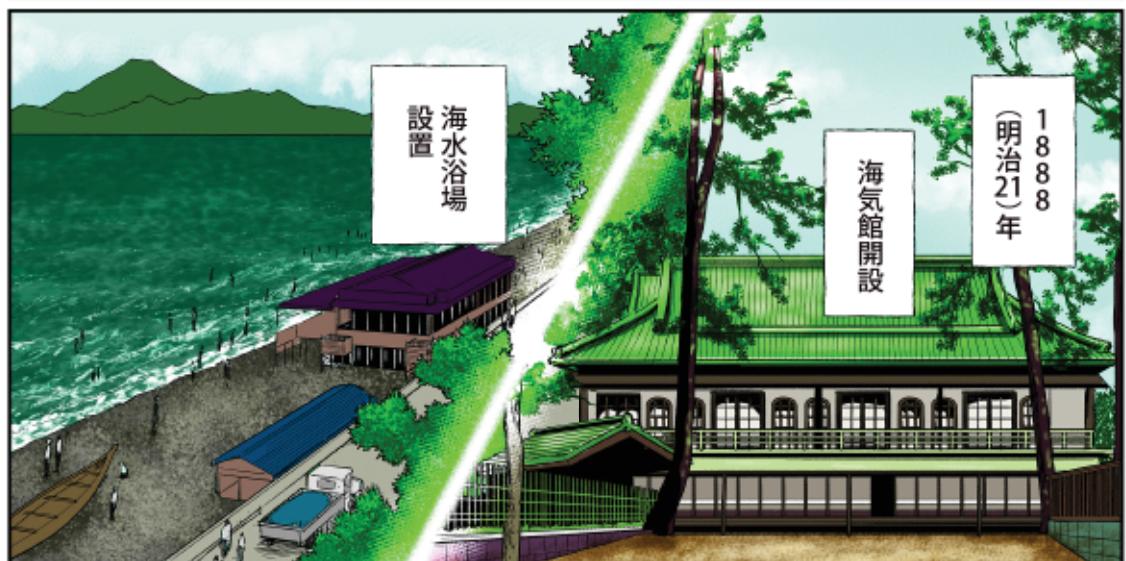
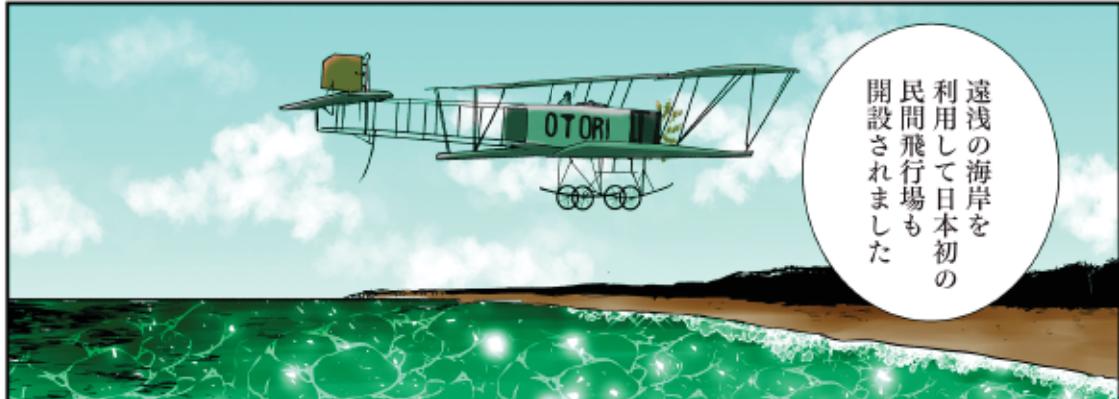


