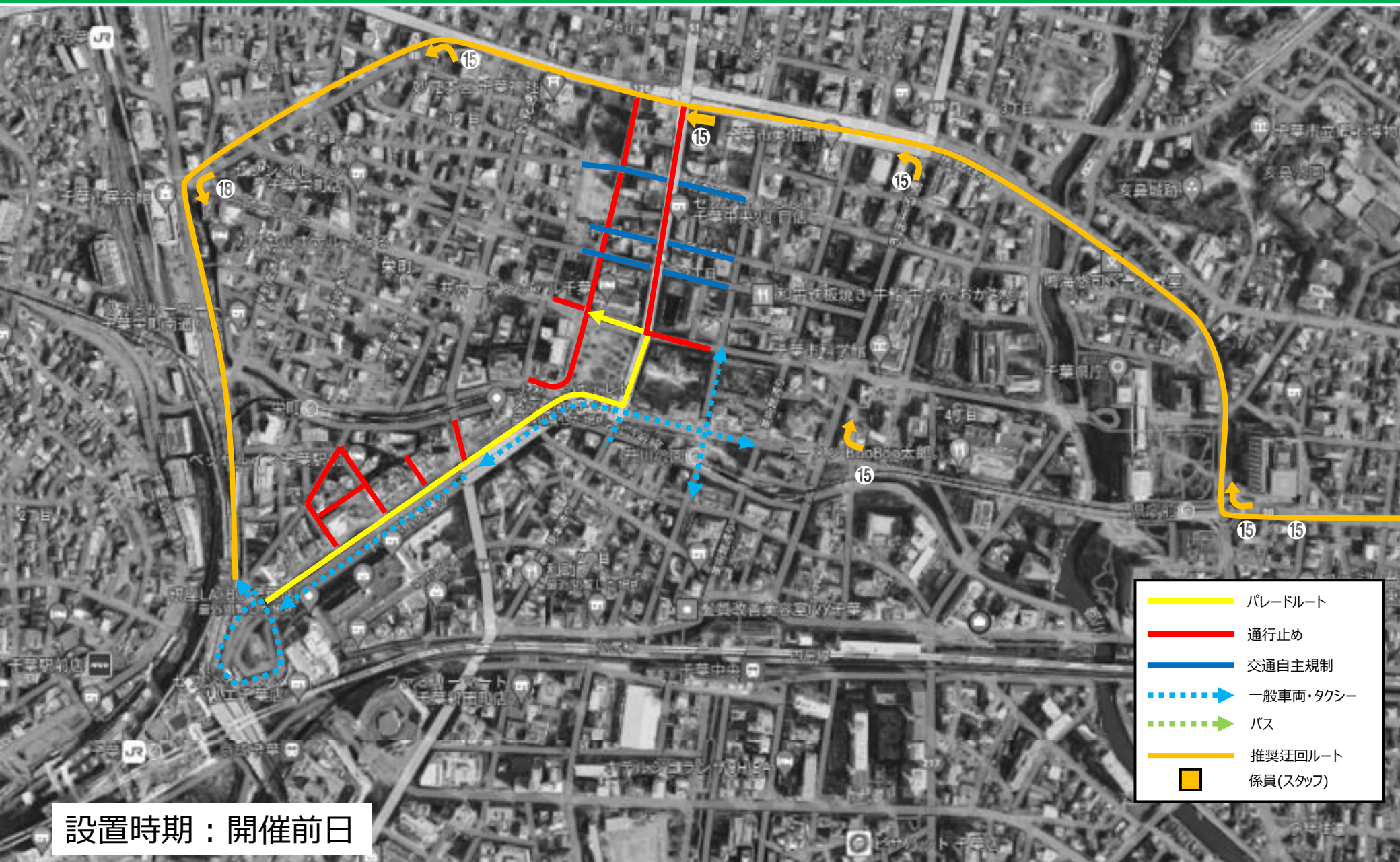
設置時期：開催の2週間前

迂回看板 設置位置 (案)