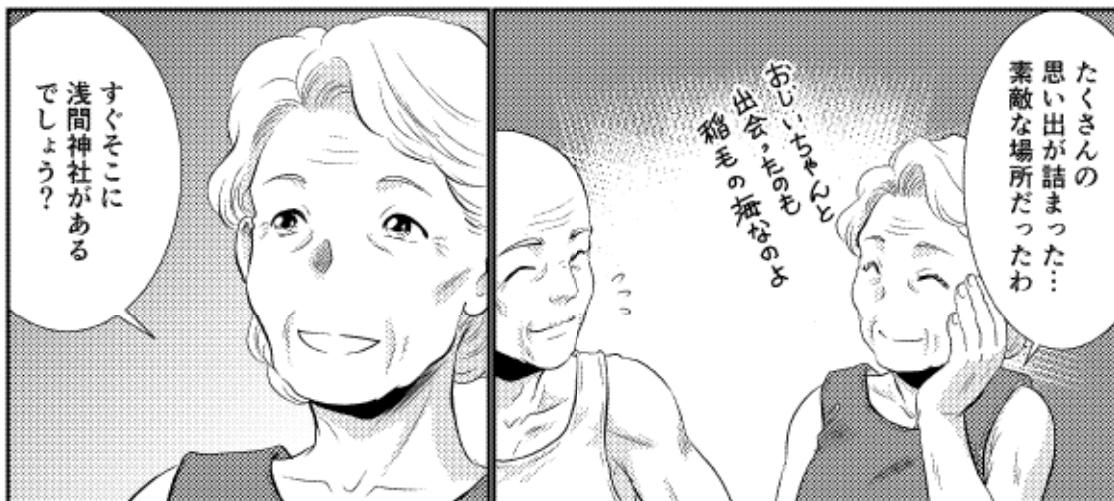
とあ あさ き おく  
遠浅の記憶と  
海辺の復活

作画 北神諒

戦前の稲毛は  
様々な人に愛される  
場所でした









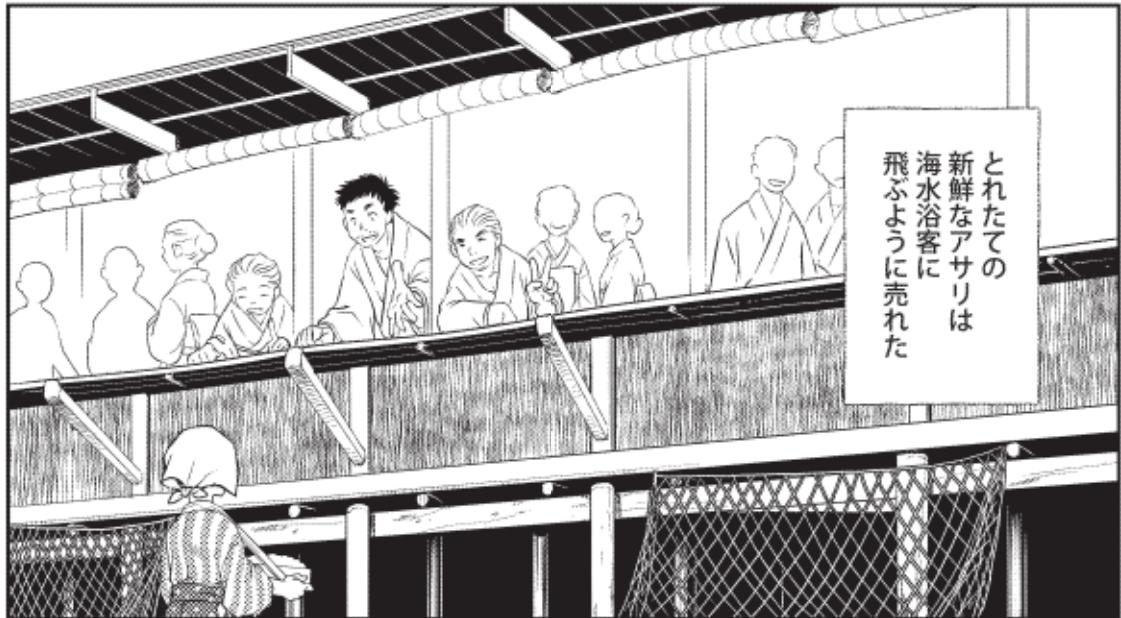


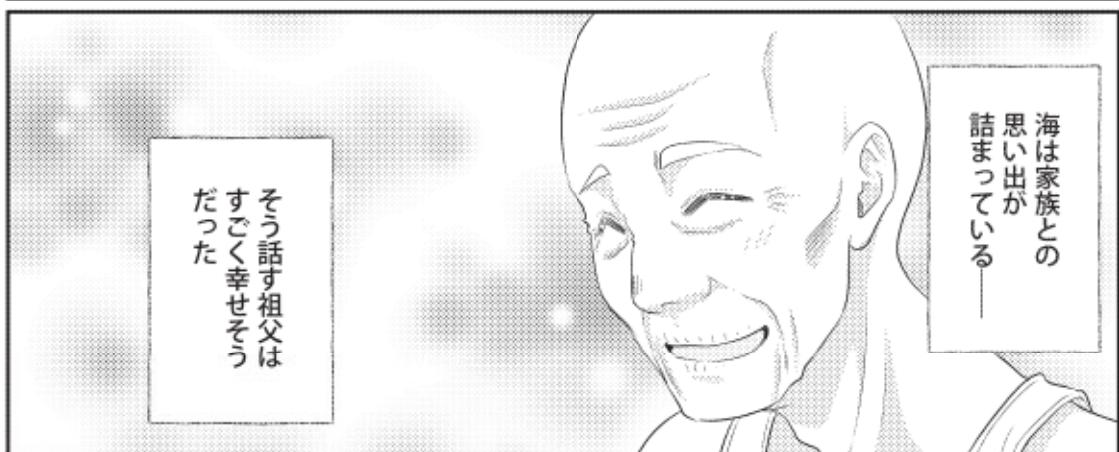
幼い頃の祖母は  
それは海が好き  
だつたという



それは  
幼なじみだった  
祖父も同じで







なんの工事  
だろ？

うーん…  
お父ちゃんに  
聞いてみよか



祖父母が言うには  
埋め立ては  
気付いたら始まつて  
いたらしい



第一期の埋め立ては  
浜から400m  
ほどだったため  
その後も変わらず  
海で貝やのりが  
採れたそうだ

海…  
なくなっちゃう  
のかな

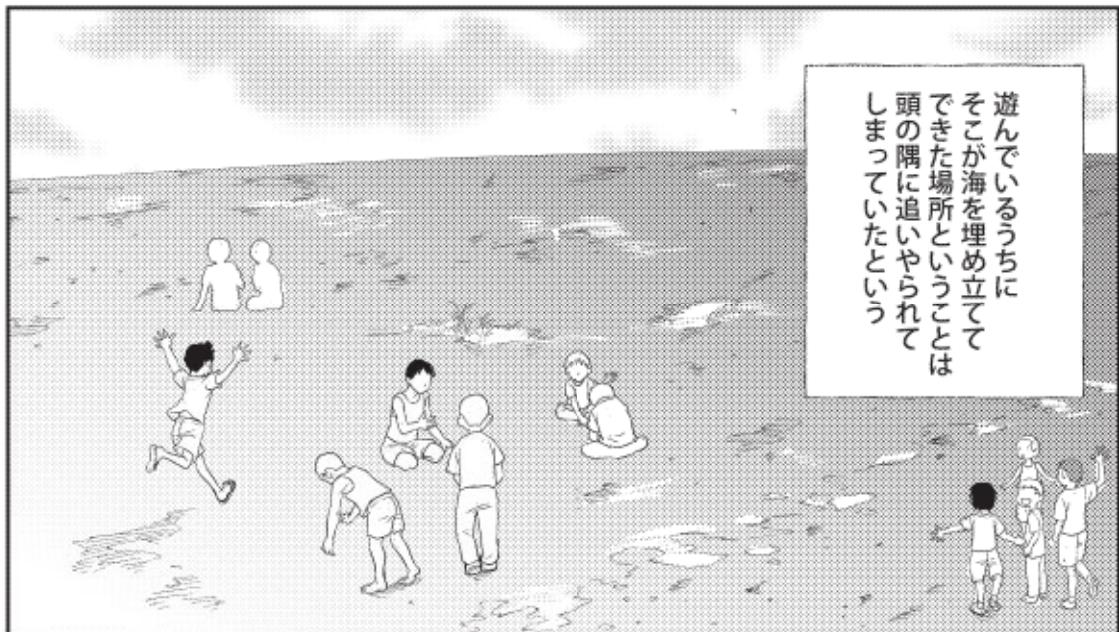
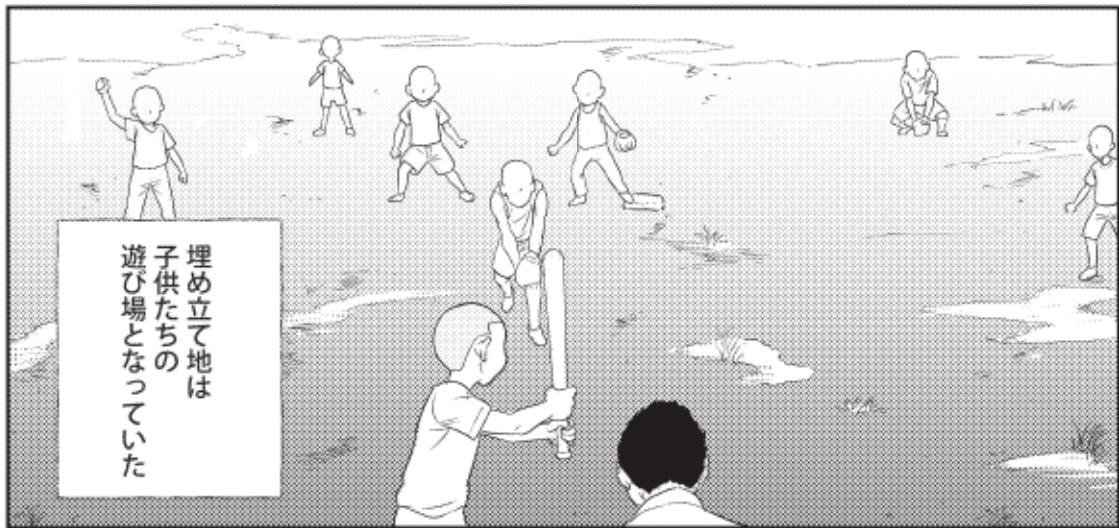
埋め立てかあ