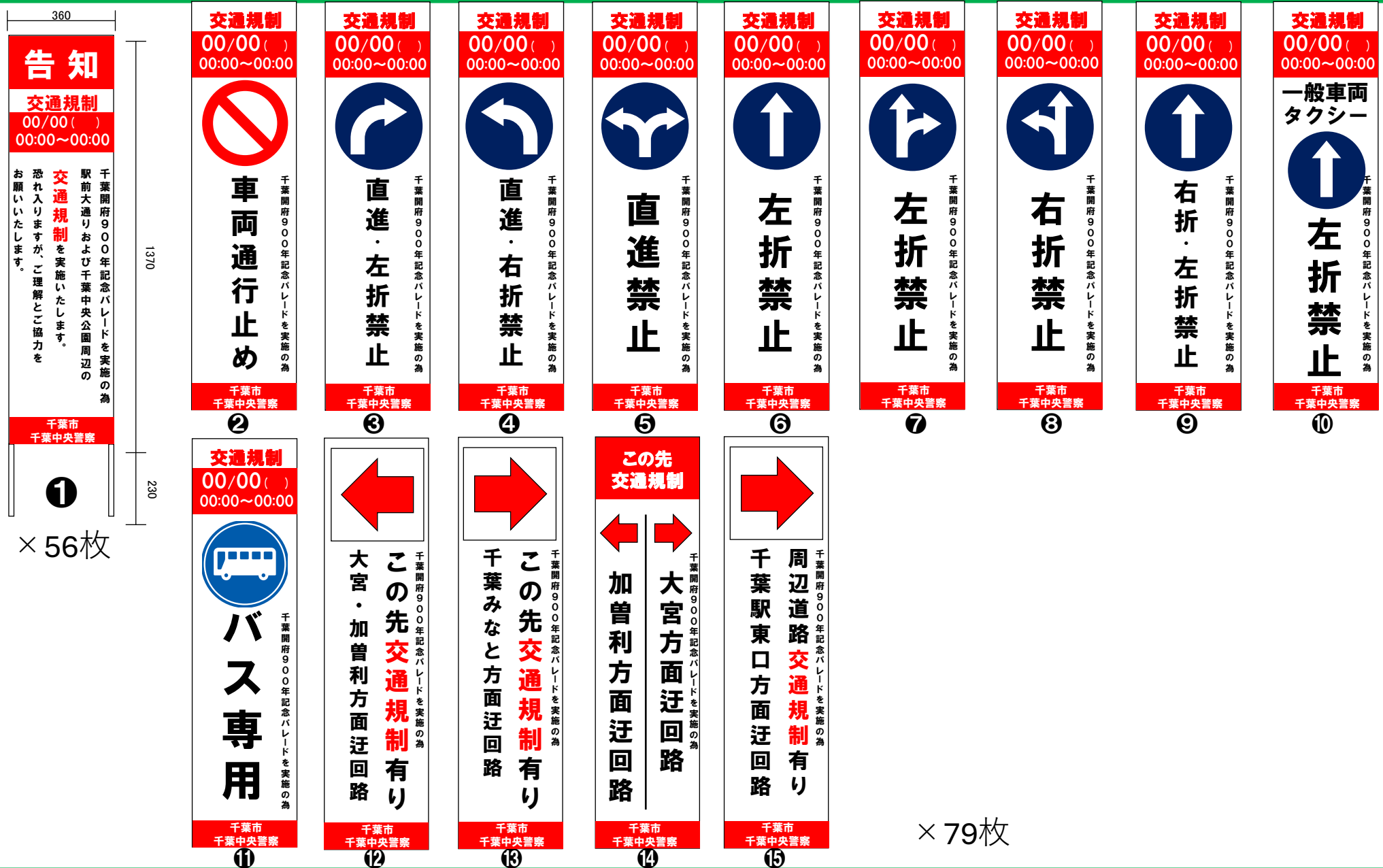


設置時期：開催前日

広域 迂回看板 設置位置 (案)