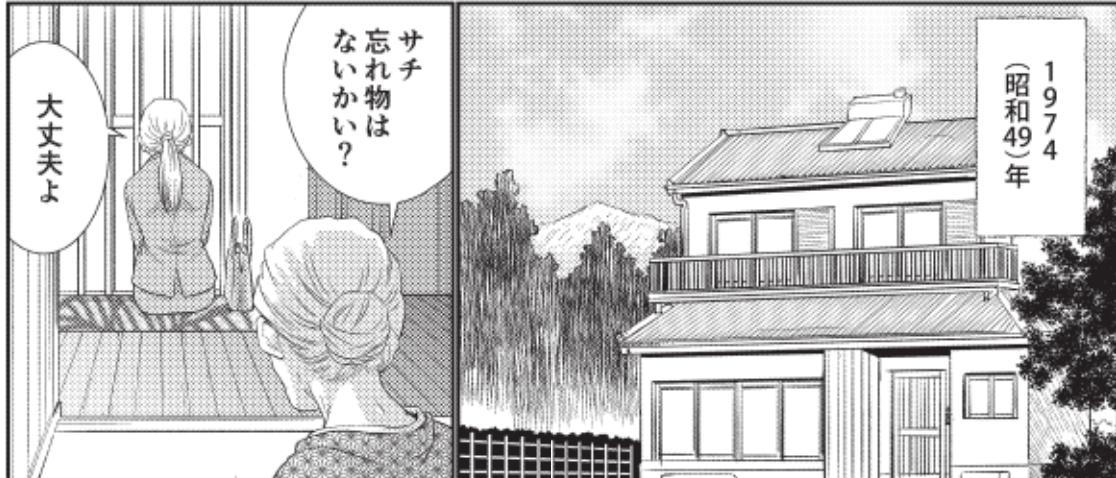


でもまだ  
神社の前  
少しだけ  
言つてたし

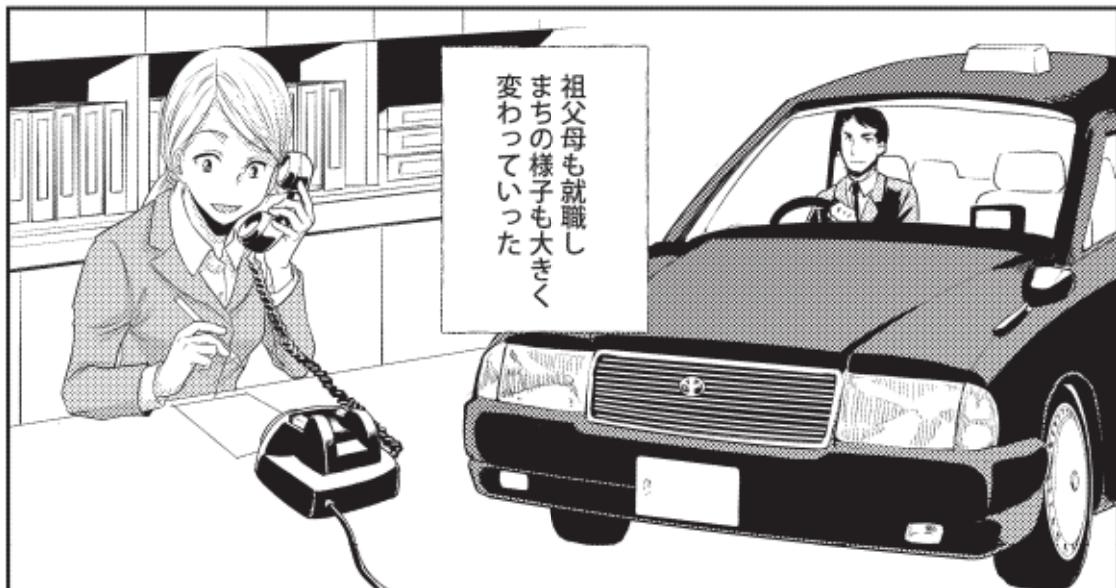