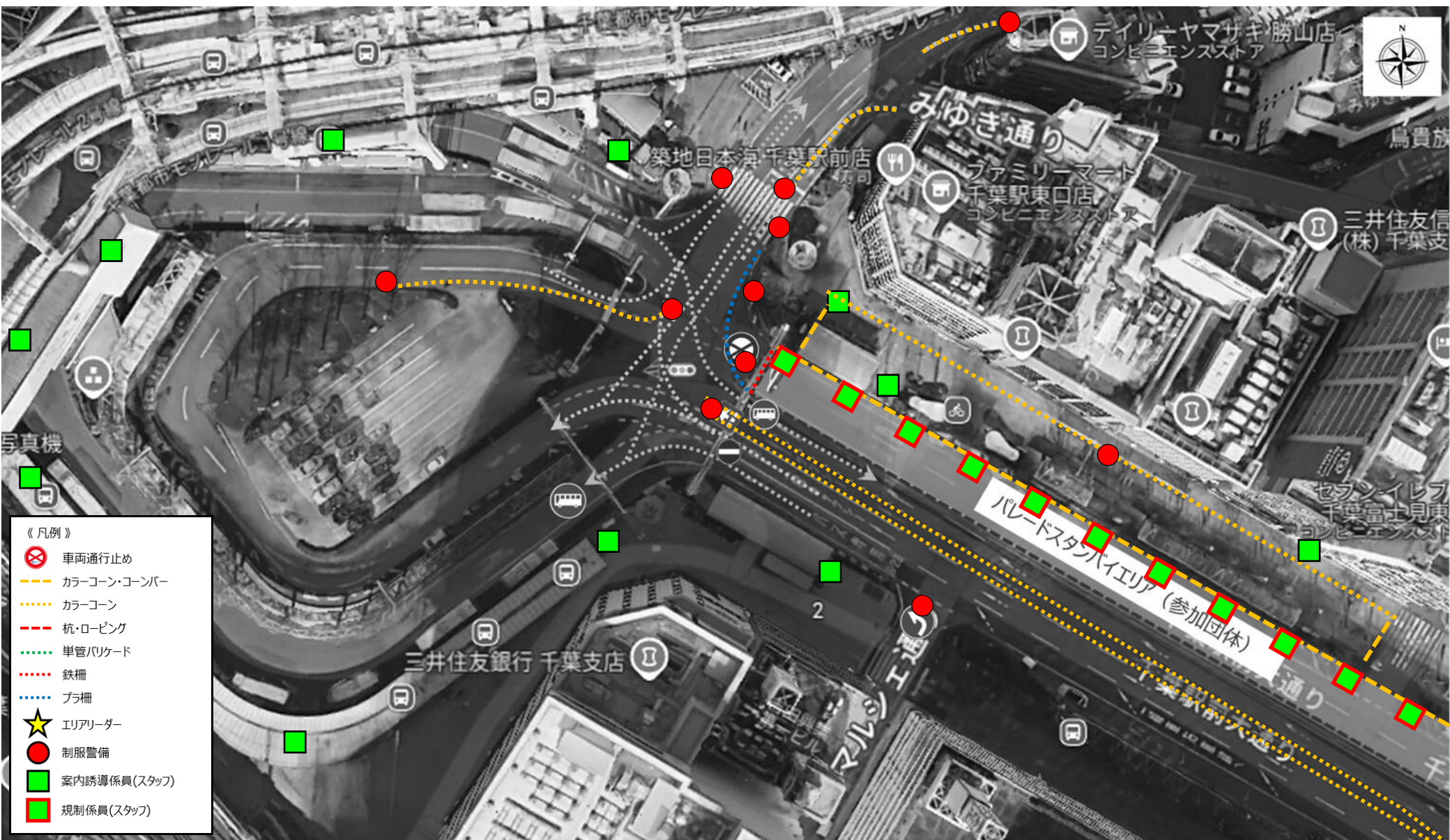


看板デザイン (案)