大丈夫だ！

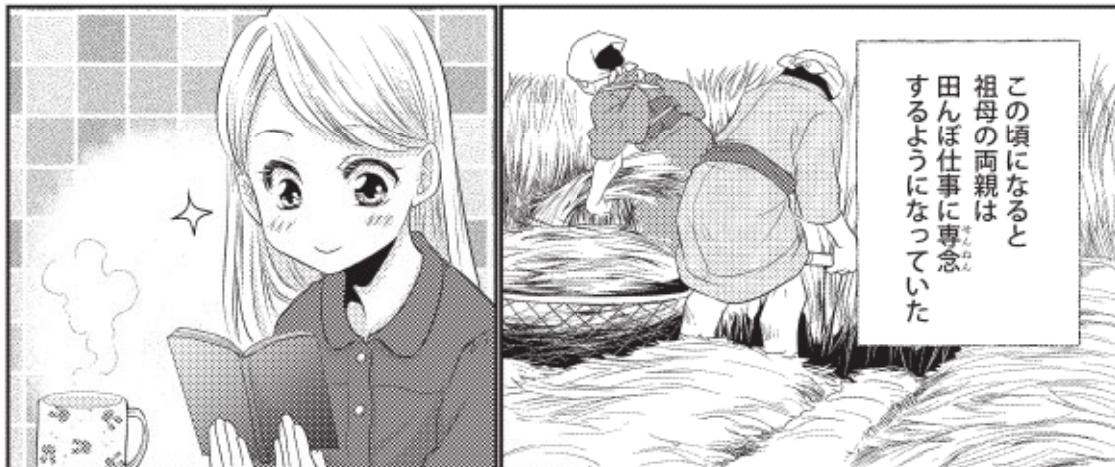
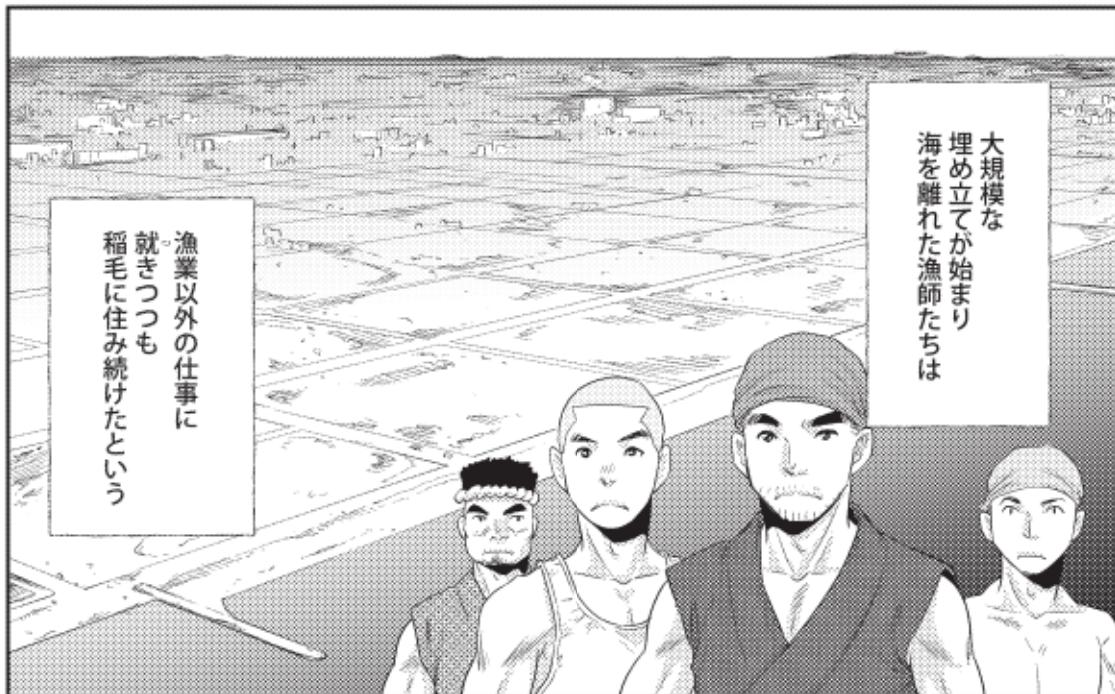