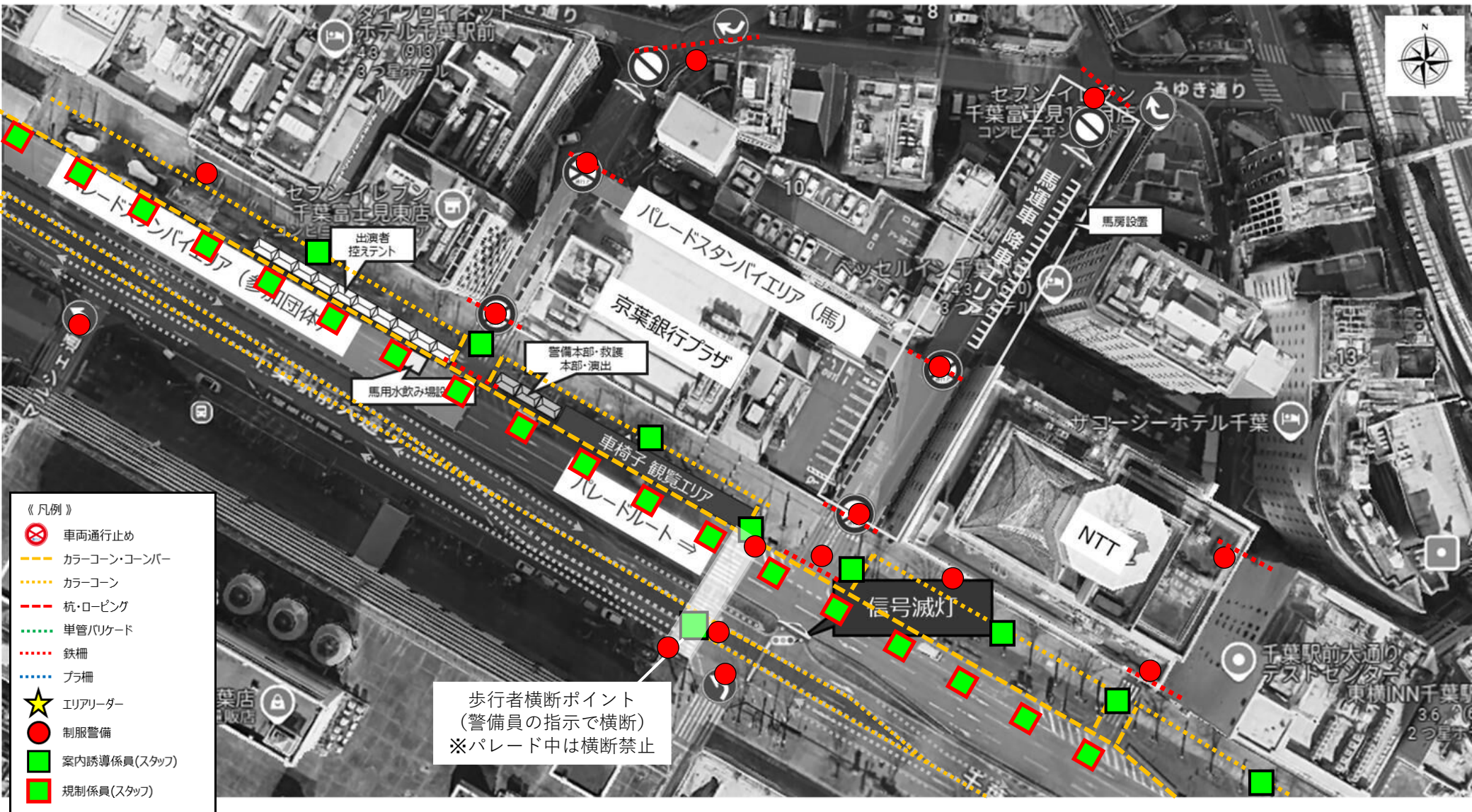


人員・資機材 配置

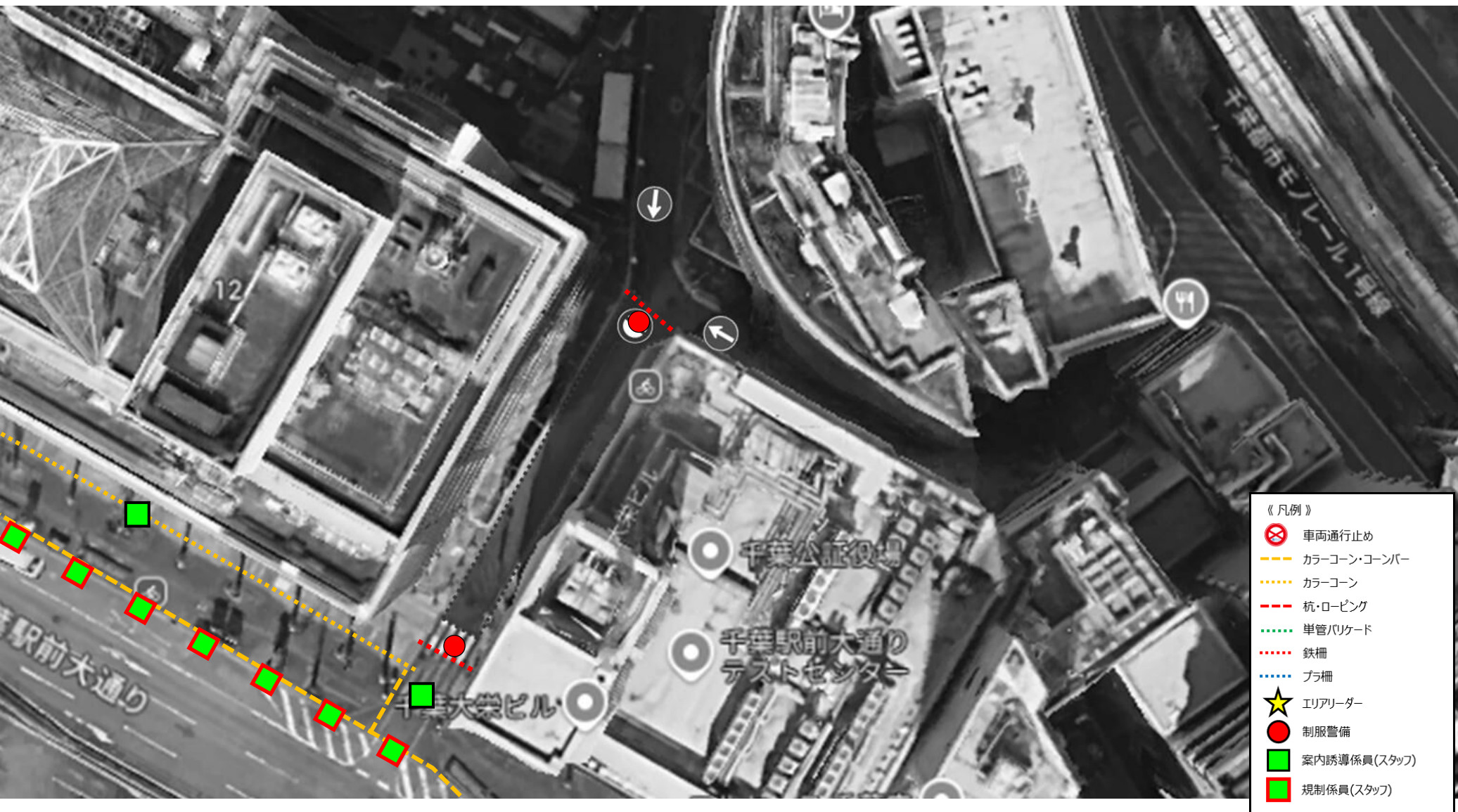
① 人員・資機材配置図（千葉駅東口ロータリー／スタート待機エリア）



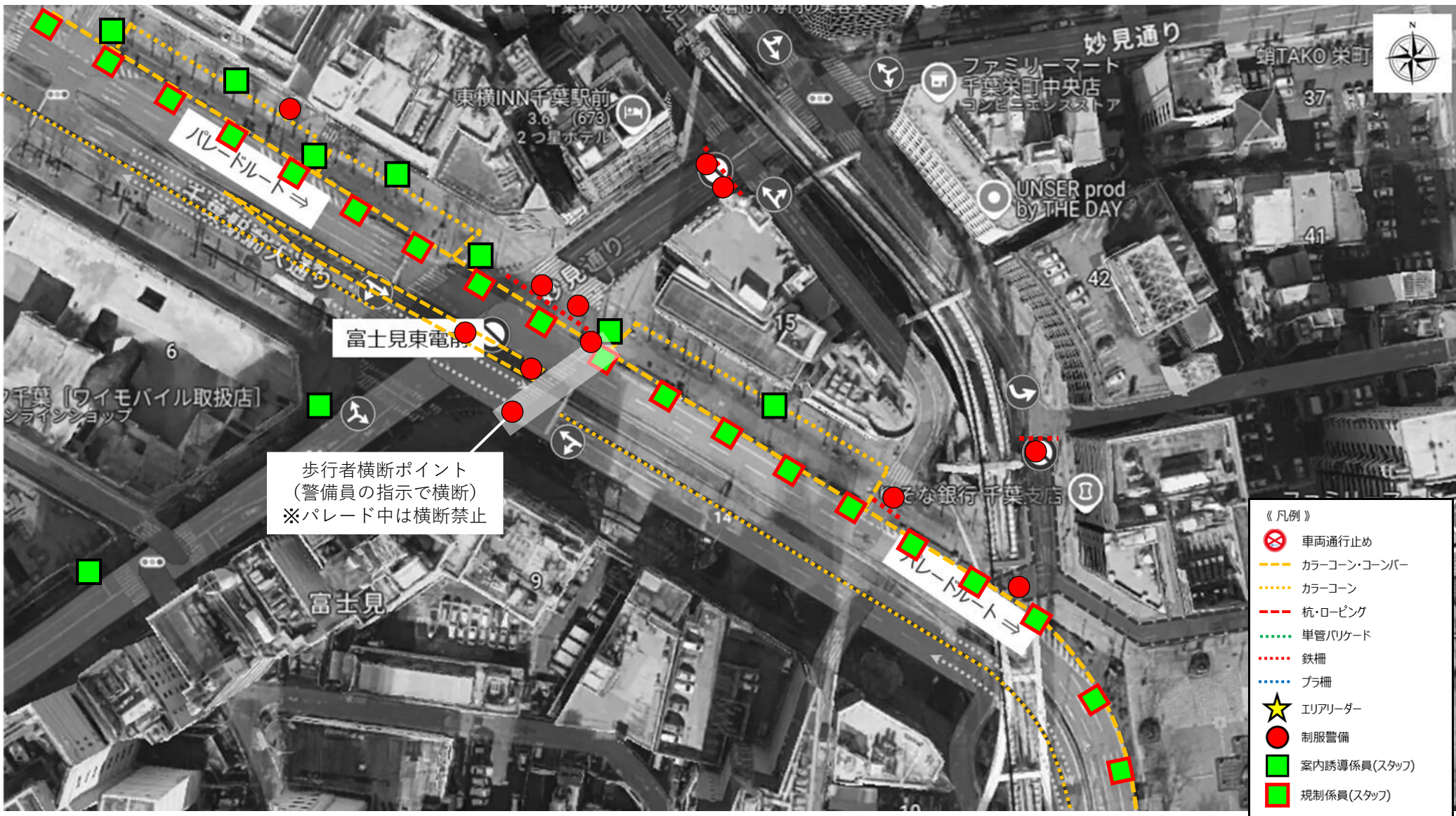
②人員・資機材配置図（スタート待機エリア／スタート地点）