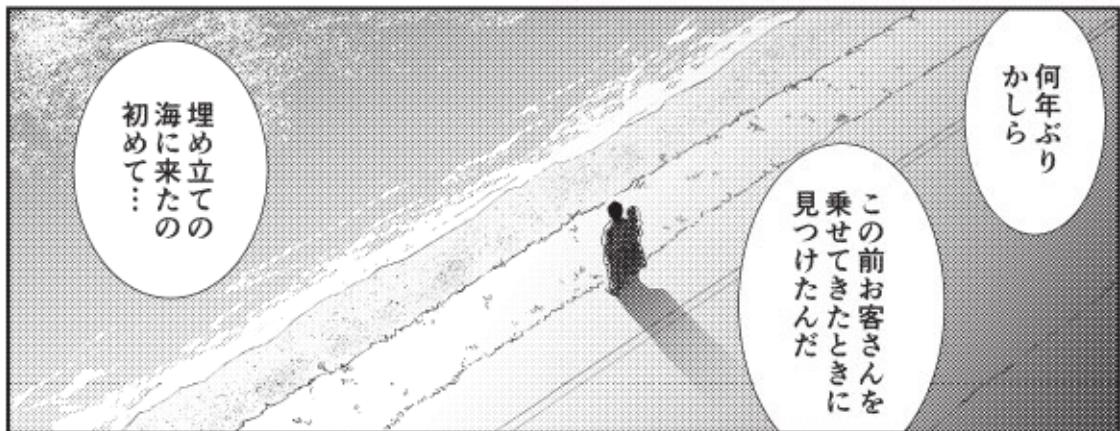
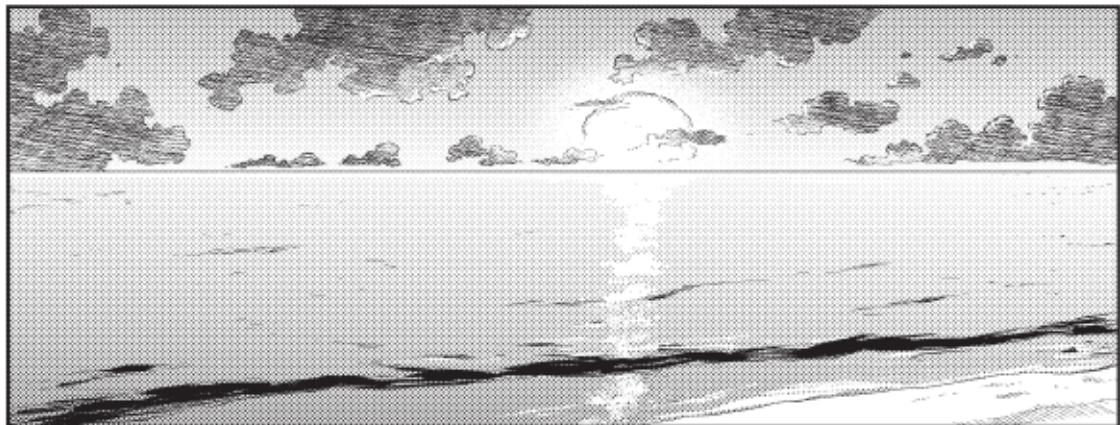