③人員・資機材配置図（NTT横）



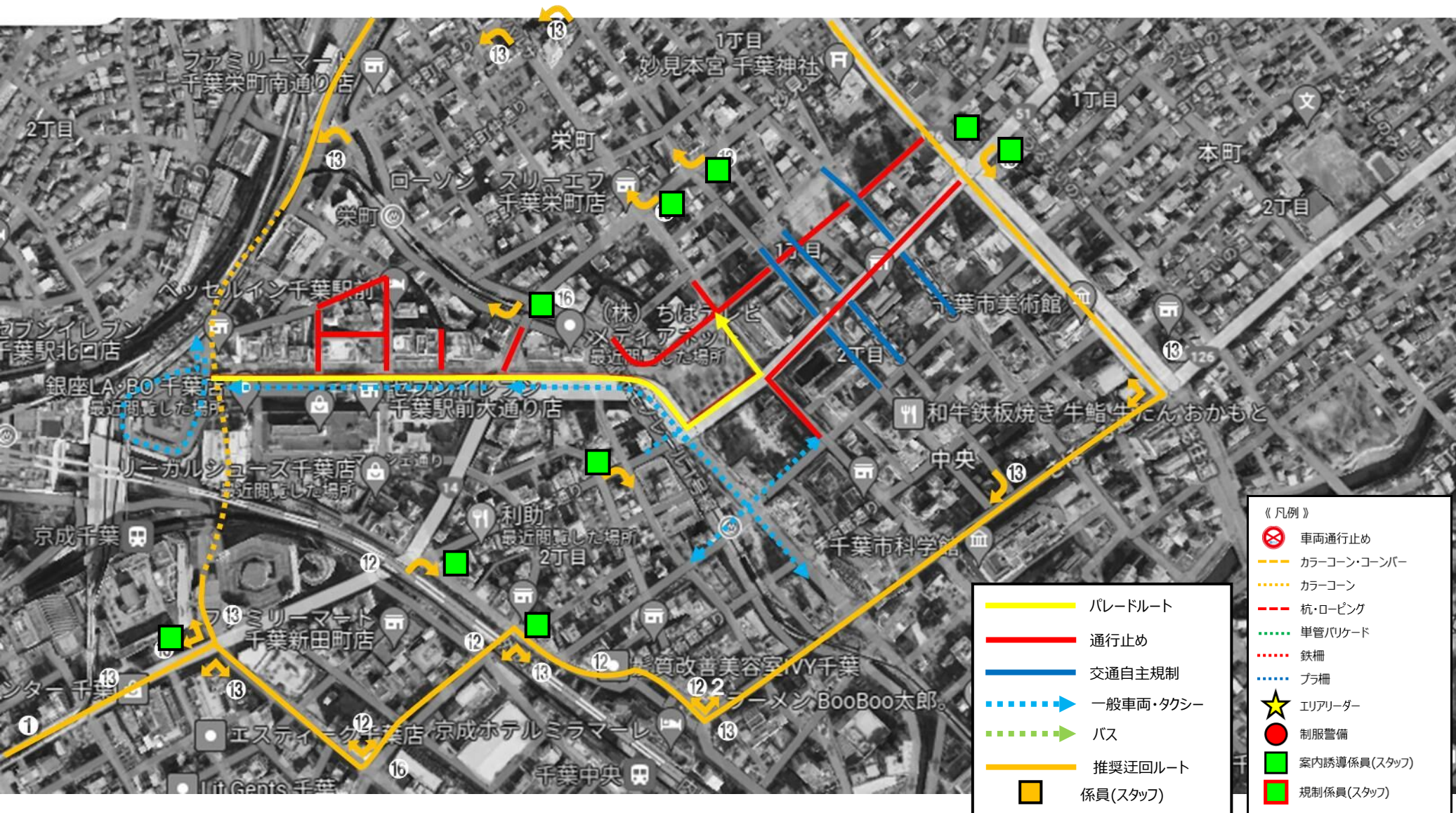
④人員・資機材配置図（富士見東電前 交差点）



⑤人員・資機材配置図（千葉中央公園周辺）

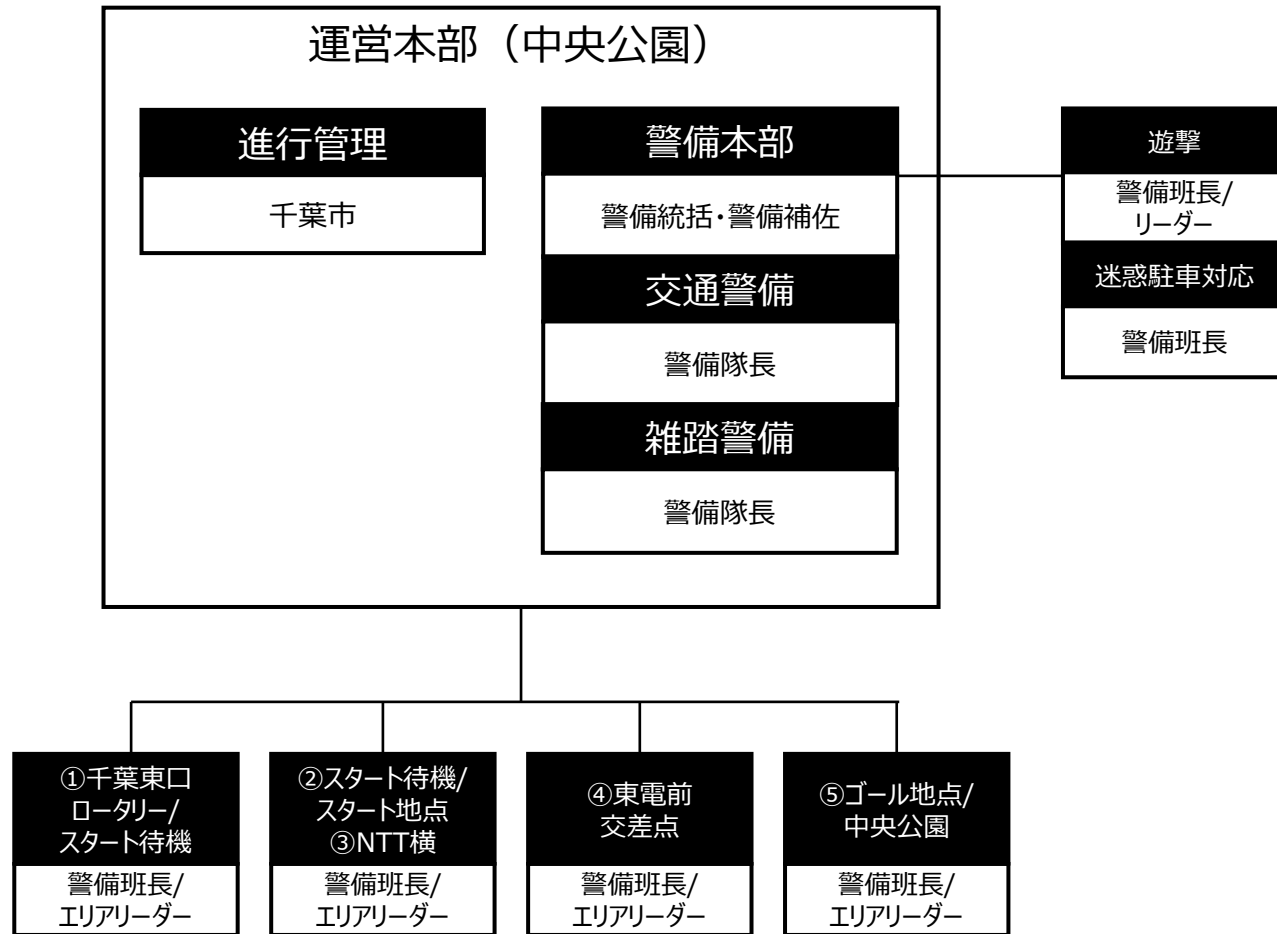


迂回案内人員配置図



人員表

			警備統括	警備補佐	隊長	班長	制服警備	エリアリーダー	スタッフ	市職員
警備本部	警備本部（中央公園）		1	1	2					
交通規制	①千葉駅東口ロータリー/スタート待機エリア					1	14			
	②スタート待機エリア/スタート地点③NTT横					1	24			
	④富士見東電前交差点					1	12			
	⑤ゴール地点/中央公園周辺					1	27			
観覧エリア (雑踏・案内誘導)	①千葉駅東口ロータリー/スタート待機エリア						8	1	30	
	②スタート待機エリア/スタート地点③NTT横						9	1	40	
	④富士見東電前交差点						6	1	37	
	⑤ゴール地点/中央公園						6	1	24	
迷惑駐車・路駐対応	路上駐車対応（巡回警備）					1	6			
遊撃						1	5	1	5	
小計			1	1	2	6	117	5	136	0
			268							



連絡先一覧

主催者連絡先

部署	担当者	電話番号	担当者	備考
事務局(市役所)				苦情対応等
運営本部				
警備本部				
救護本部				
出店管理事務局				

関係機関連絡先

機関名	担当者	電話番号	担当者	備考
千葉県警				
千葉中央警察署				
千葉市中央消防署				
●●病院				
JR千葉駅				
京成電鉄				
千葉都市モノレール				