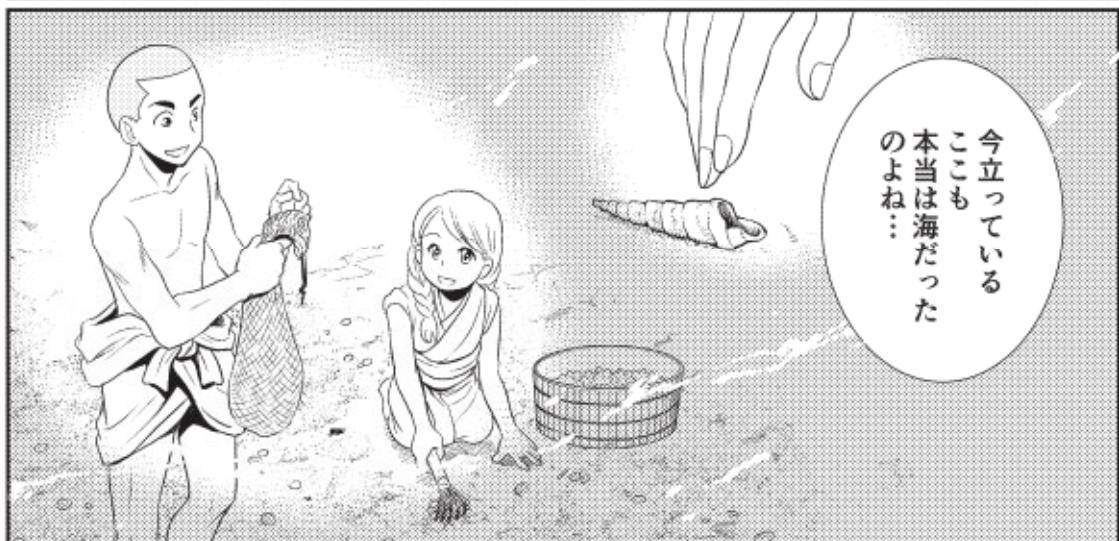


1974  
(昭和49)年





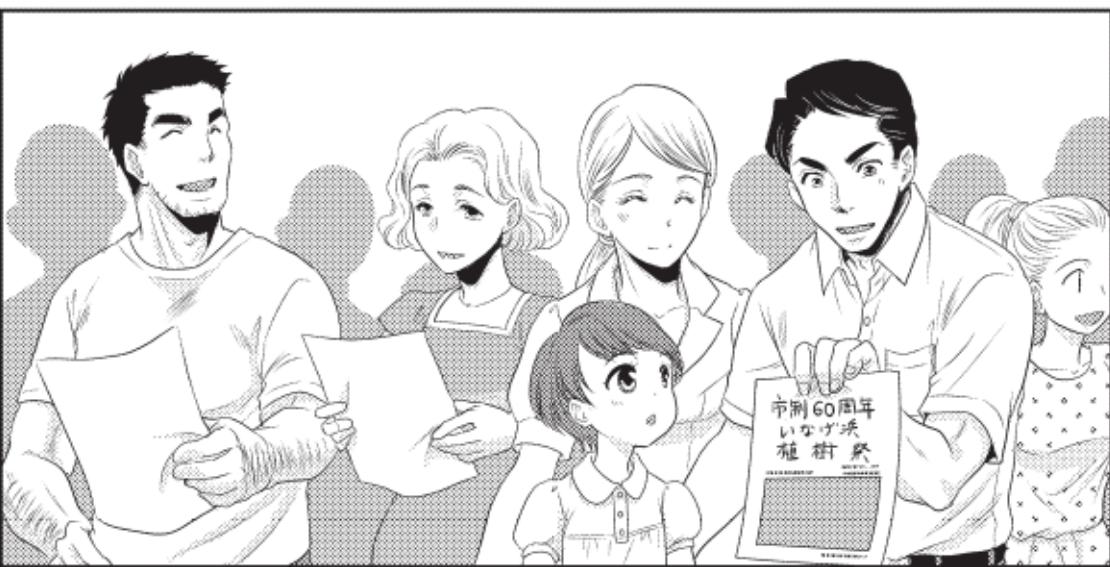






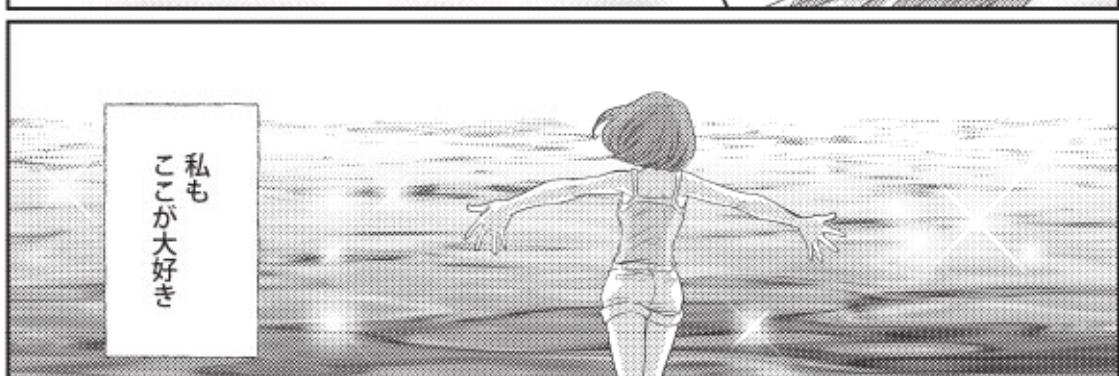
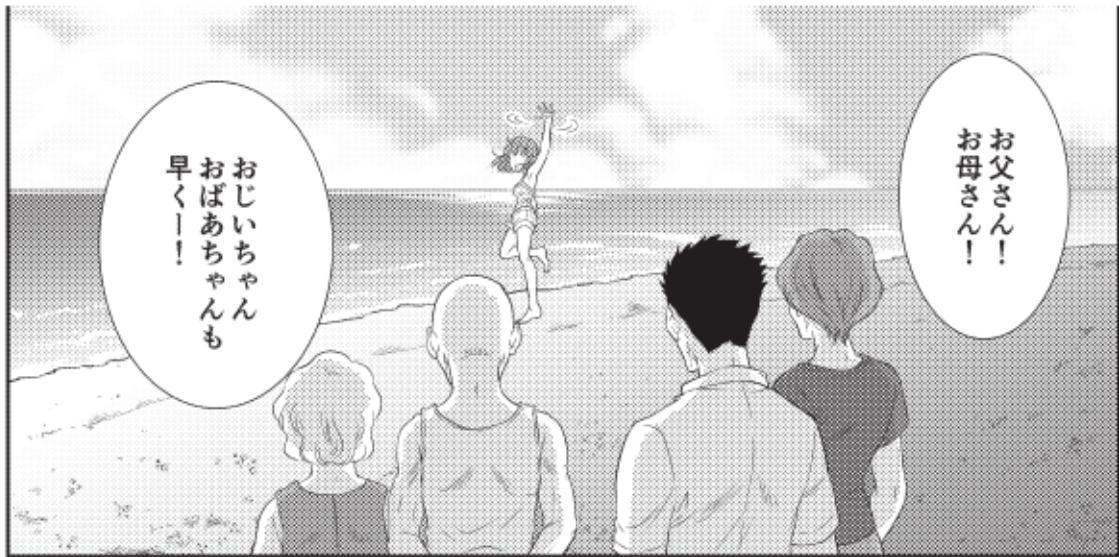


そして  
1981(昭和56)年  
市制60周年を記念して  
市民の寄付により  
6万本の松の苗が  
集まつた市民の手によつて  
植樹された











## 遠浅の記憶おもと海辺の復活



●貝をとりに沖に向かう女性たち

はるか彼方の沖合まで干潟が続いていた。(黒砂付近) (写真提供: 千葉県立中央博物館)



●海苔干しの風景

千葉の海岸ではよく見られた風景だが、写真の奥では港の工事が進んでいる。



●千葉名産ハマグリ

海岸通りにはハマグリやアサリを売る小さな店が立ち並ぶ。

中でも稲毛は、戦後まで海岸の納涼台が残り、文人墨客も訪れる保養地や観光地として賑わいました。貴重な海産物である海苔の養殖は千葉では明治期に始まり、戦後は幕張、稻毛、検見川地区に広まりました。海苔干しの風景は冬の風物詩となっていました。

千葉市の遠浅の海では、昔からアサリやハマグリなどの貝類がとれましたが、大正期からは貝類の養殖が本格的に行われ、地域の人々にとつてこれらの海産物は重要な生活の糧となっていました。

1894(明治27)年から開通して総武鉄道に加えて、1921(大正10)年に京成電気鉄道が押上から千葉まで開通すると、東京方面



### ●臨海部の埋め立て

市域の8分の1にあたる約33.9km<sup>2</sup>の土地が臨海部に生まれた。



### ●稻毛海岸の埋め立て工事

囲ったエリアの水を抜きつつ、砂を入れていく。



### ●稻毛海滨公園

白砂で養浜した「いなげの浜」と再整備が進みつつある園内。埋め立てによって失われる海の記憶を継承する施設にしたいと32年間活用された。  
2019年12月撮影。

こうして1976年、現在の場所に日本初の人工海浜「いなげの浜」がオープンしました。整備から半世纪が経過し、魅力ある都市型ビーチを目指して、白砂による施設の整備・運営管理などがはじまっています。

しかし、市民のためにどうにかして砂浜を取り戻すことができないかと、公園整備工事の最中の1974年に千葉市養浜計画がまとまりました。

1961（昭和36）年から稻毛海岸付近で埋め立てが始まります。稻毛湊神社前の部分的な埋め立てではじまった事業は年々拡大し、1980年には、以前の海岸線から2キロほどの埋め立てが完了、白砂青松とうたわれた浜はその姿を消しました。

1961（昭和36）年から